



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Кафедра технической эксплуатации транспортных средств

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического управления

_____ С.В. Михайлов

«29» июня 2021 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики

Технологическая (производственно-технологическая) практика

направление подготовки/специальности:

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль) образовательной программы/специализация:

Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Санкт-Петербург, 2021 г.

1. Указание вида практики, способа и формы (форм) ее проведения:

Вид практики – учебная

Способ проведения практики: стационарная

Цель практики: ознакомление с работой инженерно-технических служб предприятия, функциями инженерно-технического персонала, организацией и анализом их работы

Задачи практики:

- получение представлений о типовой организационно-управленческой структуре предприятия, составе служб;

- получение представлений о функциях основных служб автопредприятия, их внутренней структуре;

- получение навыков работы в информационных системах, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятия;

- получение навыков анализа результатов технической эксплуатации транспортных средств.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Требования к результатам Технологической (производственно-технологической) практики определяются Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – магистратура по направлению подготовки/специальности 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Перечень планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП представлен в таблице

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенции	Основные показатели освоения (показатели достижения результата)
ПК-2 Способен управлять деятельностью организации по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	ПК-2.1 Осуществляет выбор документации, содержащей требования к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Знания Состав документации, содержащей требования к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств
		Умения Примерять документацию для обоснования требований к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств
		Навыки Работы в справочно-информационных правовых системах

	ПК-2.3 Проводит расчет необходимых ресурсов для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Знания Методики расчета необходимых ресурсов для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Умения Обосновывать перечень и количество ресурсов, необходимых для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Навыки Работы с эксплуатационной документацией на транспортные средства
	ПК-2.5 Осуществляет сбор информации о результатах деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Знания Состав и источники информации, характеризующей результаты деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Умения Организовывать сбор информации, характеризующей результаты деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Навыки Работы в информационных системах, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятия
	ПК-2.6 Проводит оценку эффективности деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Знания Состав показателей, применяющихся для оценки эффективности деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Умения Осуществлять расчет показателей, применяющихся для оценки эффективности деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

		средств
		Навыки Работы в информационных системах, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятия
	ПК-2.7 Формулирует предложения по совершенствованию деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Знания Признаки недостаточной эффективности деятельности по обеспечению технической готовности транспортных средств
		Умения Формулировать предложения по совершенствованию деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
		Навыки Формирования аналитических отчетов

3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б2 «Практики» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки и является обязательной к прохождению.

Прохождение практики основано на знаниях, умениях и навыках, полученных при изучении следующих дисциплин:

1. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных средств
2. Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств

Для прохождения практики обучающийся должен:

Знать:

- типовую структуру предприятий автомобильного транспорта;
- базовые показатели, оценивающие работу служб предприятий автомобильного транспорта;

Уметь:

- осуществлять поиск информации в сервисной документации на транспортные средства;

Владеть навыками:

- работы в информационных системах.

4. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях либо в академических или астрономических часах

Продолжительность и сроки проведения практики устанавливаются учебным пла-

ном и графиком учебного процесса.

В соответствии с учебным планом практика проводится во втором семестре.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (ЗЕТ); продолжительность практики 4 недели; 60 академических часов контактной работы, в том числе на практическую подготовку 59,7; 156 академических часов иной формы работы.

Конкретные сроки начала и окончания практики определяются календарным учебным графиком.

5. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость, час.		Формируемые компетенции	Форма текущего контроля
		Контактная работа	Иная форма работы		
1	Изучение типовой структуры автопредприятия		20	ПК-2	Устный опрос
2	Изучение состава, форм и особенностей представления информации в эксплуатационной документации транспортных средств		20	ПК-2	Устный опрос
3	Изучение работы информационно-правовых систем, использующихся на автопредприятиях		46	ПК-2	Устный опрос
4	Изучение работы информационных систем, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятий		46	ПК-2	Устный опрос
5	Практическая подготовка	59,7			
5.1	Изучение состава документации, содержащей требования к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств	15		ПК-2	Устный опрос
5.2	Изучение особенностей расчета необходимых ресурсов для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	15		ПК-2	Устный опрос
5.3	Изучение особенностей сбора информации о результатах деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	14		ПК-2	Устный опрос
5.4	Изучение анализа деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	15,7		ПК-2	Устный опрос
6	Написание отчета по практике		24	ПК-2	Выполнение разделов индивидуального задания
7	Защита отчета	0,3		ПК-2	
	ИТОГО	60	156		

6. Указание форм отчётности по практике

Формой отчетности по результатам прохождения практики является отчет по практике.

