



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического управления

С.В. Михайлов

«29» июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения заочная

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

- получение сведений о современных системах ТЭО, базирующихся на принципах логистики;
- изучение принципов построения системы транспортно-экспедиционных операций;
- практическое ознакомление с существующей системой транспортно-экспедиционных операций, технической базой ТЭО;
- ознакомление с новыми видами услуг, которые предоставляются экспедиторами, а также услуг, связанных с работой транспортно-распределительных систем.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения ОПОП
ПК-1 Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок	ПК-1.1 Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза	знает <ul style="list-style-type: none">- способы размещения и крепления груза в транспортном средстве;- виды транспортного оборудования для перевозки груза;- различные технологии доставки груза. умеет <ul style="list-style-type: none">- выбирать транспортное оборудование для перевозки различных видов грузов;- применять различные технологии в процессе доставки груза. владеет навыками <ul style="list-style-type: none">- приемами выбора транспортного оборудования для доставки груза;- навыками использования контейнерной технологии доставки груза.
ПК-1 Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок	ПК-1.2 Осуществляет выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	знает <ul style="list-style-type: none">- методики выбора логистических посредников;- преимущества и недостатки различных видов транспорта;- особенности каждого вида транспорта для доставки груза;- специфику договоров на различные ТЭ операции. умеет <ul style="list-style-type: none">- обоснованно выбирать логистического посредника;- обоснованно выбирать вид транспорта и их комбинацию для доставки груза. владеет навыками <ul style="list-style-type: none">- подходами к выбору логистического посредника;- навыками выбора вида транспорта для доставки груза.

<p>ПК-1 Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.4 Производит оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов</p>	<p>знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы оптимального планирования доставки груза различными видами транспорта; - методы выбора транспортно-технологической схемы доставки груза; - методы маршрутизации перевозок грузов. <p>умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы оптимизации для доставки груза; - осуществлять выбор транспортно-технологической схемы доставки груза с учетом требований клиента; - применять методы маршрутизации перевозок грузов. <p>владеет навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками решения оптимизационных задач в области ТЭО; - навыками применения методов оптимального планирования; - приемами выбора транспортно-технологической схемы доставки груза.
<p>ПК-1 Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.6 Выполняет расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов</p>	<p>знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - методику расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; - методики оценки эффективности использования подвижного состава. <p>умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять необходимость, возможность и требования к ТЭО при различных перевозках; - производить расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава. <p>владеет навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; - приемами оценки эффективности выбранных транспортно-технологических схем.

<p>ПК-1 Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.7 Оформляет проект документа на перевозку грузов</p>	<p>знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные транспортно-экспедиторские документы; - новые направления в ТЭО на различных видах транспорта; - цели и функции ТЭО; - основные понятия и определения ТЭО; - структуру и состав системы ТЭО; - базисные условия поставки «Инкотермс»; - барьеры и риски международного экспедирования. <p>умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять документы по видам транспорта при доставке груза; - оформлять договор транспортной экспедиции; - заполнять договор на перевозку и доставку груза. <p>владеет навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами экспедирования на различных видах транспорта; - навыками оформления и заполнения документов на перевозку и доставку груза.
<p>ПК-4 Способен проектировать системы транспортно-логистического обслуживания</p>	<p>ПК-4.6 Осуществляет оформление текстовой и графической части проекта транспортно-логистического обслуживания</p>	<p>знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила оформления основных перевозочных и транспортно-экспедиционных документов; - основные законодательные и нормативные акты в области ТЭО <p>умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять многокритериальный подход для выбора схемы доставки; - «читать» и заполнять транспортные документы; <p>владеет навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования товарнотранспортной документации по видам транспорта; - навыками оформления договоров экспедиции и агентирования; - навыками применения в контрактной работе базисных условий поставки;

