



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное
хозяйство

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2018

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности: ознакомительная

Целью практики является подробное ознакомление студентов с особенностями конструкции автомобиля, его отдельных систем, агрегатов и узлов.

Задачами практики являются:

- получение знаний о современных вариантах конструкции отдельных систем, агрегатов и узлов автомобилей;
- закрепление знаний о принципах работы компонентов автомобиля;
- получение представления о многообразии вариантов конструкций компонентов автомобилей;
- получение знаний о принципах работы современных электронных систем управления компонентами автомобиля.
- получение знаний и навыков чтения и составления схемных изображений конструкций отдельных систем, агрегатов и узлов автомобиля (кинематических, гидравлических, пневматических схем).

Содержание практики:

- 1 1 этап. Начальный.**
Состав основных агрегатов, узлов и систем автотранспортных средств
- 2 2 этап. Основной.**
Особенности конструкции отдельных компонентов автотранспортных средств
 - 2.1 Особенности конструкции автомобильных двигателей
 - 2.2 Особенности конструкций автомобильных трансмиссий
 - 2.3 Особенности конструкций автомобильной подвески
 - 2.4 Особенности конструкций рулевого управления
 - 2.5 Особенности конструкций тормозных систем
- 3 3 этап. Заключительный.**
Перспективные конструкции транспортных средств и их компонентов.

Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: первая производственная

Целью практики является ознакомление с работой автопредприятия на уровне низших звеньев производства и освоение выполнения отдельных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Задачами практики являются:

- углубление и закрепление знаний по конструкции автомобильной техники;
- ознакомление с основными профессиями рабочих автопредприятия;
- приобретение первичных практических навыков в выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
- расширение технического кругозора и получение опыта производственной деятельности в качестве механика (автослесаря).

Содержание практики:

- 1 1 этап. Начальный.**
 - 1.1 Ознакомление с организационной структурой базы по ТО и Р автомобилей конкретного автопредприятия, перечнем подразделений, функциями, подчинением
 - 1.2 Ознакомление с перечнем и функциями рабочих профессий в зоне ТО и Р автомобилей предприятия
 - 1.3 Ознакомление с технологической документацией по проведению ТО и Р автомобилей предприятия
- 2 2 этап. Основной.**
 - 2 Освоение выполнения конкретных видов операций по ТО и Р автомобилей предприятия
- 3 3 этап. Заключительный.**
 - 3 Подготовка отчета по практике.

Б2.П.2 Технологическая практика: вторая производственная

Целью практики является ознакомление с работой инженерно-технических служб предприятия, функциями инженерно-технического персонала, организацией их работы.

Задачами практики являются:

- получение представлений о типовой организационно-управленческой структуре предприятия, составе служб;
- получение представлений о функциях основных служб автопредприятия, их внутренней структуре.

Содержание практики:

- 1** **1 этап. Начальный.**
Ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия

- 2** **2 этап. Основной**
 - 2.1 Изучение работы службы эксплуатации автопредприятия
 - 2.2 Изучение работы технической службы автопредприятия
 - 2.3 Изучение работы экономической службы автопредприятия

- 3** **3 этап. Заключительный.**
Подготовка отчета по практике.

Б2.П.3 Преддипломная практика

Целью практики является сбор и (или) сверка информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы и (или) ее отдельных частей (разделов).

Задачами практики являются:

- ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия, с которым связана тема выпускной квалификационной работы, и (или) по заказу которого выполняется выпускная квалификационная работа, и (или) которое реализует рассматриваемый в выпускной квалификационной работе технологический процесс;

- получение информации о подвижном составе АТП (перечне подвижного состава, обслуживаемого на СТО), технико-экономических показателях его работы;

- получение сведений об используемых нормативах технического обслуживания и ремонта;

- получение информации о планировочных решениях производственных подразделений, осуществляющих выполнение операций по техническому обслуживанию и ремонту;

- обоснование исходных данных для расчетов, выполняемых в рамках выпускной квалификационной работы.

Содержание практики:

- 1 1 этап. Начальный.**
Ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия

- 2 2 этап. Основной**
 - 2.1 Сбор сведений о подвижном составе АТП (автомобилях, обслуживаемых на СТО), технико-экономических показателях работы
 - 2.2 Сбор сведений об используемых нормативах технического обслуживания и ремонта
 - 2.3 Сбор сведений о планировочных решениях производственной базы по ТО и Р

- 3 3 этап. Заключительный.**
Подготовка отчета по практике.