



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического управления

С.В. Михайлов

«29» июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортировка и таможенные операции в цепях поставок

направление подготовки/специальность 38.03.02 Менеджмент

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Логистика в строительстве

Форма обучения очная

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

формирование знаний по планированию и организации транспортных и таможенных операций в логистических цепях поставки грузов

- формирование системного представления о роли, функциях и задачах транспортировки и выполнения таможенных операций в логистических системах, механизмах регулирования транспортной деятельности ВЭД;

- приобретение студентами знаний теоретических основ транспортировки и выполнения таможенных операций, понятийного аппарата, принципов и основ организации транспортного процесса в цепях поставок, о субъектах предпринимательской деятельности в сфере ВЭД и требованиях к ним;

- формирование знаний о концепциях, принципах формирования и функционирования транспортных систем, а также первичных профессиональных умений по применению методов, современных транспортных и таможенных технологий, а также моделей проектирования транспортных систем;

- формирование первичных профессиональных навыков по планированию и организации операционной деятельности в международных цепях поставок, применению комплекса математических методов и моделей выбора оптимального варианта доставки груза в международной цепи поставки, расчета показателей оценки эффективности транспортировки в цепях поставок, оптимизация временных и финансовых параметров в международных цепях поставок;

- приобретение первичных знаний и умений по применению методов анализа и оценки деятельности транспортной компании (перевозчика), современной системы управления качеством и обеспечения конкурентоспособности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения ОПОП
ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок	ПК-3.1 Составляет критерии принятия решений по организации логистической деятельности	знает критерии принятия решений в сфере транспортировки и выполнения таможенных операций, характеристики критериев в показатели их оценки умеет организовать транспортировку и выполнить таможенные операции на основе выбранных критериев владеет навыками навыками организации транспортировки в международной цепи поставки на основе выбранных критериев
ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок	ПК-3.2 Осуществляет выбор модели планирования решения по организации логистических процессов в цепи поставок	знает методы и модели теории логистики умеет применять методы и модели теории логистики в организации логистических процессов в цепи поставок владеет навыками навыками применения методов и моделей теории логистики в организации логистических процессов в цепи поставок

<p>ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок</p>	<p>ПК-3.3 Разрабатывает проект цепи поставок</p>	<p>знает участников 3-й стороны логистики, выполняемые ими функции и операции. Институты регулирования и нормативы регулирования деятельности логистических посредников, международной перевозки и таможенного оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу; умеет проектировать, моделировать цепи поставки и выбирать оптимальный вариант по заданным критериям (минимальные издержки/сроки доставки) владеет навыками владеть навыками проектирования и моделирования цепи поставки</p>
<p>ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок</p>	<p>ПК-3.4 Осуществляет выбор логистической технологии для операционной логистической деятельности в функциональных областях логистики</p>	<p>знает знать логистические технологии для операционной деятельности в функциональных областях логистики умеет применять логистические технологии для операционной деятельности в функциональных областях логистики владеет навыками навыками применения логистических технологий</p>
<p>ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок</p>	<p>ПК-3.5 Составляет проект графиков поставок с учетом способов доставки и видов транспорта</p>	<p>знает классификации форм транспортировки, видов транспорта, способов транспортировки, тарифов. Методы и принципы составления графиков поставки. Методику определения сквозного тарифа с учетом стоимости таможенных операций умеет проектировать графики поставок с учетом способов доставки и видов транспорта владеет навыками навыками проектирования графиков поставок с учетом способов доставки и видов транспорта</p>

ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок	ПК-3.6 Осуществляет выбор логистических посредников для организации и выполнения логистических процессов в цепи поставок	<p>знает характеристики логистических операторов и иных посредников, их преимущества и недостатки.</p> <p>умеет решать задачи многокритериального выбора логистических посредников</p> <p>владеет навыками навыками выбора логистических посредников для организации и выполнения логистических процессов в цепи поставок</p>
ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок	ПК-3.8 Разрабатывает проект управленческого решения для улучшения качества оказания логистических услуг внутренним и внешним потребителям и повышения эффективности логистической деятельности	<p>знает классификацию логистических и таможенных услуг, методы оценки качества предоставляемых логистических услуг, эффективности логистической деятельности.</p> <p>умеет применять методы оценки качества логистических услуг, эффективности логистической деятельности, методы повышения эффективности логистической деятельности</p> <p>владеет навыками навыками применения методов оценки качества логистических услуг, эффективности логистической деятельности, методов повышения эффективности логистической деятельности</p>
ПК-3 Способен управлять логистическими процессами в цепи поставок	ПК-3.9 Разрабатывает проект схемы взаимоотношений в процессе выполнения логистической деятельности	<p>знает модели логистического менеджмента, виды договоров сферы транспортировки и выполнения таможенных операций в соответствии с Российским и международным законодательством</p> <p>умеет - проектировать схему взаимоотношений участников цепи поставки, в том числе международной; - определять основной и смежные виды договоров, стороны этих договоров; формулировать предмет договорных отношений, обязанности сторон договора.</p> <p>владеет навыками практическими навыками проектирования схемы взаимоотношений в процессе выполнения логистической деятельности</p>

3. Указание места дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Данная дисциплина (модуль) включена в Блок «Дисциплины, модули» Б1.В.07 основной профессиональной образовательной программы 38.03.02 Менеджмент и относится к части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

№ п/п	Предшествующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	Основы логистики	ОПК-4.3, ОПК-3.2
2	Разработка управленческих решений	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.8
3	Методы и модели теории управления	ОПК-1.4, ОПК-1.5, ОПК-2.1, ОПК-2.2

Основы логистики

Знает функциональное наполнение операционной логистической деятельности в разрезе функциональных подсистем; цели и задачи логистики, взаимосвязь логистики и маркетинга, направления влияния логистики на эффективность деятельности организации, особенности инструментария логистики, роль логистической стратегии в системе стратегического управления; базовую терминологию логистики, концепции логистики

Умеет определять область применения базовых логистических концепций и решений для достижения конкурентных преимуществ организации; определять направления влияния логистических решений на показатели деятельности организации

Владеет навыком формирования структурной схемы логистической системы организации, потоковой схемы взаимодействия логистики и других функциональных направлений менеджмента

Разработка управленческих решений

Знает содержание этапов подготовки и реализации управленческого решения;

Умеет соотнести проблему, метод ее решения и ожидаемый результат организационно-управленческого решения

Владеет навыком формирования проекта управленческого решения

Методы и модели теории управления:

Знает методы сетевого планирования, методы прогнозирования управленческого решения; характеристики данных для применения метода или модели теории управления

Умеет применить инструменты экономико-математического моделирования для решения типовых задач управления с применением инструментов MS Excel, находить источники первичных данных об объекте управления для решения управленческой задачи

Владеет базовыми навыками формализации управленческой ситуации для решения типовых задач менеджмента;

№ п/п	Последующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	Логистика распределения	ПК-1.3, ПК-3.4, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9
2	Проектирование логистических систем	ПК-3.3
3	Управление логистическим проектом	ПК-3.3
4	Управление логистическими процессами	ПК-3.2, ПК-3.7, ПК-3.10
5	Управление рисками в логистике	ПК-3.2

4. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			5	6
Контактная работа	128		64	64
Лекционные занятия (Лек)	64	0	32	32

2.1.	Регулирование транспортной деятельности	5	4		4			6	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8, ПК-3.9, ПК-3.5, ПК-3.6
2.2.	Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот	5	4		4			10	18	ПК-3.6, ПК-3.8
2.3.	Регулирование ВЭД и таможенного дела	5	4		4			8	16	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8, ПК-3.9
3.	3 раздел. Контроль									
3.1.	Зачёт с оценкой	5							9	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9
4.	4 раздел. Инструменты регулирования транспортной и внешнеэкономической деятельности, таможенного регулирования									
4.1.	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы.	6	2		2			20,7 5	24,75	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8
4.2.	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	6	4		6			10	20	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8
4.3.	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	6	6		12			16	34	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8
5.	5 раздел. Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через границу на транспортных средствах международных перевозок, и основы их выполнения									
5.1.	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу	6	4		2			7	13	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5

5.2.	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС	6	2		2				7	11	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5
5.3.	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории	6	6		4				7	17	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5
6.	6 раздел. Современные тенденции логистического обеспечения цепи поставки										
6.1.	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок	6	4		2				10	16	ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8
6.2.	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг. Современные технологии пропуска грузопотока	6	4		2				10	16	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9
7.	7 раздел. Иная контактная работа										
7.1.	Курсовая работа	6								1,25	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9
8.	8 раздел. Контроль										
8.1.	Экзамен	6								27	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9

5.1. Лекции

№ п/п	Наименование раздела и темы лекций	Наименование и краткое содержание лекций
1	Организация транспортного процесса в цепях поставок	Организация транспортного процесса в цепях поставок Транспортировка и ее роль в цепях поставок. Основные задачи транспортной логистики. Виды и способы перевозок. Сравнительные логистические характеристики видов транспорта. Формы и условия организации международных перевозок. Системы доставки грузов в