ПК-4 проектировать транспортно- логистического обслуживания	Способен системы	ПК-4.7 представление транспортно-логистического обслуживания	Осуществляет проекта	<p>знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; - особенности экспедирования на различных видах транспорта и при смешанных перевозках; - требования к ТЭО; - возможные риски при ТЭО прибытия, ТЭО отправления и ТЭО в пути следования грузов; <p>умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснованно выбирать условия поставки - выбирать транспортно-технологическую схему доставки груза <p>владеет навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями и навыками в области ТЭО - навыками разработки проекта транспортно-логистического обслуживания - средствами электронно-вычислительной техники для решения оптимизационных задач в области ТЭО
---	---------------------	---	-------------------------	---

3. Указание места дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Данная дисциплина (модуль) включена в Блок «Дисциплины, модули» Б1.В.09 основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов и относится к части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

№ п/п	Предшествующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	Грузовые перевозки	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7
2	Экономико-математические методы на транспорте	ОПК-5.1, ПК-1.4

Грузовые перевозки

знать: основы грузовых перевозок на АТ, в том числе технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; основные принципы транспортной логистики; нормативные документы, регламентирующие перевозки грузов.

уметь: использовать полученные знания для решения практических задач в области грузовых перевозок.

владеть: навыками работы на персональном компьютере, работать с учебной литературой.

Экономико-математические методы на транспорте

знать:

основы ЭММ на транспорте

уметь:

применять ЭММ в различных условиях

владеть:

навыками применения ЭММ

№ п/п	Последующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
----------	------------------------	---

1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3, УК-10.1, УК-10.2, УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3, ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.4, ОПК-1.5, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.4, ОПК-2.5, ОПК- 2.6, ОПК-2.7, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК- 4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-6.1, ОПК- 6.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6, ПК-4.7, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК-5.4, ПК-5.5, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
---	--	---

4. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			4
Контактная работа	16		16
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
Иная контактная работа, в том числе:	0,5		0,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача экзамена)	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	153,75		153,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

5. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы ТЭО										
1.1.	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	4	0,5		0,5				18	19	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.7
1.2.	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	4	0,5		0,5				18	19	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.	2 раздел. Нормативно-правовая база ТЭО										
2.1.	Структура нормативно-правовой базы ТЭО	4	0,5						18	18,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.2.	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	4	1		1				19	21	ПК-4.6, ПК-4.7
2.3.	ТЭО при смешанном сообщении	4	0,5		1				16	17,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.4.	Договора экспедирования и транспортного агентирования	4	0,5						18	18,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.	3 раздел. Транспортно-экспедиционные операции на различных видах транспорта										
3.1.	Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на различных видах транспорта	4	1		1					2	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.2.	Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза	4	0,5		1					1,5	ПК-1.4, ПК-1.7, ПК-4.7, ПК-1.6

3.3.	Транспортно- экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта	4	1		1				2	ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4
3.4.	Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	4	1		1			10	12	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.5.	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	4						18,7 5	18,75	ПК-1.1, ПК-1.2
3.6.	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.	4	1		1			18	20	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
4.	4 раздел. Иная контактная работа									
4.1.	Иная контактная работа	4							1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
5.	5 раздел. Контроль									
5.1.	Экзамен	4							9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7

5.1. Лекции

№ п/п	Наименование раздела и темы лекций	Наименование и краткое содержание лекций
1	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	<p>Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО</p> <p>Предмет, содержание и задачи дисциплины. Структура изучения курса. ГК РФ о ТЭО. Природа ТЭО. Терминология. Правовые взаимоотношения экспедитора грузовладельца и агента перевозчика с их принципалами и третьими лицами. Классификация участников ТЭО. История и развитие ТЭО в России и за рубежом. Возникновение ТЭО. Организация ТЭО в России. Современные системы ТЭО в России и за рубежом.</p>

2	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	Система услуг ТЭО. Организация работы транспортно- экспедиторской компании (ТЭК) Классификация транспортно-экспедиционных услуг в соответствии с нормативными документами и законодательством РФ. Структура ТЭК. Вопросы стратегического планирования ТЭК. Правила транспортно-экспедиционного обслуживания (модель ФИАТА). Основные транспортно-экспедиционные документы. Технология документооборота. Правила заполнения основных транспортно-экспедиторских документов.
3	Структура нормативно-правовой базы ТЭО	Структура нормативно-правовой базы ТЭО Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортные конвенции. Федеральное законодательство. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов.
4	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки Характеристика договора купли продажи, виды и особенности договоров купли-продажи, содержание договора. Статьи договора купли-продажи. Транспортные условия договора купли-продажи. Взаиморасчеты сторон. Правила «Инкотермс» (EXW – «Франко завод», FCA – «Франко перевозчик», FAS – «Франко вдоль борта судна», FOB – «Франко борт», CFR – «Стоимость и фрахт», CIF – «Стоимость, страхование и фрахт», CPT – «Фрахт/перевозка оплачена до», CIP – «Фрахт/перевозка и страхование оплачены до», DAF – «Доставлено до границы», DES – «Доставлено с судна», DEQ – «Доставлено до причала», DDU – «Доставлено без оплаты пошлины», DDP – «Доставлено с оплатой пошлин». DAP – «Доставлено до места назначения», DAT – «Доставлено до терминала». Обязанности сторон по организации доставки груза. Отличия новой редакции Инкотермс от предыдущей версии.
5	ТЭО при смешанном сообщении	ТЭО при смешанном сообщении Особенности договоров перевозки по видам транспорта. Нормативно-правовая база перевозок грузов в смешанном сообщении. Терминология. Общие статьи договоров. Коносамент. Транспортная документация по видам транспорта.
6	Договора экспедирования и транспортного агентирования	Договора экспедирования и транспортного агентирования Особенности договоров. Содержание договоров. Обязанности сторон, в том числе экспедитора и агента. Ответственность сторон по договорам. Договорные взаимоотношения сторон при заключении договоров транспортной экспедиции и транспортного агентирования. Функции агентов на различных видах транспорта.
7	Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на различных видах транспорта	ТЭО при отправлении груза на различных видах транспорта Прием заявки на доставку груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза (расчет сквозной ставки на доставку груза). Заключение договора на транспортно- экспедиционное обслуживание. Заключение договоров с субподрядчиками. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на воздушном транспорте.
8	Транспортно-экспедиционные	Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза Экспедиторские и агентские операции, предусмотренные нормативно

	операции в пути следования груза	-правовой базой ТЭО, которые выполняются когда груз уже выехал в адрес места назначения, но еще не прибыл к получателю.
9	Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта	Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте.
10	Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	ТЭО контейнерных грузов Нормативные условия использования контейнеров. Типы используемых контейнеров. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок. Особенности экспедиторского обслуживания при перевозке грузов в контейнерах. Особенности экспедиторского и агентского обслуживания импортных контейнерных грузов. Особенности экспедиторского и агентского обслуживания экспортных контейнерных грузов.
12	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы. Сопроводительные документы по договорам перевозки груза. Транспортная документация на морском транспорте. Транспортная документация на речном транспорте. Транспортная документация на воздушном транспорте. Транспортная документация на железнодорожном транспорте. Транспортная документация на автомобильном транспорте. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках. Особенности документального оформления международных перевозок грузов в России. Товаросопроводительная документация. Организация документооборота при различных перевозках.

5.2. Практические занятия

№ п/п	Наименование раздела и темы практических занятий	Наименование и содержание практических занятий
1	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	Связь ТЭО и логистики. Основные логистические принципы, на которых базируется ТЭО Основные логистические принципы, на которых базируется ТЭО. Информационное обеспечение логистических систем международного товародвижения. Сетевое планирование. Использование различных критериев при выборе транспортно-технологической схемы доставки груза. Формирование транспортной составляющей в цене внешнеторгового товара. Методы учета транспортных расходов в цене товара. Калькуляция сквозной ставки на доставку груза. Барьеры и риски международного экспедирования. Маркетинговые риски при транспортно-экспедиционных услугах. Транспортные риски. Таможенные платежи. Барьеры на пути экспедитора.
2	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	Организация работы ТЭК Выбор логистического посредника, перевозчика, экспедитора на основе методов многокритериальной оценки. Расчет сквозной ставки на доставку груза. Выбор оптимальной схемы доставки по критериям оптимальности. Сетевое планирование, выбор транспортно-

		технологической схемы на основе сетевого графика.
4	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	Базисные условия поставки Выбор и аргументация выбора базисного условия поставки для осуществления международной смешанной перевозки. Обязанности экспедитора продавца и покупателя в соответствии с выбранным базисом.
5	ТЭО при смешанном сообщении	ТЭО при смешанном сообщении Деятельность экспедитора – как оператора смешанной перевозки грузов. Схемы организации смешанных перевозок. Типы документов смешанной перевозки.
7	Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на различных видах транспорта	ТЭО при отправлении груза Внутрипортовое экспедирование (схема). Задание на тему: доставка груза точно в срок.
8	Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза	Выбор ТТС Задача на определение целесообразности применения терминалов. Задача на выбор транспортно-технологической схемы доставки груза по критериям принятия решений в условиях неопределенности.
9	Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта	ТЭО при прибытии груза Деловая игра по теме: «Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза в международном сообщении».
10	Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	ТЭО контейнерных грузов Схемы движения грузов в контейнерах. Задача на котировку сквозной ставки за перевозку контейнерного груза. Организация ТЭО перевозки экспортного и импортного груза в контейнерах (схема).
12	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.	Документальное оформление доставки груза Оформление (заполнение) товаротранспортных и таможенных документов при доставке груза различными видами транспорта в международном сообщении.

5.3. Самостоятельная работа обучающихся

№ п/п	Наименование раздела дисциплины и темы	Содержание самостоятельной работы
1	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	Информационное обеспечение логистических систем международного товародвижения. Современные тенденции совершенствования ТЭО Влияние научно-технической революции на развитие ТЭО. Роль экспедиторов в активизации внешней и внутренней торговли. Прогрессивные транспортно-технологические системы при международных перевозках грузов. Новые услуги, оказываемые экспедиторами (декларирование, лизинг, транспортное страхование, факторинг). Обязанности декларанта-

		<p>экспедитора. Схема декларирования и предъявления грузов к таможенному оформлению. Лизинг. Лизинговый договор. Обязанности сторон по договору лизинга. Договор факторинга. Обязанности сторон по договору факторинга.</p> <p>Новые направления в экспедиторском обслуживании грузовладельцев на транспорте. Роль центров фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО). Операции по экспедированию импортного и экспортного груза. Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности. Особенности страхования на различных видах транспорта. Взаимодействия экспедиторов со страховщиками.</p>
2	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	<p>Организация работы ТЭК. Национальные и международные ассоциации в области ТЭО</p> <p>Домашнее задание по вариантам по выбору посредника, используя метод многокритериальной оценки. Подготовка доклада по прогрессивным транспортно-технологическим системам при международных перевозках грузов. Необходимо изучить деятельность различных ассоциаций и организаций в области перевозок, ТЭО и агентирования, действующих на различных уровнях иерархии. Подготовка доклада и презентации по теме: «Международные и национальные экспедиторские и агентские ассоциации». Цели, задачи и их деятельность. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Ассоциация экспедиторов РФ (АЭР), Межрегиональная ассоциация экспедиторов (МАЭ).</p>
3	Структура нормативно-правовой базы ТЭО	<p>Нормативно-правовая база ТЭО</p> <p>Домашнее задание по изучению детализации нормативно-правовых актов в области ТЭО. Международные конвенции по видам транспорта. Внутренне законодательство РФ по видам транспорта. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Подготовка к экзамену и курсовой работе по пройденному материалу.</p>
4	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	<p>Базисные условия поставки</p> <p>Детальное изучение базисного условия поставки, которое лежит в основе исходных данных для курсового проекта. Подготовка части КП, связанного с применением базисного условия поставки.</p>
5	ТЭО при смешанном сообщении	<p>ТЭО при смешанных перевозках</p> <p>Домашнее задание по изучению детализации нормативно-правовых актов в области ТЭО. Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов. Правила ЮНКТАД. Подготовка к экзамену по пройденному материалу. Подготовка части 1-го раздела КП.</p>
6	Договора экспедирования и транспортного агентирования	<p>Договор транспортного агентирования</p> <p>Домашнее задание по изучению детализации нормативно-правовых актов в области ТЭО. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». ГК РФ глава 52 «Агентирование». Подготовка к экзамену по пройденному материалу. Подготовка 1-го раздела КП.</p>
10	Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	<p>ТЭО контейнерных грузов</p> <p>Подготовка доклада и презентации по темам: «Планирование перевозок грузов», «Привлечение грузов к перевозке (канвассинг)», «Операция букирования груза», «Тальманское обслуживание», «Стивидорное обслуживание». Подготовка к экзамену по пройденному материалу. Подготовка части 2-го раздела КП.</p>
11	Транспортно-экспедиционное	<p>Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях</p>

	<p>обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях</p>	<p>Изучение материала по темам: классификация грузов, перевозимых на особых условиях. Особенности ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях. Особенности ТЭО при перевозке навалочных, насыпных, наливных, скоропортящихся, опасных, контрольных, негабаритных грузов. Парцельные отправки. Подготовка доклада и презентации по теме: «ТЭО грузов перевозимых на особых условиях». Подготовка к экзамену по пройденному материалу. Подготовка 2-го раздела КП.</p>
12	<p>Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.</p>	<p>Документальное оформление доставки груза Домашнее задание по изучению форм и порядку заполнения экспедиторских, товаросопроводительных и транспортных документов. Подготовка к экзамену по пройденному материалу. Подготовка 3-го раздела КП.</p>

13	Иная контактная работа	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7	
14	Экзамен	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7	ответы на вопросы билета

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля успеваемости, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины

Для проверки сформированности достижения индикаторов компетенций: ПК-1.1, ПК-1.2., ПК-1.4., ПК-1.6., ПК-1.7., ПК-4.6, ПК-4.7.

Деловая (ролевая) игра

Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза в международном сообщении

Цель игры - выбор рационального способа доставки груза в международном сообщении с использованием критерия минимума стоимости доставки.

Подготовка набора исходных данных

Участникам предлагается осуществить перевозку груза в смешанном сообщении с разработкой маршрутов, с выбором видов транспорта и расчетом стоимости доставки.

Победителем в игре становится та команда – у которой разница между стоимостью перевозки, которая заявлена фирмой-изготовителем (135000 \$), и стоимостью, рассчитанной командами, была наименьшей.

Условия деловой игры

1. Общее описание предлагаемой перевозки.

Фирма по изготовлению элитных видов паркета, расположенная в китайском городе Шанхай, занимается регулярными поставками своей продукции в Санкт-Петербург. Груз - паркет из мербау (особый вид дерева). Фирма достаточно крупная и располагает складом, который находится прямо на ее территории, но собственного подвижного состава для доставки по городу, либо до вокзалов и в порт у нее нет. Для осуществления очередной перевозки руководство китайской компании связалось с представителями строительной фирмы в Санкт-Петербурге и предложило сотрудничество. Была оговорена общая стоимость перевозки в размере 135000 \$, на условиях поставки FCA склад продавца (за погрузку отвечает покупатель).

2. Характеристика перевозимого груза.