Промежуточная аттестация по результатам практики проводится в форме зачета с оценкой.

Требования к составлению отчета по практике и порядок проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по результатам практики приведены в Методических рекомендациях по прохождению практики (<https://moodle.spbgasu.ru/course/view.php?id=1250>)

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания при проведении текущего контроля (при необходимости)

Критерии оценивания уровня освоения компетенций

Показатель оценивания	Критерий
знания	Знание основных принципов и норм профессиональной деятельности
	Понимание сути профессиональной деятельности, последовательности выполнения трудовых действий
	Правильность ответов на вопросы
умения	Освоение методики выполнения задания
	Умение выполнять поставленные задания
	Умение анализировать результаты выполнения задания
	Качество выполнения задания
навыки	Быстрота выполнения трудовых действий
	Качество выполнения трудовых действий
	Самостоятельность планирования выполнения трудовых действий

Показатели оценивания результатов обучения

Шкала оценивания	Критерии оценивания
оценка «отлично»	демонстрирует способность применять знание теоретического материала при выполнении заданий по практике, последовательно и правильно выполняет задания, умеет обоснованно излагать свои мысли и делать необходимые выводы
оценка «хорошо»	демонстрирует способность применять знание теоретического материала при выполнении заданий по практике, последовательно и правильно выполняет задания, умеет обоснованно излагать свои мысли и делать необходимые выводы, допускает единичные ошибки, исправляемые после замечания преподавателя
Оценка «удовлетворительно»	демонстрирует отдельные, несистематизированные навыки, не способен применить знание теоретического материала при выполнении заданий по практике, испытывает затруднения и допускает ошибки при выполнении заданий, выполняет задание при подсказке преподавателя, затрудняется в формулировке выводов

оценка «неудовле- творительно»	не способен правильно выполнить задания по практике
--------------------------------------	---

7.2. Типовые задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы при проведении текущего контроля и промежуточной аттестации

**Примерные задания для проведения текущего контроля успеваемости
для контроля сформированности компетенции ПК-2**

1. Цели и направления деятельности автотранспортного предприятия как организационной системы.
2. Правовые основы функционирования автотранспортного предприятия.
3. Организационно-правовые формы автотранспортных предприятий.
4. Организация управления автотранспортным предприятием.
5. Управление инфраструктурой автотранспортного предприятия.
6. Организация перевозок грузов и пассажиров.
7. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава автотранспортного предприятия.
8. Виды производственных ресурсов и формы капитала автотранспортного предприятия.
9. Основные фонды автотранспортного предприятия, их состав и структура. Учет и оценка стоимости основных фондов. Амортизация основных средств.
10. Оборотные средства автотранспортного предприятия. Определение потребности в оборотных средствах по основным элементам.
11. Формирование кадровой политики автотранспортного предприятия.
12. Управление производительностью труда на автотранспортном предприятии.
13. Показатели, характеризующие процесс движения кадров на автотранспортном предприятии.
14. Оплата труда и премирование работников автотранспортного предприятия.
15. Формирование и классификация затрат на выполнение перевозок. Калькуляция себестоимости перевозок.
16. Управление транспортными затратами. Пути снижения себестоимости перевозок.
17. Особенности ценообразования на транспорте. Методы формирования цены.
18. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.
19. Формирование налоговой базы по налогу на прибыль в соответствии с Налоговым кодексом РФ.
20. Распределение чистой прибыли автотранспортного предприятия в условиях самоокупаемости и самофинансирования.
21. Экономическая оценка состояния автотранспортного предприятия и его финансовой устойчивости.

22. Общий процесс оперативного управления хозяйственной деятельностью автотранспортного предприятия.
23. Управление запасами: цель создания запасов, основные типы запасов на автотранспортном предприятии.
24. Сущность календарного планирования деятельности автотранспортного предприятия.
25. Основные задачи формирования стратегии функционирования автотранспортного предприятия.
26. Оценка и анализ бизнес-среды функционирования автотранспортного предприятия.
27. Понятие и содержание бизнес-плана инвестиционного проекта развития (создания) автотранспортного предприятия.
28. Методы расчета экономической эффективности инвестиций в развитие (создание нового) автотранспортного предприятия.

Примерный перечень вопросов (заданий) для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики

1. Обоснуйте отличия функции управления, организации и процесса организации деятельности на АТП.
2. Перечислите, какие принципы лежат в основе организации перевозок на АТП. Приведите примеры реализации каждого принципа в деятельности АТП.
3. Приведите сходства и различия процессов производства транспортных услуг и процесса организации перевозок.
4. Нарисуйте в виде схемы процесс организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в грузовом АТП, которое имеет зоны технического обслуживания и мойки автомобилей.
5. Составьте таблицу сравнения процессов старения и изнашивания автомобилей, в которой будет выделено два раздела – сходство и различие.
6. Для чего необходимы показатели производственных мощностей и провозимых возмостей в процессе организации производства пассажирского АТП?
7. Нарисуйте схему управленческого цикла, отражающую взаимосвязь и последовательность реализации функций управления. Определите место и роль организации в управленческом цикле АТП.
8. Для чего составляется оперативный план эксплуатации автомобилей предприятия?
9. Какие функции выполняет группа движения и диспетчерская в составе службы эксплуатации?
10. Какие основные параметры учитываются при планировании организации регламентных работ по техническому обслуживанию автомобиля?
11. Перечислите основные причины эволюционного устаревания метода восстановительного ремонта.
12. Дайте определение понятиям «организационно-управленческая структура предприятия» и «производственная структура предприятия».

13. Что называют основными элементами производственной структуры АТП?
Приведите примеры для предприятий автосервиса.
14. Какие виды безопасности должны обеспечиваться при организации производства на предприятиях автомобильного транспорта.
15. Назовите признаки различия основного, вспомогательного, и обслуживающего процессов в организации деятельности АТП.
16. Для каких целей в организации производства АТП используют метод организации труда?
17. Перечислите нормы, используемые для организации труда работников АТП различных категорий. Приведите примеры.
18. Вспомните основные функции отдела главного энергетика и службы информационной безопасности АТП.

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Промежуточная аттестация по практике проводится в соответствии с расписанием в форме зачета с оценкой.

Зачет с оценкой проводится в форме защиты отчета по практике.

Порядок организации и проведения практики осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся в СПбГАСУ.

Описание шкалы и критериев оценивания для проведения промежуточной аттестации

	Уровень освоения и оценка			
	Оценка «неудовлетворительно». Уровень освоения компетенции «недостаточный»	Оценка «удовлетворительно». Уровень освоения компетенции «пороговый»	Оценка «хорошо». Уровень освоения компетенции «углубленный»	Оценка «отлично». Уровень освоения компетенции «продвинутый»
Критерии оценивания	Компетенции не сформированы. Знания отсутствуют, умения и навыки не сформированы.	Компетенции сформированы. Сформированы базовые структуры знаний. Умения фрагментарны и носят репродуктивный характер. Демонстрируется низкий уровень самостоятельности практического навыка.	Компетенции сформированы. Знания обширные, системные. Умения носят репродуктивный характер, применяются к решению типовых заданий. Демонстрируется достаточный уровень самостоятельности устойчивого практического навыка.	Компетенции сформированы. Знания аргументированные, всесторонние. Умения успешно применяются к решению как типовых, так и нестандартных творческих заданий. Демонстрируется высокий уровень самостоятельности, высокая адаптивность практического навыка.

знания	Обучающийся демонстрирует: -существенные пробелы в знаниях теоретического материала; -допускаются принципиальные ошибки при ответе на основные вопросы промежуточной аттестации, отсутствуют знания и понимание основных понятий и категорий; -непонимание сущности дополнительных вопросов.	Обучающийся демонстрирует: -знания теоретического материала; -неполные ответы на основные вопросы, ошибки в ответе, недостаточное понимание сущности излагаемых вопросов; -неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы.	Обучающийся демонстрирует: -знание и понимание основных вопросов контролируемого объема программного материала; -твердые знания теоретического и практического материала; -способен устанавливать и объяснять связь практики и теории, выявлять противоречия, проблемы и тенденции развития; -правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы.	Обучающийся демонстрирует: -глубокие, всесторонние и аргументированные знания теоретического материала; -полное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, точное знание основных понятий, в рамках обсуждаемых заданий; -способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, -логически последовательные, содержательные, конкретные и исчерпывающие ответы на дополнительные вопросы преподавателя.
умения	Обучающийся: -не умеет выполнять практические задания; - не отвечает на простые вопросы при выполнении задания.	Обучающийся: - выполнил предложенное; - допускаются ошибки в содержании ответа; - при ответах на дополнительные вопросы допускается много неточностей.	Обучающийся: -выполнил практическое задание с небольшими неточностями; - показал хорошие умения в рамках освоенного материала; - предложенные практические задания решены с небольшими неточностями; - ответил на большинство дополнительных вопросов.	Обучающийся: - правильно выполнил практическое задание; - показал отличные умения в рамках освоенного материала; - решает предложенные практические задания без ошибок; - ответил на все дополнительные вопросы.
владение навыками	Обучающийся: - не выполняет трудовые действия; - не выполняет поставленного задания.	Обучающийся: - выполняет трудовые действия медленно с подсказкой преподавателя; - выполняет поставленные задания с ошибками.	Обучающийся: -выполняет трудовые действия; - выполняет все поставленные задания с небольшими неточностями.	Обучающийся: - выполняет трудовые действия. - выполняет поставленные задания без ошибок.

Итоговая оценка при проведении промежуточной аттестации зависит от уровня сформированности компетенций и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, владение навыками).

Оценка «отлично» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 4,5 до 5,0.

Оценка «хорошо» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 3,5 до 4,4.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,5 до 3,4.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1. Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	Количество экземпляров
Основная литература		
1	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 270 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13816-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/466918 (дата обращения: 14.06.2021).	ЭБС «Юрайт»
2	Эксплуатация автомобильного транспорта : учебное пособие / Н.Н. Якунин [и др.]. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 221 с. — ISBN 978-5-7410-1748-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/71352.html (дата обращения: 14.06.2021)	ЭБС IPR BOOKS
3	Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 296 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10814-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/473146 (дата обращения: 14.06.2021).	ЭБС «Юрайт»
Дополнительная литература		
1	Камольцева А.В. Производственно-техническая инфраструктура автомобильного транспорта: состояние, проблемы, перспективы : монография / Камольцева А.В.. — Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2019. — 140 с. — ISBN 978-5-7638-3984-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/100093.html (дата обращения: 14.06.2021)	ЭБС IPR BOOKS
2	Соловьев А.Е. Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники. Том 1 : учебно-практическое пособие / Соловьев А.Е.. — Москва : Инфра-Инженерия, 2013. — 672 с. — ISBN 978-5-9729-0023-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/13552.html (дата обращения: 14.06.2021)	ЭБС IPR BOOKS
3	Соловьев А.Е. Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники. Том 2 : учебно-практическое пособие / Соловьев А.Е.. — Москва : Инфра-Инженерия, 2013. — 672 с. — ISBN 978-5-9729-0024-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/13553.html (дата обращения: 14.06.2021)	ЭБС IPR BOOKS

8.2. Перечень ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
Сайт СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	https://www.avtobus.spb.ru/
Сайт АО "Третий парк"	https://3park.ru/
Сайт АО "Автотранс № 1 "Спецтранс"	http://spest1.ru/

(Перечень интернет-ресурсов представлен на официальном сайте СПбГАСУ:

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

9.1. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса при проведении практики, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Информационные технологии
1	Изучение типовой структуры автопредприятия	Microsoft Windows 10 Pro (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
2	Изучение состава, форм и особенностей представления информации в эксплуатационной документации транспортных средств	Microsoft Windows 10 Pro (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
3	Изучение работы информационно-правовых систем, использующихся на автопредприятиях	Microsoft Windows 10 Pro (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
4	Изучение работы информационных систем, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятий	1С Управление Автотранспортом Стандарт версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ») 1С Автосервис версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ»)
5	Практическая подготовка	
5.1	Изучение состава документации, содержащей требования к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Microsoft Windows 10 Pro (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
5.2	Изучение особенностей расчета необходимых ресурсов для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Microsoft Windows 10 Pro (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
5.3	Изучение особенностей сбора информации о результатах деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	1С Управление Автотранспортом Стандарт версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ») 1С Автосервис версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ»)
5.4	Изучение анализа деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	1С Управление Автотранспортом Стандарт версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ») 1С Автосервис версия 8.3 (договор № 018/180320/002 от 20.04.2020г ООО «Формула ИТ»)

6	Написание отчета по практике	Microsoft Office 2016 (Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.)
---	------------------------------	---

9.2. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование	Электронный адрес ресурса
Информационно-правовая система Консультант	\\law.lan.spbgasu.ru\Consultant Plus ADM

9.3. Перечень информационных справочных систем

Наименование	Электронный адрес ресурса
Электронно-библиотечная система издательства "IPRbooks"	http://www.iprbookshop.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "ЮРАЙТ"	https://www.biblio-online.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "Лань"	https://e.lanbook.com/

10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

При прохождении практики используется следующее материально-техническое обеспечение

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Перечень основного оборудования для проведения практики*	Место реализации раздела практики**
1	Изучение типовой структуры автопредприятия	Рабочее место в компьютерном классе	406К
2	Изучение состава, форм и особенностей представления информации в эксплуатационной документации транспортных средств	Рабочее место в компьютерном классе	406К
3	Изучение работы информационно-правовых систем, использующихся на автопредприятиях	Рабочее место в компьютерном классе	406К
4	Изучение работы информационных систем, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятий	Рабочее место в компьютерном классе	406К
5	Практическая подготовка		
5.1	Изучение состава документации, содержащей требования к реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Рабочее место в компьютерном классе	406К
5.2	Изучение особенностей расчета необходимых ресурсов для обеспечения деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Рабочее место в компьютерном классе	406К
5.3	Изучение особенностей сбора информации о результатах деятель-	Рабочее место в компьютерном классе	406К

	ности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств		
5.4	Изучение анализа деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	Рабочее место в компьютерном классе	406К
6	Написание отчета по практике	Рабочее место в компьютерном классе	406К

11. Особенности организации практики для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Практика для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее лица с ОВЗ) проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Задание на практику для инвалидов и лиц с ОВЗ разрабатывается индивидуально с учетом их здоровья и особенностей профильной организации – базы практики (далее – профильная организация).

Задание на практику согласовывается с обучающимся, руководителем ОПОП и руководителем практики от профильной организации.

При выборе профильной организации учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы относительно возможных условий и видов труда обучающегося.


Для инвалидов и лиц с ОВЗ выбор места прохождения практики согласуется с требованиями доступности и предусматривается возможность обмена информацией в доступных для обучающихся формах.

Объем и содержание задания на практику, отчета по практике определяются в индивидуальном порядке.


На основании личного заявления обучающегося практика (отдельные этапы практики) может проводиться в установленном порядке.

Рабочая программа Технологической (производственно-технологической) практики составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) образовательной программы: Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Программу составил:


_____, к.т.н., доцент Черняев И.О.
(подпись)

Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры технической эксплуатации транспортных средств
10 июня 2021 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой  Черняев И.О.
(подпись)

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии автомобильно-дорожного факультета
15 июня 2021 г., протокол № 4

Председатель УМК  Зазыкин А.В.
(подпись)