		<p>прямом смешанном сообщении. Выбор формы перевозки и вида транспорта. Факторы, ограничивающие выбор вида перевозки. Алгоритм организации транспортировки. Технология пропуска грузопотока. Этапы управления транспортировкой на уровне логистического менеджмента предприятия.</p>
2	<p>Субъекты правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела</p>	<p>Субъекты правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела Логистические посредники, субъекты предпринимательской деятельности в сфере транспортировки. Основные функции экспедитора. Услуги, оказываемые транспортно-экспедиционными предприятиями. Модели системы экспедирования. Субъекты правоотношений в сфере ВЭД.</p>
3	<p>Физические компоненты транспортировки</p>	<p>Физические компоненты транспортировки Подвижной состав и транспортная тара; транспортные пути всех видов транспорта; транспортные узлы, а именно морские, речные и авиационные порты, контейнерные терминалы, железнодорожные перегрузочные и сортировочные станции, терминалы комбинированного транспорта; здания и постройки (сооружения) вместе с их техническим оснащением, позволяющим не только складировать и хранить грузы, но и производить манипуляции с ними; элементы узловой инфраструктуры логистики (распределительные центры, центры логистических услуг, транспортно-складские объекты); устройства и средства переработки и передачи информации вместе с соответствующим программным обеспечением. Способы приобретения физических компонентов. Особенности лизинга и кредита</p>
4	<p>Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств</p>	<p>Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств Транспортные операции. Консолидация грузов, грузовые единицы. Правила оформления транспортных операций. Правила приема, выдачи и переадресовки грузов. Правила погрузки и выгрузки грузов. Правила перевозки различных видов грузов. Организация работы водителей транспортных средств и планирование режима труда и отдыха экипажей при организации перевозки. Контроль над соблюдением режима труда и отдыха водителей. Тахограф: механическое и электронное контрольное устройство, принцип работы.</p>
5	<p>Регулирование транспортной деятельности</p>	<p>Регулирование транспортной деятельности Система регулирования. Национальные, наднациональные и международные правительственные и неправительственные регуляторы транспортной деятельности. Национальные и международные НПА, обеспечивающие регулирование транспортной деятельности. Транспортные риски. Инкотермс</p>
6	<p>Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот</p>	<p>Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот Виды договоров для транспортных и таможенных операций. Договор перевозки. Договор транспортной экспедиции. Договор об организации транспортного обслуживания. Разовый заказ. Смежные договоры с договором транспортной экспедиции. Ответственность сторон при выполнении перевозок. Особенности заключения договоров по видам транспорта. Документы, оформляемых при внутренней транспортировке грузов и транспортировке товаров на экспорт.</p>
7	<p>Регулирование ВЭД и</p>	<p>Регулирование ВЭД и таможенного дела</p>

	таможенного дела	Место, роль и структура таможенных органов России в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Межгосударственное регулирование ВЭД в системе международного экономического регулирования. Международные регуляторы (институты регулирования) ВЭД. Понятие и сущность механизма наднационального регулирования ВЭД. Источники правового регулирования таможенных отношений в ЕАЭС. Таможенное законодательство ЕАЭС. Нормативная база в сфере таможенного дела РФ. Международно-правовые соглашения по таможенным вопросам во внешнеэкономической деятельности России
9	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы.	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы. Антимонопольное регулирование в сфере транспорта. Естественная монополия. Государственное регулирование транспортных тарифов. Виды и характеристики тарифов по видам транспорта. Принцип и порядок утверждения тарифов.
10	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	Налогообложение. Страхование. Лицензирование. Система налогообложения в сфере транспортной деятельности. Страхование на разных видах транспорта. Лицензирование деятельности в транспортной сфере и сфере таможенного дела. Допуск к международным перевозкам. Разрешительная система. Виды разрешений, правила их использования. Система распределения разрешений. Разрешения ЕКМТ и специальные разрешения (опасные, крупногабаритные, тяжеловесные, в/из третьих стран). Перевозки по системе МДП. Правила допуска к системе МДП
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка Таможенно-тарифный механизм регулирования внешнеэкономической деятельности. Таможенные платежи: виды, ставки, способы оплаты. Принципы и методика расчета таможенных пошлин. Таможенная стоимость. Методы определения таможенной стоимости и формы расчета. Происхождение товара. Сертификаты происхождения. Нетарифные меры регулирования ВЭД. Запреты и ограничения.
12	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Правовые положения, регламентирующие перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Документы и сведения, предоставляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта. Таможенные операции, совершаемые в местах прибытия. Основные организационные и технологические положения прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию. Предварительное информирование. Общие положения о времен. Классификация СВХ. Таможенные операции, связанные с помещением на временное хранение, под процедуру «таможенный склад». Основные технологические положения помещения товаров и транспортных средств на временное хранение, их хранения и выпуска. Сроки временного хранения, хранения на таможенном складе. Операции с товарами, находящимися на хранении на СВХ, таможенном складе.
13	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС Порядок пересечения пограничных переходов при выполнении МАП. Виды контроля, проводимого на пунктах пропуска. Требования контролирующих органов к подвижному составу и грузу.

		Паспортно-визовый режим.
14	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории Таможенные процедуры. Основные правовые и организационные положения о таможенных операциях, связанных с помещением товара под таможенную процедуру. Основные правовые положения декларирования товаров. Виды деклараций. Общие положения, относящиеся к заполнению деклараций. Сроки подачи таможенной декларации. Декларант: ответственность и обязанности. Предварительное таможенное декларирование. Неполная таможенная декларация. Периодическое таможенное декларирование. Временное периодическое таможенное декларирование вывозимых товаров. Основания для выпуска товаров и порядок выпуска. Выпуск товаров до подачи таможенной декларации. Выпуск товаров при необходимости исследования документов, проб и образцов. Условно выпущенные товары. Таможенные операции, совершаемые в местах убытия.
15	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок Показатели оценки эффективности транспортного процесса. Показатели качества и уровня обслуживания транспортного обслуживания.
16	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг. Современные технологии пропуска грузопотока	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг Состояние и тенденций развития рынка транспортных услуг в стране и мире. Проблемы и перспективы. Направления развития логистики, влияющие на транспортировку в логистике.

5.2. Практические занятия

№ п/п	Наименование раздела и темы практических занятий	Наименование и содержание практических занятий
1	Организация транспортного процесса в цепях поставок	Методы выбора логистического посредника (перевозчика) Решение задачи выбора логистического посредника (перевозчика)
1	Организация транспортного процесса в цепях поставок	Методика организации смешанной перевозки грузов методом сетевого планирования Решение задачи выбора варианта поставки на основе метода сетевого планирования
2	Субъекты правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела	3-я сторона в логистике: субъектов правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела Моделирование цепи поставки для конкретного варианта с определением уровня канала - числа участников 3-й стороны логистики: субъектов правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела
3	Физические компоненты транспортировки	Современные технологии, устройства и средства переработки и передачи информации при транспортировке товара Семинар: современные технологии, устройства и средства переработки и передачи информации при транспортировке товара в международной цепи поставки

3	Физические компоненты транспортировки	Приобретение физических компонентов транспортировки Семинар: способы приобретения основных средств: преимущества, недостатки, особенности.
4	Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств	Концепция (модель) JIT (Just-in-Time) - «точно вовремя» Решение задач и моделирование международной перевозки на основе концепции "точно-в-срок" с учетом требований к режиму труда и отдыха экипажей
4	Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств	Методика расчета нагрузки на ось грузового ТС Определение нагрузок на оси автомобиля (для бортового автомобиля с грузом)
5	Регулирование транспортной деятельности	Правительственные и неправительственные регуляторы транспортной деятельности Семинар: правительственные и неправительственные регуляторы транспортной деятельности
6	Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот	Договорные отношения в цепи поставки Составление договора перевозки на основе требований законодательства и сторон договора
6	Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот	Транспортный и таможенный документооборот Подбор пакета документов для поставки на заданных условиях. Изучение требований к производству транспортной документации. Составление транспортной накладной
7	Регулирование ВЭД и таможенного дела	Международные институты регулирования ВЭД и таможенного дела Семинар: международные институты регулирования ВЭД и таможенного дела
9	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы.	Транспортные тарифы Расчет сквозного тарифа при организации смежной перевозки в международной цепи поставки
10	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	Страхование на транспорте Семинар: страхование на различных видах транспорта
10	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	Лицензирование деятельности в сфере транспортировки и таможенного дела Семинар: лицензирование деятельности в сфере транспортировки и таможенного дела
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	Методика расчета таможенных пошлин, налогов и сборов Решение задач на расчет таможенных платежей
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты	Методика определения таможенной стоимости Решение задач на определение таможенной стоимости

	внутреннего рынка	
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	Правила определения происхождения товара Решение задач на определение происхождения товара
12	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу, и современные технологии их осуществления Семинар: таможенные технологии в целях совершенствования выполнения таможенных операций
13	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС	Контроль товаров и ТС, перемещаемых через таможенную границу Семинар: виды обязательного контроля товаров и ТС, перемещаемых через таможенную границу
14	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории	Декларирование товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС Заполнение декларации на товары
15	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций Решение задач на расчет экономической эффективности эксплуатации транспортного средства, эффективности использования транспортного средства на маршруте и др.
16	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг. Современные технологии пропуска грузопотока	Современные технологии пропуска грузопотока Семинар: современные технологии пропуска грузопотока

5.3. Самостоятельная работа обучающихся

№ п/п	Наименование раздела дисциплины и темы	Содержание самостоятельной работы
1	Организация транспортного процесса в цепях поставок	Самостоятельная работа по теме Подготовка к практическим занятиям, тестированию, выполнение курсовой работы
2	Субъекты правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическому занятию, выполнение курсовой работы
3	Физические компоненты транспортировки	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям, выполнение курсовой работы
4	Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям, выполнение курсовой работы

5	Регулирование транспортной деятельности	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию и практическому занятию
6	Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, заданиям, выполнение курсовой работы
7	Регулирование ВЭД и таможенного дела	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическому занятию
9	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы.	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию и практическому занятию, выполнение курсовой работы
10	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям, выполнение курсовой работы
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям, выполнение курсового проекта
12	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям
13	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям
14	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию и практическим занятиям
15	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическим занятиям, выполнение курсовой работы
16	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг. Современные технологии пропуска грузопотока	Самостоятельная работа по теме Подготовка к тестированию, практическому занятию

6. Методические материалы для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Приступая к изучению дисциплины, необходимо в первую очередь ознакомиться содержанием РПД, а также методическими указаниями по организации самостоятельной работы и подготовки к практическим занятиям. Программой дисциплины предусмотрено проведение лекционных занятий, на которых дается основной систематизированный материал, и практических занятий, предполагающих закрепление изученного материала и формирование у обучающихся необходимых знаний, умений и навыков. Кроме того, важнейшим этапом изучения дисциплины является самостоятельная работа обучающихся (СРО). СРО способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению поставленных задач.

