







МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации
Технологии интеллектуальных транспортных систем в процессах обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор
С.Г. Головина
«24» октября 2022 г.
МП

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета
Заведующий кафедрой НТТМ
Заведующий кафедрой ТС
Заведующий кафедрой ТЭТС
Руководитель программы
Директор ИПК

 / А.В. Зазыкин /
 / С.А. Евтюков /
 / С.С. Евтюков /
 / И.О. Черняев /
 / И.О. Черняев /
 / В.В. Виноградова /

Профессиональный стандарт: -

Квалификационный справочник: Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Трудоемкость программы: 16 ч.

Форма обучения: очная

Начало обучения 26 октября 2022 г. Окончание обучения 28 октября 2022 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Перечень учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, ч	Аудиторная работа, ч					Дистанционная работа, ч					СРС, ч	Форма контроля						Кафедра	Коды профессиональных компетенций и трудовых функций
		всего	в том числе			всего	в том числе			текущий контроль, шт.	промежуточная аттестация, шт.									
			Л	ЛР	ПЗ		Л	ЛР	ПЗ		РГР		КР	КП	зачет	зачет с оценкой	экзамен			
Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1	

Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1
Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения	3,8	3,8	2	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	НТТМ	ПК-1
Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-1
Итоговая аттестация (зачет)	0,2	0,2		-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	ТЭТС, ТС, НТТМ	ПК-1
ИТОГО	16	8	8	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты