



Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2021 г.

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобильные перевозки и
организация движения

форма обучения - очная

Санкт-Петербург, 2021



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: ознакомительная

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - учебная

Способ проведения практики: стационарная, выездная

Цель практики - получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности: ознакомительная являются знакомство студентов с основными потенциальными работодателями, видами транспортной деятельности предприятий, функциональными обязанностями сотрудников различных служб, должностей, перспективами развития транспортных организаций в результате сообщений и бесед ведущих сотрудников отрасли.

Задачи практики:

- закрепление теоретических знаний по истории развития транспорта и транспортной инфраструктуры в СПб;

– формирование представления о предприятиях отрасли различных видов транспортной деятельности, об организации работы на предприятиях, структуре, функциональных обязанностях сотрудников;

– формирование знаний о требованиях к бакалавру соответствующей направленности подготовки со стороны работодателя;

– приобретение навыков общения с работодателем

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

№ п/п	Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	№ семестра
				2
1	Контактная работа:	42		42
1.1	практические занятия	39,7		39,7
1.2	консультация	2		2
1.3	защита отчета	0,3		0,3
2	Иная форма работа	102		102
3	Общая трудоемкость практики:			
3.1	часы	144		144
3.2	зачетные единицы	4		4

3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1	Организационное собрание	2	2				2		
2	Практическая часть	2	39,7				39,7	ОПК-6	выполнение разделов индивидуального задания; проверка домашнего задания, устный опрос
2.1	Изучение процесса организации перевозок и движения транспортных средств, документооборота на посещаемом предприятии.	2	30				30	ОПК-6	выполнение разделов индивидуального задания; проверка домашнего задания, устный опрос
2.2	Выполнение обработки и анализа полученной информации	2	9,7		40		49,7	ОПК-5	выполнение разделов индивидуального задания; проверка
2.4	Написание отчета по практике	2			62		62	ОПК-6	проверка заполнения отчета по практике
4	Защита отчета	2	0,3				0,3	ОПК-6	Защита отчета по практике в виде беседы



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: проектная

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - производственная

Способ проведения практики: выездная

Цель практики - получение организационных и практических инженерно-технических навыков в области организации, управления и безопасности перевозок автомобильным транспортом, а также приобретение опыта организации работы в трудовом коллективе.

Задачи практики:

- закрепление на практике теоретических знаний по прочитанным дисциплинам;
- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- изучение организационной структуры предприятия, должностных обязанностей сотрудников подразделения;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки предприятия организационно-технические связи между всеми его подразделениями, его организацию, экономику, методы технико-экономического планирования;
- ознакомление с документацией, применяемой в процессе перевозки грузов или пассажиров (или документации отдела, где обучающийся проходит практику);
- изучение в условиях реальной обстановки современных требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации и безопасности автомобильных перевозок;
- знакомство с эксплуатируемым подвижным составом и его характеристиками;
- приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

№ п/п	Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	№ семестра
				6
1	Контактная работа:	0,5		0,5
1.1	практические занятия	-	-	-
1.2	консультация	0,2		0,2
1.3	защита отчета	0,3		0,3
2	Иная форма работа	143,5	130	143,5
3	Общая трудоемкость практики:			
3.1	часы	144		144
3.2	зачетные единицы	4		4

3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоёмкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1	Консультация	4	0,2				0,2	ПК-3	
2	Практическая	4			143,5	130	143,5		
2.1	Производственный инструктаж, в том числе по технике безопасности	4			6	6	6	ПК-3	Роспись в журнале
2.2	Выполнение производственных заданий	4			100	100	100	ПК-2 ПК-3	Выполнение разделов индивидуального задания
2.3	Сбор информации: процесс организации перевозок/движения, документооборот, проблемы Обработка и анализ полученной информации	4			24	24	24	ПК-2 ПК-3	Выполнение разделов индивидуального задания
2.4	Написание отчета по практике	4			13,5		13,5	ПК-2 ПК-3	Проверка отчета по практике
4	Защита отчета	4	0,3				0,3	ПК-2 ПК-3	Защита отчета по практике в виде беседы



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: Технологическая (производственно-технологическая)

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - учебная

Способ проведения практики: стационарная, выездная

Цель практики - получение организационных и практических инженерно-технических навыков в области организации, управления и безопасности перевозок автомобильным транспортом, а также приобретение опыта организации работы в трудовом коллективе.

Задачи практики:

- закрепление на практике теоретических знаний по прочитанным дисциплинам;
- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- изучение организационной структуры предприятия, должностных обязанностей сотрудников подразделения;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки предприятия организационно-технические связи между всеми его подразделениями, его организацию, экономику, методы технико-экономического планирования;
- ознакомление с документацией, применяемой в процессе перевозки грузов или пассажиров (или документации отдела, где обучающийся проходит практику);
- изучение в условиях реальной обстановки современных требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации и безопасности автомобильных перевозок;
- знакомство с эксплуатируемым подвижным составом и его характеристиками;
- приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

№ п/п	Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	№ семестра
				4
1	Контактная работа:	42		42
1.1	практические занятия	39,7	-	39,7
1.2	консультация	2		2
1.3	защита отчета	0,3		0,3
2	Иная форма работа	102		102
3	Общая трудоемкость практики:			
3.1	часы	144		144
3.2	зачетные единицы	4		4

3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоёмкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1	Организационное собрание	4	2				2		
2	Практическая часть	4	39,7				39,7	ОПК-5	выполнение разделов индивидуального задания; проверка домашнего задания, устный опрос
2.1	Изучение процесса организации перевозок и движения транспортных средств, документооборота на предприятии.	4	10				10	ОПК-5	выполнение разделов индивидуального задания; проверка домашнего задания, устный опрос
2.2	Выполнение обработки и анализа полученной информации	4	10				10	ОПК-5	выполнение разделов индивидуального задания; проверка
2.3	Разработка мероприятий по совершенствованию процессов организации перевозок и движения транспорта	4	19,7				19,7	ОПК-5	выполнение разделов индивидуального задания; проверка домашнего задания,
2.4	Написание отчета по практике	4			102		102	ОПК-5	проверка заполнения отчета по практике
4	Защита отчета	4	0,3				0,3	ОПК-5	Защита отчета по практике в виде беседы