Основные цели СРО получить знания и практические навыки по организации транспортировки и выполнению таможенных операций в цепи поставки.

В объем самостоятельной работы по дисциплине включается следующее:

- изучение теоретических вопросов по всем темам дисциплины;
- подготовка к практическим занятиям;
- выполнение заданий по самостоятельной работе;
- выполнение курсовой работы;
- подготовка к текущему контролю успеваемости студентов;
- подготовка к экзамену.

При подготовке к практическим занятиям и в рамках самостоятельной работы по изучению дисциплины обучающимся необходимо:

- повторить законспектированный на лекционном занятии материал и дополнить его с учетом рекомендованной по данной теме литературы;
- при самостоятельном изучении теоретической темы сделать конспект, используя рекомендованные в РПД источники;
- выполнить практические задания в рамках изучаемой темы;
- ответить на контрольные вопросы по теме, используя материалы ФОС, либо групповые и/или индивидуальные задания, подготовленные преподавателем;
- подготовиться к промежуточной аттестации.

Подбор источников информации рекомендуется осуществлять не только на основе рекомендаций, данных преподавателем, а также при помощи библиографа библиотеки, постоянно посещаемой обучающимся.

Также к самостоятельной работе обучающегося относится подготовка докладов, темы которых определяются преподавателем в зависимости от темы занятия семинарского типа.

Разъяснения по подготовке доклада: данный вид самостоятельной работы студентов предполагает подбор информации и выступление перед аудиторией с представлением результатов на заданную тему.

Подготовку доклада рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- формирование перечня вопросов, необходимых для освещения в рамках выбранной темы;
- работа с литературными и другими информационными источниками;
- систематизация полученных данных;
- подготовка плана доклада;
- подготовка мультимедийной презентации к докладу.

При подготовке доклада необходимо соблюдать следующие требования:

- время доклада не должно превышать 7 минут;
- следует избегать большого количества определений;
- для наглядности представления работы следует пользоваться специальными техническими средствами: мультимедийным проектором;
- количество иллюстрационного материала к докладу не должно превышать 10 слайдов;
- доклад должен иметь логическое построение и завершаться выводами по работе.

Выступления с докладами проходят на практических занятиях в виде проблемных семинаров по соответствующей теме. При оценке доклада и мультимедийной презентации к докладу преподаватель учитывает: качество; степень самостоятельности обучающегося и проявленную инициативу; связность, логичность и грамотность составления; степень полноты обзора состояния вопроса; обоснованность выводов.

Защита доклада обучающимся предусматривает: доклад не более 7 минут и ответы на вопросы оппонента. Требования к речи: простота и ясность изложения; последовательность и четкость объяснения; убедительность и логичность доводов; нацеленное выступление. Не допускается чтение текста речи с листа.

Общая оценка за доклад выставляется с учетом оценок за работу, доклад, умение вести дискуссию и ответы на вопросы.

7. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины (модуля)	Код и наименование индикатора контролируемой компетенции	Вид оценочного средства
1	Организация транспортного процесса в цепях поставок	ПК-3.1, ПК-3.3, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.2	Тестирование.
2	Субъекты правоотношений в сфере транспортировки и таможенного дела	ПК-3.1, ПК-3.6, ПК-3.9	Тестирование.
3	Физические компоненты транспортировки	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.6	Тестирование.
4	Правила перевозки грузов и организация работы водителей транспортных средств	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5, ПК-3.6	Тестирование
5	Регулирование транспортной деятельности	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8, ПК-3.9, ПК-3.5, ПК-3.6	Тестирование.
6	Договорные отношения в цепи поставки. Международная сделка. Документооборот	ПК-3.6, ПК-3.8	Тестирование.
7	Регулирование ВЭД и таможенного дела	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8, ПК-3.9	Тестирование.
8	Зачёт с оценкой	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9	
9	Антимонопольное регулирование. Транспортные тарифы.	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8	Тестирование.
10	Система налогообложения. Страхование. Лицензирование. Правила допуска к системе МДП	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8	Тестирование.
11	Таможенно-тарифное регулирование ВЭД, меры защиты внутреннего рынка	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8	Тестирование.
12	Таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5	Тестирование.
13	Порядок пропуска через таможенную границу ЕАЭС	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5	Тестирование.
14	Осуществление таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с таможенной территории	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5	Тестирование.
15	Экономическая эффективность транспортировки и выполнения таможенных операций в цепи поставок	ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.8	Тестирование.
16	Состояние и тенденции развития рынка транспортных услуг. Современные технологии пропуска грузопотока	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9	Тестирование.

17	Курсовая работа	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9	
18	Экзамен	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9	

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля успеваемости, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины

для проверки сформированности индикатора достижения компетенции ПК-3.1-3.6, ПК-3.8, ПК-3.9

Типовое задание Контрольной работы № 1 (Контрольная точка № 1):

Минимальное количество баллов- 7, максимальное - 15). Время выполнения – 90 минут. В каждом задании может быть один правильный ответ. Баллы за тестовое задание – 0,6 за вопрос, за задачу -1,2. Желаем Вам удачи!

1. Разнообразные, многоплановые задачи транспортной логистики подразделяют на ряд направлений, а именно:

- организационное, экономическое, перевозочное, сервисное;
- экономическое, экспедиционное, сервисное;
- организационное, экономическое, транспортировочное.

2. В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:

- эффективное использование транспорта;
- составление графиков обслуживания потребителей;
- оптимальное использование производственных площадей.

3. По назначению выделяют следующие группы транспорта:

- транспорт общего пользования, транспорт не общего пользования, городской;
- автомобильный, морской, железнодорожный;
- транспорт общего пользования, ведомственный и производственный, трубопроводный.

4. Преимущества трубопроводного транспорта в логистике:

возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно;

- низкая себестоимость;
- низкий расход металла на 1 км пути.

5. Недостатки железнодорожного транспорта в логистических системах:

- зависимость от климатических условий, времени года, суток;
- большая себестоимость перевозок грузов;
- большие затраты металла на 1 км пути.

6. Недостатки автомобильного транспорта в логистических системах:

низкая скорость доставки грузов;

сравнительно с железнодорожным транспортом, большие капиталовложения на устройство транспортной схемы;

- возможность хищения груза и угона автомобиля.

7. Какая модель системы экспедирования отражает подход, при котором, экспедиторы рассматриваются как посредники, связующие звенья в логистической цепи:

- традиционная;
- логистическая;

- классическая.

8. Недостатки морского транспорта в логистике:

- низкая провозная и пропускная способность;
- зависимость от географических и навигационных условий;
- высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния.

9. Конкурентная форма отбора предложений на поставку товаров, оказание услуг или выполнение работ по заранее объявленным в документации условиям, в оговоренные сроки на принципах состязательности, справедливости и эффективности называется _____

10. Что из нижеперечисленного не может быть обозначено как логистическое звено?

- транспортное предприятие;
- таможенный орган;
- таможенный представитель.

11. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- воздушный
- железнодорожный
- водный
- автомобильный

12. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- воздушный
- автомобильный
- водный
- железнодорожный

13. Стандартная ёмкость, служащая для бестарной перевозки грузов различными видами транспорта - это:

- контейнер;
- поддон;
- ящик.

14. Вид водного транспорта для перевозки из одного порта в другой вдоль побережья называется:

- морской;
- чартерный;
- каботажный.

15. Укажите лишний вид груза при классификации по способам перевозки:

- наливной;
- универсальный;
- твердый.

16. Поток услуг, выполняемых в логистической системе с целью удовлетворения потребностей как внешних, так и внутренних по отношению к организации потребителей называется:

- транспортный;
- информационный;
- сервисный.

17. В чем суть логистической концепции «точно в срок»?

система организации производства, при которой материальный поток поставляется получателю по команде, поступающей на передающее звено из центральной системы управления производством;

современная концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибуции, основанная на синхронизации процессов доставки материальных ресурсов и готовой продукции в необходимых количествах к тому времени, когда звенья логистической системы в них нуждаются, с целью минимизации затрат, связанных с созданием запасов;

классическая концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибуции, позволяющая иммобилизовать денежные средства фирмы на создание страховых запасов.

18. Какой вид страхования в системе международных автомобильных перевозок НЕ относят к обязательным:

страхование риска перевозчиков на случай гибели или повреждения транспортных средств и груза;

страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в связи с эксплуатацией транспортных средств как источника повышенной опасности;

страхование книжки МДП.

19. В соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию НЕ подлежат:

перевозки пассажиров внутренним водным, морским, воздушным и железнодорожным транспортом;

перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек для обеспечения собственных нужд юридического лица;

погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном, железнодорожном транспорте и в морских портах.

20. Расходы по оплате экспертов при приеме продукции с несоответствием по количеству и/или качеству несут:

автотранспортная организация, если будет подтверждено, что недостача, порча или повреждение груза произошли по их вине; грузоотправитель — во всех остальных случаях;

грузоотправитель — во всех случаях;

автотранспортная организация и грузоотправитель поровну.

Задача 1. Исходные данные: Вероятность выполнения рейса точно в срок $P=0,9$ (см.вспом.табл. 1); среднее время выполнения рейса $T_{cp} = 50$ дн.; СКО среднего времени выполнения рейса $\sigma_T = 3,5$. Определить время выполнения рейса.

Табл. 1. Процентили стандартного нормального распределения

P 0,05 0,1 0,15 0,2 0,25 0,3 0,35 0,4 0,45 0,5

Xp -1,6449 -1,2816 -1,0364 -0,8416 -0,6745 -0,5244 -0,3853 -0,2533 -0,1257 0

P 0,55 0,6 0,65 0,7 0,75 0,8 0,85 0,9 0,95

Xp 0,1257 0,2533 0,3853 0,5244 0,6745 0,8416 1,0364 1,2816 1,6449

Задача 2. . Определите рейтинг перевозчика.

Таб. 1 Исходные данные

Критерий оценки

Относительная значимость оценки

Эффективность перевозчика

1. Издержки

1

1

2. Транзитное время

3 2

3. Надежность (стабильность транзитного времени) 1 2

	4. Технические и сервисные возможности	2	2
2	5. Доступность		2
3	6. Безопасность		2

Типовое задание Контрольной работы № 2 (Контрольная точка № 2):

Время выполнения – 90 минут. В каждом задании может быть один правильный ответ. Баллы за тестовое задание – 0,5 за вопрос, за задачу -1,2.

Вопрос 1. Нерегулярные перевозки попутных грузов, без определенного расписания, называют:

- А. трамповое судоходство;
- В. линейное судоходство;
- С. фидерное судоходство.

Вопрос 2. Перевозка грузов одним видом транспорта и одним или несколькими перевозчиками называется:

- А. мультимодальная;
- В. унимодальная;
- С. интермодальная.

Вопрос 3. Процедура ранжирования критериев (показателей) при выборе посредника – это:

- А. расчет критериальных показателей;
- В. диалоговая процедура решения задач векторной оптимизации;
- С. определение приоритета отдельных критериев.

Вопрос 4. Выберите метод выбора посредника:

- А. метод рейтинговых оценок;
- В. метод дерева целей;
- С. метод убеждения.

Вопрос 5. Показатели оценки (критерии) логистических посредников могут быть:

- А. количественные;
- В. количественные и качественные;
- С. количественные, качественные и релейные.

Вопрос 7. Свидетельство _____ допускает водителя к перевозке опасных грузов

Вопрос 8. Товарораспорядительный документ - каузальная ценная бумага, являющаяся основанием возникновения обязательства с вещным (товарным) содержанием.

- А. Коносамент;
- В. Морская накладная;
- С. CMR

Вопрос 9. Сбор и хранение небольших партий грузов, принадлежащих разным собственникам\отправителям, на складе временного хранения (СВХ) их накопления и сортировки для последующего укрупнения партии и её перевозки по одному маршруту из одного пункта в другой на одном транспортном средстве и по одному транспортному документу с целью упрощения оформления транспортных документов и сокращения временных затрат на перевозку – это:

- А. Пакетирование;
- В. Консолидация;
- С. Консигнация

Вопрос 10. Документ, который перевозчик выдает грузоотправителю, удостоверяя тем самым

- А. товарный;
- В. перевозочный;
- С. разрешительный

Вопрос 11. Сухопутная составляющая перевозки контейнеров по схеме "море - суша - море", т.е. сухопутный участок транспортировки контейнеров (обслуживаемый железнодорожным и/или автомобильным транспортом), соединяет две морские линии, разделенные материком – это:

- А. лендбридж
- В. минилендбридж
- С. микробриджа

Вопрос 13. Статус таможенного перевозчика подтверждается наличием документа:

Вопрос 14. Разрешение на проезд по территории иностранного государства в РФ уполномочен выдавать орган (организация):

- А. Торгово-промышленная палата
- В. Ассоциация международных автоперевозчиков;
- С. Минтранс РФ.

Вопрос 15. Норма численности экипажа пассажирского автотранспортного средства на 7 посадочных мест массой менее 3,5 т., движущегося в международном сообщении, для условий работы 24 часа в сутки:

- А. 1 водитель
- В. 2 водителя
- С. 3 водителя

Вопрос 16. При двух водителях на одном транспортном средстве возраст одного из водителей:

- А. не менее 18 лет
- В. не менее 21 года
- С. возраст не ограничен

Вопрос 17. В большинстве европейских стран, какой вид страхования является добровольным (не относится к обязательным):

- А. страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в связи с эксплуатацией транспортных средств как источника повышенной опасности;
- В. страхование книжки МДП;
- С. медицинское страхование водителей;
- Д. нет верного ответа

Вопрос 18. Установите соответствие правил ЕЭК ООН:

Правило № 49 ограничения на токсичность выхлопных газов двигателя

Правило № 51 ограничения на уровень шума, производимого АТС

Вопрос 19. Автомагистрали с несколькими полосами движения в каждом направлении, с шириной полосы движения (3,75 м), ограниченными максимальными уклонами (3...4 %), увеличенными радиусами поворота и уширенными обочинами относятся к дорогам:

- А. I и II категорий
- В. III и IV категорий
- С. V категории

Вопрос 20. Система критериев выбора вида транспорта общего пользования включает следующие группы критериев:

- А. Правовые, инфраструктурные, критерии затрат, критерии преимуществ;

- В. Экономические, ситуационные, критерии оптимальности;
- С. Стратегические, критерии сравнения, критерии пригодности

Вопрос 21. Перевозка, когда грузовик или только трейлер для более быстрой перевозки на большое расстояние заезжает на железнодорожную платформу и перевозится по железной дороге, называется:

- А. гаптибэк или контрейлерная;
- В. смешанная;
- С. комбинированная

Вопрос 22. Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок это:

- А. сухопутный мост;
- В. транспортный коридор;
- С. дорожная карта.

Вопрос 23. На автомобильном транспорте для определения стоимости перевозки грузов используют следующие виды тарифов:

- А. сдельные тарифы на перевозку грузов; тарифы из условий покิโลметрового расчета; тарифы за перегон подвижного состава; договорные тарифы.
- В. общие тарифы; исключительные тарифы; льготные тарифы; местные тарифы.
- С. объявленный тариф; фрахтовая ставка.

Задача 1. Приведите критерии к безразмерному виду, используя а) метод мультипликативного преобразования; б) метод аддитивного свертывания. Для всех вариантов учтите разную направленность критериев и возможность отрицательных значений.

Табл. 1 Исходные данные

Критерий Таможенный перевозчик, его оценка по критерию

Надежность, % - 0,87

Стоимость транспортировки, руб. - 1000

Комиссия по оплате платежей за Клиента третьим лицам (СВХ, таможенные сборы и д.р.), % - 7

Стоимость услуги по оформлению товаросопроводительных документов, руб.за комплект - 550

Широта охвата (работа на нескольких там.пунктах) 0,913

Квалификация персонала - 0,718

Готовность к оказанию доп.услуг - 0,913

Типовое задание Контрольной работы № 3 (Контрольная точка № 3). Проходной минимум – 7 бал. Время выполнения – 90 минут.

Задание 1. Тест:

Вопрос 1. (0,5 балла) Деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией, интеллектуальной собственностью, инвестиций и иной деятельности, включая производственную кооперацию

- ВЭД
- ВТД
- внешне инвестиционная деятельность

Вопрос 2. (0,5 балла) Свод ставок таможенных пошлин и кодовых обозначений товаров – это

- ЕТТ (единый таможенный тариф) ЕАЭС

- ТН ВЭД (товарная номенклатура ВЭД)
- ТК ЕАЭС

Вопрос 3. (0,5 балла) Как называется метод определения таможенной стоимости по стоимости сделки с товарами, имеющими схожие характеристики и состоящими из схожих компонентов, что позволяет им выполнять те же функции, что и оцениваемые товары, произведенными в той же стране, проданными на том же коммерческом уровне (оптовом, розничном) в том же количестве, что и оцениваемые товары?

- метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами
- метод по стоимости сделки с идентичными товарами
- метод по стоимости сделки с однородными товарами

Вопрос 4. (0,5 балла) Вид ставки таможенной пошлины, начисляемый в установленном размере за единицу измерения облагаемых товаров:

- адвалорная
- комбинированная
- специфическая.

Вопрос 5. (0,5 балла) Кодекс РФ, который определяет порядок начисления и ставки налогов в сфере ВТД:

- таможенный
- гражданский
- налоговый

Вопрос 6. (0,5 балла) Принцип, предусматривающий предоставление товарам другого государства тех же льгот, преимуществ, которые были предоставлены и будут предоставляться товарам из любого третьего государства— это _____

Вопрос 7. (0,5 балла) _____ - это политика государства, направленная на защиту внутреннего рынка от иностранной конкуренции через систему определённых ограничений: импортных и экспортных пошлин, субсидий и других мер, с одной стороны, и активное поощрение выхода национальных компаний на внешние рынки - с другой.

Вопрос 8. (0,5 балла) Обязательный платеж, взимаемый таможенными органами за совершение ими действий, связанных с выпуском товаров, таможенным сопровождением товаров, а также за совершение иных действий, установленных ТК ТС и (или) законодательством государств - членов таможенного союза

- таможенная пошлина
- таможенный сбор
- НДС

Вопрос 9 (0,5 балла) Какие пошлины применяются в случаях ввоза на таможенную территорию товаров по цене более низкой, чем их нормальная стоимость в стране вывоза в момент этого ввоза, если такой ввоз наносит или угрожает нанести материальный ущерб отечественным производителям подобных товаров

- антидемпинговые
- компенсационные
- специальная

Вопрос 10. (0,5 балла) Установить соответствие: Тарифные ил паратарифные меры
ввозная пошлина
вывозная пошлина
НДС
таможенные сборы за оформление
акциз

Вопрос 11. (0,5 балла) Установите соответствие: количественные нетарифные меры или скрытые нетарифные меры

контингентирование
государственные закупки
стандартизация
декретированная таможенная стоимость
лицензирование
требование о содержании местных компонентов

Вопрос 12. (0,5 балла) Укажите последовательность методов расчета таможенной стоимости по приоритету

1. метод сложения
2. метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами
3. резервный метод
4. метод по стоимости сделки с однородными товарами
5. метод по стоимости сделки с идентичными товарами
6. метод вычитания

Вопрос 13. Установление и применение в отношениях с третьими странами одинакового торгового режима, общих таможенных тарифов и мер нетарифного регулирования внешней торговли – это форма торгово-экономической интеграции:

- зона свободной торговли;
- таможенный союз;
- экономический союз.

Вопрос 14. (0,5 бал.) Соглашение о торговле товарами в форме аббревиатуры будет звучать:

- ГАТТ;
- ГАТС;
- ТРИПС.

Вопрос 15. (0,5 бал.) Раскройте аббревиатуру: ЕАЭС – это

- ЕврАзийское экономическое сообщество;
- ЕврАзийский экономический союз;
- ЕврАзийский экономический совет;

Вопрос 16. (0,5 бал.) Описание алгоритма выбора внешнеторговой цены, учета других расходов при определении таможенной стоимости в зависимости от достаточности и обоснованности документов, представленных при декларировании товаров, носит название:

Вопрос 17. (0,5 бал.) Базой для исчисления таможенной пошлины по специфической ставке является:

- контрактная стоимость товара
- таможенная стоимость товара;
- количественная мера товара – вес, объем, длина

Вопрос 18. (0,5 баллов) Высший орган управления ЕАЭС:

- высший евразийский экономический совет;
- высший межправительственный совет;
- евразийская экономическая комиссия

Задание 2. (3 балла) Рассчитайте таможенную стоимость товара. Условия задачи: В Россию из

производителя). Доставка товара осуществляется через СВХ в г. Шанхай, где подается экспортная декларация. Далее морским контейнером товар будет доставлен в Россию (СПб). Количество товара – 20000 шт. Вес брутто партии товара – 1 т. Стоимость товара со склада Продавца - 8 000 евро/партия.

Затраты, связанные с доставкой товара на склад Покупателя:

- Доставка от склада производителя до консолидационного склада г. Шанхай – 8 евро;
- ПРР и грузообработка товара на консолидационном складе г. Шанхай (2 евро/кг.);
- Открытие экспортной декларации – 15 евро;
- Вознаграждение таможенного представителя в г. Шанхай – 15 евро;
- Ставка экспортной пошлины и налогов в Китае на 90% экспортных товаров (одежда в списке

таких товаров) = 0

- Доставка товара со склад г. Шанхай до склада СВХ г. СПб составляет 4100 дол.США ;
 - ПРР на складе СВХ г. СПб составили 2 евро/кг.
 - Доставка товара со склада СВХ в СПб до склада Покупателя составляет 2000 руб.
 - Страхование на условиях от всех рисков – 1350 евро.
 - Посредник/переводчик в Китае – 35 евро.
- Курсы валют: евро 90 руб.; доллар – 70 руб.

Задание 3. (3 балла) Эссе на тему «Раскройте взаимосвязь таможенного дела и обеспечения экономической безопасности РФ» (приведите показатели)

Типовое задание Контрольной работы № 4 (Контрольная точка № 4). Проходной минимум – 8 бал. Время выполнения – 90 минут. Желаем Вам удачи!

Вопрос 1. (0,5 бал.) Количественная нетарифная мера ограничения экспорта или импорта товара определенным количеством или суммой на определенный промежуток времени называется _____

Вопрос 2. (0,5 бал.) Дополнительная импортная пошлина, которой облагаются товары, ввозимые на таможенную территорию страны по ценам ниже нормальных цен мирового рынка или внутренних цен импортирующей страны, взимается таможенным органом независимо от ввозной таможенной пошлины

- антидемпинговая пошлина
- компенсационная пошлина
- особая пошлина

Вопрос 3. (0,5 бал.) Применение запретов и ограничений возможно только в случаях:

- участие Российской Федерации в международных санкциях, ответные меры;
- поддержание равновесия платежного баланса Российской Федерации, валютное регулирование и связанное с мерами валютного регулирования;
- верны оба варианта

Вопрос 4. (0,5 балла) Сделка между субъектами права различных государств, заключенная в ходе осуществления предпринимательской деятельности:

- внешнеэкономическая сделка;
- внешнеторговый договор;
- внешнеэкономическая деятельность.

Вопрос 5. (0,5 бал.) Выделите из перечня документов по сделке между субъектами права различных государств коммерческую документацию:

- инвойс;
- накладная СМГС;
- коносамент

Вопрос 6. (0,5 бал.) Выделите из перечня документов по сделке между субъектами права

различных государств документацию с унифицированными формами:

- инвойс;
- накладная СМГС;
- спецификация

Вопрос 7. (0,5 бал.) Система государственных таможенных органов РФ имеет:

- три уровня;
- четыре позиции;
- два уровня;
- четыре уровня;
- три блока.

Вопрос 8. (0,5 бал.) К таможенным сборам, взимаемым с товара, пересекающего таможенную границу, относятся сборы по следующим направлениям:

- за таможенное оформление и за таможенное сопровождение;
- за хранение на СВХ таможенного органа;
- верный ответ - сочетание вышеперечисленных вариантов

Вопрос 9. (0,5 бал.) Линейные подразделения системы таможенных органов России, осуществляющие досмотр и оформление грузов

- таможи;
- таможенные посты;
- региональные таможенные управления

Вопрос 10. (0,5 бал.) _____ - при данной таможенной процедуре завозятся иностранные товары; подается в установленном порядке декларация; уплачиваются таможенные пошлины, налоги, сборы; соблюдаются в зависимости от кода товара запреты и ограничения, а при выполнении перечисленных условий происходит выпуск товара.

Вопрос 11. (0,5 бал.) Описание алгоритма выбора внешнеторговой цены, учета других расходов при определении таможенной стоимости в зависимости от достаточности и обоснованности документов, представленных при декларировании товаров, носит название:

Вопрос 12. (0,5 бал.) Таможенная процедура, при которой допускается временно пользоваться иностранными товарами на территории ЕАЭС без передачи другим лицам с полным (до 1 года) или частичным (до 2 лет) условным освобождением от уплаты таможенных платежей:

- временный ввоз;
- переработка на таможенной территории;
- переработка для внутреннего потребления

Вопрос 13. (0,5 бал.) Укажите таможенную процедуру, которая «выпадает» из перечня процедур полного освобождения от уплаты таможенных пошлин и налогов:

- таможенный транзит
- таможенный склад
- беспошлинная торговля
- реимпорт
- уничтожение
- отказ в пользу государства
- свободная таможенная зона
- свободный склад
- специальная таможенная процедура

Вопрос 14. (0,5 бал.) Базой для исчисления таможенной пошлины по специфической ставке

- контрактная стоимость товара
- таможенная стоимость товара;
- количественная мера товара – вес, объем, длина

Вопрос 15. (0,5 бал.) Юридическое лицо государства-члена ЕАЭС, совершающее от имени и по поручению декларанта таможенные операции по оформлению товаров, перемещаемых через таможенную границу

- таможенный перевозчик;
- таможенный представитель;
- уполномоченный экономический оператор

Вопрос 16. (0,5 бал.) Условие осуществления деятельности по перевозке грузов не менее 2-х лет на день обращения в таможенный орган, соответствует условиям включения в реестр:

- таможенный перевозчик;
- таможенный представитель;
- уполномоченный экономический оператор

Вопрос 17. (0,5 бал.) Все ли условия исключения из реестра владельца таможенного склада перечислены ниже: несоблюдение установленных условий включения в реестр; заявление владельца свидетельства о включении в реестр об исключении его из этого реестра; ликвидация или реорганизация юридического лица, включенного в реестр?

- да, все;
- нет, не все;
- перечислены лишние.

Вопрос 18. (0,5 бал.) Укажите последовательность интеграционных этапов развития от простого к сложному:

1. зона свободной торговли
2. единое экономическое пространство
3. таможенный союз
4. экономический союз
5. финансовый/валютный союз
6. политический союз
7. фискальный/налоговый союз

Вопрос 19. (0,5 бал.) Установите соответствие: Страны-участники ЕАЭС и страны-кандидаты в участники ЕАЭС

Республика Беларусь
Армения
Сирия
Республика Казахстан
Кыргызская республика
Российская Федерация
Республика Таджикистан

нетарифные меры

контингентирование
государственные закупки
стандартизация
декретированная таможенная стоимость
лицензирование
требование о содержании местных компонентов

Задание 2. (2 бал.) Задача. На единую таможенную территорию ЕАЭС через порт СПб ввозится и декларируется товар. Представлен сертификат о происхождении товара, в соответствии с которым производитель - мексиканская фабрика. В пачке 10 шт. Партия – 2000 пачек. Таможенная стоимость партии 9677 дол. США. Импортная пошлина 22,2%, но не менее 2,22 Евро/1000 шт. Акциз 1920 руб./1000шт. НДС 18%. Преференций нет. Лицензирования нет. Есть требования по техническим регламентам. Необходимо рассчитать таможенные платежи. Курсы валют: евро 75 руб.; доллар – 65 руб.

Задание 3. (3 балла) Эссе на тему «Членство России в ВТО – влияние на таможенно- тарифную политику России» (приведите конкретные данные/факты/показатели)

7.3. Система оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении текущего контроля успеваемости

Оценка «отлично» (зачтено)	знания: - систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за пределы учебной программы; - точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы; - полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю) умения: - умеет ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку, используя научные достижения других дисциплин навыки: - высокий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - владеет навыками самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации; - применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий; - грамотно обосновывает ход решения задач; - безупречно владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке научных и практических задач; - творческая самостоятельная работа на практических/семинарских/лабораторных занятиях, активно участвует в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Оценка «хорошо» (зачтено)</p>	<p>знания: - достаточно полные и систематизированные знания по дисциплине; - усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю)</p> <p>умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку; - использует научную терминологию, лингвистически и логически правильно излагает ответы на вопросы, умеет делать обоснованные выводы; - владеет инструментарием по дисциплине, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач</p> <p>навыки: - самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий; - средний уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий; - обосновывает ход решения задач без затруднений</p>
<p>Оценка «удовлетворительно» (зачтено)</p>	<p>знания: - достаточный минимальный объем знаний по дисциплине; - усвоение основной литературы, рекомендованной рабочей программой; - использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок</p> <p>умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях по дисциплине и давать им оценку; - владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении типовых задач; - умеет под руководством преподавателя решать стандартные задачи</p> <p>навыки: - работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий; - достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий</p>
<p>Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)</p>	<p>знания: - фрагментарные знания по дисциплине; - отказ от ответа (выполнения письменной работы); - знание отдельных источников, рекомендованных рабочей программой по дисциплине;</p> <p>умения: - не умеет использовать научную терминологию; - наличие грубых ошибок</p> <p>навыки: - низкий уровень культуры исполнения заданий; - низкий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - отсутствие навыков самостоятельной работы; - не может обосновать алгоритм выполнения заданий</p>

7.4. Теоретические вопросы и практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

7.4.1. Теоретические вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся

Вопросы для промежуточной аттестации в форме зачета:

1. Транспортировка и ее роль в логистической системе.
2. Задачи транспортной логистики.
3. Логистические характеристики видов транспорта и сфера преимущественного использования
4. Виды сообщения, размер партии и скорость доставки на железнодорожном транспорте.
5. Виды сообщения на автомобильном транспорте.
6. Виды сообщения и размер партии на внутреннем водном транспорте.
7. Основные характеристики линейного, фидерного и трампового судоходства.
8. Модели системы экспедирования. Единый технологический процесс
9. Параметры, определяющие качество транспортного обслуживания. Оценка качества логистического обслуживания.
10. Транспортные узлы и коридоры, их роль в перевозочном процессе
11. Система административно-правового регулирования на транспорте.
12. Система тарифов и основные подходы к установлению цены перевозки на железнодорожном транспорте.
13. Система тарифов и основные подходы к установлению цены перевозки на автомобильном транспорте.
14. Система тарифов и основные подходы к установлению цены перевозки на морском транспорте.
15. Система тарифов и основные подходы к установлению цены перевозки на воздушном транспорте.
16. Лизинговая сделка. Особенности использования лизинга при приобретении транспортного средства.
17. Кредитная сделка. Особенности использования кредита при приобретении транспортного средства.
18. Виды договоров, заключаемых в транспортной деятельности.
19. Права, обязанности и ответственность перевозчика и экспедитора.
20. Права грузоотправителя в рамках заключаемого договора перевозки на автомобильном транспорте. Правила переадресации грузов.
21. Права и обязанности грузополучателя в рамках заключаемого договора перевозки на автомобильном транспорте. Правила приема груза с несоответствием по количеству и качеству
22. Обязанности грузоотправителя при сдаче груза к перевозке.
23. Терминальные системы доставки. Кросс-докинг. Параметры грузопотоков, изменяемые при использовании терминальной системы доставки.
24. Терминал, виды. Преимущества и недостатки использования терминальных систем доставки.
25. Контейнерные перевозки, преимущества и недостатки.
26. Понятие о погрузо-разгрузочных работах, основные и вспомогательные операции. Нормы простоя под погрузкой - разгрузкой.
27. Способы выполнения погрузо-разгрузочных работ.
28. Критерии очередности погрузки (разгрузки) транспортных средств.
29. Выпуск автомобилей на линию при формах организации работы: индивидуальной, колонной, бригадной.
30. Цели и задачи деятельности Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).
31. Цели и задачи деятельности комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН).
32. Цели и задачи деятельности Международного Транспортного Форума (МТФ-ЕКМТ).
33. Цели и задачи деятельности национальных союзов и ассоциаций (АСМАП и др.).
34. Порядок допуска к автомобильным перевозкам, в т.ч. международным.
35. Роль и виды лицензирования на транспорте.
36. Страхование на транспорте. Обязательные виды страхования при международных перевозках

37. Виды разрешений на проезд по территории, правила их использования. Система распределения разрешений.
38. Понятие о разрешениях ЕКМТ. Понятие о специальных разрешениях (примеры).
39. Требования к режиму труда и отдыха экипажей при международных автомобильных перевозках (МАП).
40. Контроль над соблюдением режима труда и отдыха водителей: виды и методы, оборудование. Принципы работы тахографа.
41. Порядок пересечения пограничных переходов при выполнении МАП.
42. Виды контроля, проводимого на пунктах пропуска. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок
43. Основные виды нарушений при выполнении перевозок грузов. Административный Кодекс.
44. ИНКОТЕРМС или базисные условия поставки. Распределение рисков и расходов при транспортировке грузов.
45. Особенности транзитных перевозок и их оплаты.
46. Допустимые геометрические и весовые параметры транспортных средств при выполнении МАП.
47. Допустимые геометрические и весовые параметры транспортных средств при выполнении внутрироссийских перевозок.
48. Основные требования технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».
49. Основные требования ФЗ «О безопасности дорожного движения».
50. Экологические требования к ПС. Правило № 49 и правило № 51 ЕЭК ООН.
51. Основные критерии выбора вида транспорта общего пользования для организации перевозки груза
52. Основные логистические посредники, как субъекты предпринимательских отношений в сфере перевозок, и их характеристики.
53. Виды критериев, используемых при выборе перевозчика (экспедитора).
54. Сущность методов стоимостной оценки и абстрактного перевозчика.
55. Сущность методов элиминирования по параметрам и простого ранжирования.
56. Сущность метода интегральных оценок.
57. Алгоритм выбора перевозчика.
58. Суть применения к транспорту технологии «строго по графику» — KANBAN («канбан») и JIT («точно в срок»)
59. Схемы организации перевозочного процесса
60. Задача маршрутизации, математическая постановка, методы решения.
61. Место моделирования времени выполнения перевозок при планировании маршрутов движения.
62. Система массового обслуживания для описания процессов в транспортировке.
63. Применение сетевого планирования при выборе альтернативы транспортировки.
64. Перевозочные документы. Классификация. Формы. Требования к оформлению и заполнению

Вопросы для промежуточной аттестации в форме экзамена:

1. Таможенное дело, как элемент системы государственного регулирования.
2. Протекционизм: сущность, цели, методы.
3. Фритредерство: сущность, цели, методы.
4. История таможенного дела в России: период – 907–1596 гг.
5. История таможенного дела в России: период – 1596–1718 гг.
6. История таможенного дела в России: период – 1718–1917 гг.
7. История таможенного дела в России: период – 1917–1964 гг.
8. История таможенного дела в России: период – 1964–1991 гг.
9. История таможенного дела в России: период – 1991г. – н.вр.
10. Современная таможенная политика России.
11. Наднациональные институты регулирования ВЭД в ЕАЭС.

12. Национальные институты регулирования ВЭД в РФ.
13. Система и структура таможенных органов РФ.
14. Роль и значение международных институтов в регулировании внешней торговли.
15. История развития, функции, структура, основные НПА Всемирной торговой организации.
16. История развития, функции, структура, основные НПА Всемирной таможенной организации.
17. Зона свободной торговли. Определение этого объединения, действующее в рамках ВТО, суть и принципы организации. РФ, как участник СНГ.
18. Единое экономическое пространство. Определение этого объединения, действующее в рамках ВТО, суть и принципы организации.
19. Таможенный союз. Определение этого объединения, действующее в рамках ВТО, суть и принципы организации.
20. Экономический союз. Определение этого объединения, действующее в рамках ВТО, суть и принципы организации. РФ, как участник ЕАЭС.
21. Политический союз. Определение этого объединения, действующее в рамках ВТО, суть и принципы организации. Соглашение между РФ и Республикой Беларусь о Союзном государстве.
22. Таможенная пошлина как инструмент таможенно-тарифного регулирования, сущность, виды таможенных пошлин.
23. Виды ставок, порядок установления и взимания таможенных пошлин.
24. Принципы и методика расчета таможенных пошлин.
25. Структура и принципы построения таможенного тарифа.
26. Товарная номенклатура, как системообразующий элемент таможенного тарифа.
27. Единый таможенный тариф Таможенного союза АЭС – основные принципы его применения.
28. Стоимость товара: контрактная, таможенная, инвойсовая, себестоимость поставки.
29. Метод определения таможенной стоимости по стоимости сделки с ввозимыми товарами.
30. Оценочные методы определения таможенной стоимости: определение таможенной стоимости по стоимости сделки с идентичными товарами.
31. Оценочные методы определения таможенной стоимости: определение таможенной стоимости по стоимости сделки с однородными товарами.
32. Оценочные методы определения таможенной стоимости: определение таможенной стоимости по методу вычитания.
33. Оценочные методы определения таможенной стоимости: определение таможенной стоимости по методу сложения.
34. Оценочные методы определения таможенной стоимости: определение таможенной стоимости по резервному методу.
35. Таможенно-тарифный механизм регулирования внешнеэкономической деятельности, функции таможенного тарифа.
36. Паратарифные платежи: налоги.
37. Паратарифные платежи: таможенные сборы.
38. Паратарифные платежи: антидемпинговая пошлина, порядок её применения.
39. Паратарифные платежи: компенсационная пошлина, порядок её применения.
40. Паратарифные платежи: специальная защитная пошлина, порядок её применения.
41. Сезонные пошлины: сущность, порядок применения.
42. Порядок, сроки и формы уплаты таможенных платежей.
43. Прямые нетарифные методы государственного регулирования ВТД: квотирование.
44. Прямые нетарифные методы государственного регулирования ВТД: лицензирование.
45. Косвенные скрытые методы государственного регулирования ВТД: стандарты.
46. Косвенные скрытые методы государственного регулирования ВТД: государственные закупки.
47. Косвенные скрытые методы государственного регулирования ВТД: требования для импорта о содержании местных компонентов.
48. Косвенные финансовые методы государственного регулирования ВТД:

государственное субсидирование и кредитование экспорта.

49. Условия введения запретов и ограничений в ВЭД.

50. Меры экономического и административного характера, способствующие развитию: суть, примеры.

51. Внешняя экономическая сделка: суть, признаки.

52. Внешнеэкономический контракт: признаки, содержание.

53. Группа транспортных документов внешнеэкономической сделки.

54. Группа товаросопроводительных документов внешнеэкономической сделки.

55. Группа таможенных документов внешнеэкономической сделки.

56. Группа разрешительных документов внешнеэкономической сделки.

57. Группа расчетных документов внешнеэкономической сделки.

58. Субъект ВЭД: декларант – права, ответственность и обязанности.

59. Субъект ВЭД: таможенный представитель - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

60. Субъект ВЭД: таможенный перевозчик - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

61. Субъект ВЭД: владелец склада временного хранения - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

62. Субъект ВЭД: владелец таможенного склада - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

63. Субъект ВЭД: уполномоченный экономический оператор - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

64. Субъект ВЭД: владелец магазина беспошлинной торговли - условия включения в реестр, права, обязанности и ответственность.

65. Требования к обустройству, оборудованию и местонахождению СВХ.

66. Требования к обустройству, оборудованию и местонахождению таможенных складов.

67. Требования к автотранспортным средствам в международном сообщении.

68. Требования к водителям транспортных средств в международном сообщении.

69. НПА, определяющие требования к морским перевозчикам в международном сообщении.

70. НПА, определяющие требования к воздушным перевозчикам в международном сообщении.

71. Таможенные процедуры: ввоз для внутреннего потребления.

72. Таможенные процедуры: экспорт.

73. Таможенные процедуры: временный ввоз.

74. Таможенные процедуры: временный вывоз.

75. Таможенные процедуры: реимпорт.

76. Таможенные процедуры: реэкспорт.

77. Таможенные процедуры: переработка для внутреннего потребления.

78. Таможенные процедуры: переработка на таможенной территории.

79. Таможенные процедуры: переработка вне таможенной территории.

80. Таможенные процедуры: уничтожение.

81. Таможенные процедуры: отказ в пользу государства.

82. Таможенные процедуры: свободная таможенная зона.

83. Таможенные процедуры: свободный склад.

84. Таможенные процедуры: таможенный транзит.

85. Таможенные процедуры: беспошлинная торговля.

86. Таможенные процедуры: таможенный склад.

87. Таможенные процедуры: специальная таможенная процедура.

88. Происхождение товара: основные положения, правила определения.

89. Происхождение товара: основные положения, сертификаты происхождения.

90. Происхождение товара: основные положения, декларация происхождения.

91. Применение таможенных процедур: полное освобождение от уплаты таможенных пошлин.

92. Применение таможенных процедур: полное условное и частичное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин.

93. Формы предоставления льготы.
94. Тарифное квотирование.
95. Тарифные преференции.
96. Таможенный контроль: суть, принципы.
97. Формы таможенного контроля.
98. Таможенная декларация. Общие положения, относящиеся к заполнению, подаче, регистрации и проверке деклараций.
99. Предварительное декларирования.
100. Особенности таможенного декларирования товаров.

7.4.2. Практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся

Процедура проведения промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости регламентируется локальным нормативным актом, определяющим порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля приведены в п. 7.2.

Процедура оценивания формирования компетенций при проведении текущего контроля приведена в п. 7.3.

Первая промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета. Зачет проводится в форме тестирования (в том числе компьютерное). Тест включает вопросы открытого, закрытого типа, вопросы на сравнение, задачи.

Вторая промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена. В экзаменационный билет включено два теоретических вопроса и практическое задание, соответствующие содержанию формируемых компетенций. Один из теоретических вопросов сформирован в форме открытого вопроса, второй в форме теста из вопросов открытого, закрытого типа, вопросов на сравнение. Экзамен проводится в устной форме. Для подготовки ответа по экзаменационному билету отводится 40 минут.

7.4.3. Примерные темы курсовой работы (проекта) (при наличии)

1. Выбор оптимального варианта доставки груза (по вариантам)

7.5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Процедура проведения промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости регламентируется локальным нормативным актом, определяющим порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания формирования компетенций при проведении текущего контроля приведена в п. 7.2.

Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля приведены в п. 7.3.

Промежуточная аттестация по дисциплине в 5-м семестре проводится в форме зачета. Зачет проводится в форме тестирования (в том числе компьютерное).

Промежуточная аттестация по дисциплине в 6-м семестре проводится в форме экзамена.

Экзамен проводится в устной форме. Экзаменационный билет состоит из практического задания и двух теоретических вопросов. Для подготовки по экзаменационному билету отводится 40 минут.

7.6. Критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

	Уровень освоения и оценка
--	---------------------------

Критерии оценивания	Оценка «неудовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно»	Оценка «хорошо»	Оценка «отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	<p>Уровень освоения компетенции «недостаточный». Компетенции не сформированы. Знания отсутствуют, умения и навыки не сформированы</p>	<p>Уровень освоения компетенции «пороговый». Компетенции сформированы. Сформированы базовые структуры знаний. Умения фрагментарны и носят репродуктивный характер. Демонстрируется низкий уровень самостоятельности практического навыка.</p>	<p>Уровень освоения компетенции «продвинутой». Компетенции сформированы. Знания обширные, системные. Умения носят репродуктивный характер, применяются к решению типовых заданий. Демонстрируется достаточный уровень самостоятельности устойчивого практического навыка.</p>	<p>Уровень освоения компетенции «высокий». Компетенции сформированы. Знания аргументированные, всесторонние. Умения успешно применяются к решению как типовых, так и нестандартных творческих заданий. Демонстрируется высокий уровень самостоятельности, высокая адаптивность практического навыка</p>

знания	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -существенные пробелы в знаниях учебного материала; -допускаются принципиальные ошибки при ответе на основные вопросы билета, отсутствует знание и понимание основных понятий и категорий; -непонимание сущности дополнительных вопросов в рамках заданий билета. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -знания теоретического материала; -неполные ответы на основные вопросы, ошибки в ответе, недостаточное понимание сущности излагаемых вопросов; -неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -знание и понимание основных вопросов контролируемого объема программного материала; - знания теоретического материала -способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, выявлять противоречия, проблемы и тенденции развития; -правильные и конкретные, без грубых ошибок, ответы на поставленные вопросы. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -глубокие, всесторонние и аргументированные знания программного материала; -полное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, точное знание основных понятий, в рамках обсуждаемых заданий; -способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, логически последовательные, содержательные, конкретные и исчерпывающие ответы на все задания билета, а также дополнительные вопросы экзаменатора.
умения	<p>При выполнении практического задания билета обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень умений. Практические задания не выполнены. Обучающийся не отвечает на вопросы билета при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с существенными неточностями. Допускаются ошибки в содержании ответа и решении практических заданий. При ответах на дополнительные вопросы было допущено много неточностей.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с небольшими неточностями. Показал хорошие умения в рамках освоенного учебного материала. Предложенные практические задания решены с небольшими неточностями. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</p>	<p>Обучающийся правильно выполнил практическое задание билета. Показал отличные умения в рамках освоенного учебного материала. Решает предложенные практические задания без ошибок. Ответил на все дополнительные вопросы.</p>

владение навыками	Не может выбрать методику выполнения заданий. Допускает грубые ошибки при выполнении заданий, нарушающие логику решения задач. Делает некорректные выводы. Не может обосновать алгоритм выполнения заданий.	Испытывает затруднения по выбору методики выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, нарушения логики решения задач. Испытывает затруднения с формулированием корректных выводов. Испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий.	Без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, не нарушающие логику решения задач Делает корректные выводы по результатам решения задачи. Обосновывает ход решения задач без затруднений.	Применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий. Не допускает ошибок при выполнении заданий. Самостоятельно анализирует результаты выполнения заданий. Грамотно обосновывает ход решения задач.
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной, и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, владение навыками).

Оценка «отлично»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 4,5 до 5,0.

Оценка «хорошо»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 3,5 до 4,4.

Оценка «удовлетворительно»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,5 до 3,4.

Оценка «неудовлетворительно»/«не зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

8. Учебно-методическое и материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

8.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	Количество экземпляров/электронный адрес ЭБС
Основная литература		
1	Будрина Е. В., Бородулина С. А., Логинова Н. А., Рогавичене Л. И., Табачникова Е. В., Экономика транспорта, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/450756
2	Неруш Ю. М., Саркисов С. В., Транспортная логистика, Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/432923
3	Вологдин А. А., Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности, Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/427563
4	Лукинский В. С., Лукинский В. В., Плетнева Н. Г., Логистика и управление цепями поставок, Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/432172
5	Пузанова И. А., Аникин Б. А., Интегрированное планирование цепей поставок, Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/425899
6	Лузина Т. В., Высоцкая В. Г., Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/455604

7	Морозов С. Ю., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/449783
8	Вологдин А. А., Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/449694
9	Андронов С. А., Фетисов В. А., Интеллектуальные транспортные системы, Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019	ЭБС
10	Джабиев А. П., Таможенные процедуры, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/448754
11	Красова О. С., Сергеева Т. Ю., Основные средства организации, Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019	ЭБС
12	Духно Н. А., Землин А. И., Борисова С. В., Гоц Е. В., Землина О. М., Мамонова М. В., Матвеева М. А., Мельников В. С., Мельникова Ю. В., Опёнышев О. С., Петров Ю. И., Пищелко А. В., Расулов А. В., Филиппова М. Ю., Харламова Ю. А., Химич Т. М., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/455256
13	Герашенко Г. П., Дианова В. Ю., Андрейчук Е. Л., Экономика таможенного дела, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/451019
14	Карсаков А. П., Вальнев А. Д., Техническое регулирование и лицензирование на автомобильном транспорте, Пермь: Пермский национальный исследовательский политехнический университет, 2012	http://www.iprbookshop.ru/105638.html
15	Попова Л. И., Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/453175
16	Философова Т. Г., Лизинг, Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017	ЭБС
17	Жиряева Е. В., Правовое регулирование ВЭД, Санкт-Петербург: Интермедия, 2015	ЭБС
18	Шепелин Г. И., Транспортное страхование, Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2016	ЭБС
<u>Дополнительная литература</u>		
1	Абрамов А. П., Дмитриев В. А., Крейнин А. В., Мазо Л. А., Дмитриев В. А., Транспортные тарифы, М.: Транспорт, 1988	ЭБС
2	Новикова С. А., Таможенное дело и таможенное регулирование в еазс, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/465852
3	Агапова А. В., Сборник заданий по дисциплине «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД», Санкт-Петербург: Университет ИТМО, 2015	http://www.iprbookshop.ru/68109.html
4	Корнеева И. В., Русакова Г. Н., Экономика фирмы. Практикум, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/455100
5	Шишкин М. В., Смирнов А. В., Антимонопольное регулирование, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/451368
6	Милославская С. В., Почаев Ю. А., Транспортные системы и технологии перевозок, Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2013	http://www.iprbookshop.ru/46872.html
7	Шепелин Г. И., Транспортное страхование, Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2016	ЭБС
8	Томин В. Н., Транспортное страхование в России и странах Балтии, М.: АНК ИЛ, 2000	ЭБС
9	Долгов А. П., Козлов В. К., Уваров С. А., Логистический менеджмент фирмы: концепция, методы и модели, СПб.: Бизнес-пресса, 2005	ЭБС
10	Гаджинский А. М., Практикум по логистике, Москва: Дашков и К, 2017	ЭБС
11	Субанова Н. В., Лицензирование предпринимательской деятельности. Правовое регулирование, ответственность, контроль, Москва: Статут, 2011	ЭБС

12	Герामी В. Д., Колик А. В., Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики, Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/432940
13	Покровская В. В., Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. Часть 1., Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/434611
14	Покровская В. В., Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. Часть 2., Москва: Издательство Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/434612
1	Мастяева И. Н., Математические методы и модели в логистике, Москва: Евразийский открытый институт, Московский государственный университет экономики, статистики и информатики, 2004	http://www.iprbookshop.ru/11034.html

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

8.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
Блаженкова Т.А., Антипова Л.Г. Практикум по таможенно-тарифному регулированию: (учебное пособие). Предназначено для обучающихся по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» - СПб: Интермедиа, 2021. - 228с.	http://www.intermediapublishing.ru/mgr/?action=Tooltip&msg=pg_deny_exp_u

8.3. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование	Электронный адрес ресурса
Электронно-библиотечная система компании PROQUEST	https://about.proquest.com/products-services/materials_science.html
Журналы издательства Sage. В настоящее время доступны статьи из 320 журналов по 36 предметным рубрикам: гуманитарные и общественные науки, информатика, инженерные дисциплины, экономика, здоровье и образование.	www.sagepublications.com
Тех.Лит.Ру - техническая литература	http://www.tehлит.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "Консультант студента"	https://www.studentlibrary.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "IPRbooks"	http://www.iprbookshop.ru/
Информационно-правовая база данных Кодекс	http://gasudata.lan.spbgasu.ru/docs/
Список сборников трудов и конференций в РИНЦ/eLIBRARY	https://www.spbgasu.ru/upload-files/universitet/biblioteka/List_rinc_elibrary_06_07_2020.pdf
Периодические издания СПбГАСУ	https://www.spbgasu.ru/Universitet/Biblioteka/Periodicheskie_izdaniya/
Образовательные интернет-ресурсы СПбГАСУ	https://www.spbgasu.ru/Universitet/Biblioteka/Obrazovatelnye_internet-resursy/
Библиотека по Естественным наукам Российской Академии наук (РАН)	www.ras.ru
Аналитический портал по экономическим дисциплинам	www.economicus.ru

Единый электронный ресурс учебно-методической литературы СПбГАСУ	www.spbgasu.ru
Всероссийский институт научной и технической информации (ВИНИТИ)	www2.viniti.ru
Российская государственная библиотека	www.rsl.ru
Федеральный образовательный портал "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"	http://window.edu.ru
Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
Электронно-библиотечная система издательства "Лань"	https://e.lanbook.com/
Электронная библиотека Ирбис 64	http://ntb.spbgasu.ru/irbis64r_plus/
Электронно-библиотечная система издательства "ЮРАЙТ"	https://www.biblio-online.ru/
Система дистанционного обучения СПбГАСУ Moodle	https://moodle.spbgasu.ru/
Информационно-правовая система Консультант	\\law.lan.spbgasu.ru\Consultant Plus ADM
Информационно-правовая система Гарант	\\law.lan.spbgasu.ru\GarantClient

8.4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Наименование	Способ распространения (лицензионное или свободно распространяемое)
Microsoft Windows 10 Pro	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.
Microsoft Office 2016	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.

8.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Сведения об оснащённости учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы

Наименование учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы	Оснащённость оборудованием и техническими средствами обучения
-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

<p>26. Учебные аудитории для проведения практических занятий, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>	<p>Учебная аудитория для проведения практических занятий, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации – комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет</p>
<p>26. Помещения для самостоятельной работы</p>	<p>Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки, ауд. 217): ПК-23 шт., в т.ч. 1 шт.- ПК для лиц с ОВЗ (системный блок, монитор, клавиатура, мышь) с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду СПбГАСУ. ПО Microsoft Windows 10, Microsoft Office 2016</p>
<p>26. Учебные аудитории для проведения лекционных занятий</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, экран, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет</p>

Для инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются специальные условия для получения образования в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 № 970).

Программу составил:

Доцент, к.э.н. Блаженкова Т.А.

Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры Менеджмента в строительстве 02.06.2021, протокол № 9

Заведующий кафедрой д.э.н., профессор Плетнева Н.Г.

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии факультета 10.06.2021, протокол № 10.

Председатель УМК д.э.н.. доцент Г.Ф. Токунова