Груз, предоставленный к перевозке – паркет из мербау

Паркет упакован в пачки (пакеты) по 1 м³ с обтяжкой пластиковой лентой, в полиэтиленовой вакуумной усадочной пленке. Масса одного пакета = 0,6 т

Объем поставки = 520200 кг = 520,2 т

Груз находится на складе предприятия в г.Шанхай, откуда его необходимо транспортировать либо в порт, либо на ж/д вокзал. Это можно сделать следующими способами:

- в 40' DV/DC контейнерах, которые арендуются у шипинговой линии MAERSK. Размер одного контейнера 11,9 x 2,35 x 2,39 м.

Вес контейнера = 3500 кг. Допустимая загрузка 26500 кг

- в машинах-тентах, арендуемые в г. Шанхай

- в ж/д 20' контейнерах, арендуемых на терминале. Размер одного контейнера 5,90 x 2,35 x 2,39 м.

Вес контейнера = 2000 кг. Допустимая загрузка 18500 кг

3. Варианты следования груза.

Для наглядности схематично изобразим предлагаемую перевозку (смотри рис).

Рассмотрим различные варианты для осуществления предложенной перевозки. Со склада в городе Шанхай паркет из мербау можно забрать следующим образом:

- арендовав порожние 40' контейнеры и контейнеровозы под них у компании MAERSK, загрузить пакеты с грузом со склада прямо в контейнеры и доставить их в порт;

- арендовав обычные бортовые автомобили с тентом для загрузки пакетов с паркетом со склада фирмы и транспортировки в порт, где они будут перетарены в морские 40' контейнеры;

- арендовав у Ж/Д 20' контейнеры и контейнеровозы для перевозки в них груза на ж/д терминал.

Расстояние от Фирмы (г. Шанхай) до порта (г. Шанхай) = 4,15 км

Расстояние от Фирмы (г. Шанхай) до ж/д терминала = 5,2 км

Средняя техническая скорость $V_T = 50$ км/ч

Когда груз уже находится в порту в Шанхае, на складе, то могут быть следующие варианты:

- если паркет был доставлен бортовым автомобилем (конвенциональная перевозка), то его необходимо: выгрузить на склад порта, перегрузить в контейнеры, а их в свою очередь погрузить на морское судно, которое доставит их в Котку; (или можно воспользоваться перегрузкой по прямому варианту ТС-контейнер, в случае, если весь груз одновременно доставлен в порт);

- если был использован вариант с арендой контейнеров у шипинговой линии, то по прибытии их в порт их выгружают на склад, а затем перегружают на судно, следующее в Котку.

Для ж/д существует один вариант, когда груз доставляют на терминал уже в 20' контейнерах и формируют железнодорожный состав.

Однако на складе терминала (как портового, так и ж/д) контейнер может храниться лишь 2 дня бесплатно, затем (в случае просрочки хотя бы на 1 час) капает демаредж в размере 20\$/конт. за сутки. Таким образом, от количества нанимаемых участниками игры машин или контейнеровозов зависит стоимость этого этапа перевозки.

Как только вся партия груза (в контейнерах) доставлена на терминал (портовый или железнодорожный) начинается погрузка контейнеров на судно или железнодорожный состав. Время в пути от г. Шанхай до г. Котка по железной дороге 11 суток, по морю 7 суток.

По прибытию груза в Котку (на любом виде транспорта) контейнеры выгружают на склад терминала (как порта, так и ж/д), и потом осуществляют перетарку груза на автомобильный транспорт. Причем везти их можно как, в прибывших контейнерах, так и на тентовой машине. Дальше путь следования груза в Санкт-Петербург.

Строительная фирма, расположенная в Санкт-Петербурге, является одним из российских лидеров по продаже паркета и других отделочно-строительных материалов. Для доставки груза на склад необходимы машины.

Транспортно-экспедиторская компания располагает собственным подвижным составом: 6 автомобилей, которые могут заниматься данной перевозкой (3 контейнеровоза, 3 бортовых автомобиля). Каждый автомобиль может работать на этом маршруте (Котка – Санкт-Петербург) раз в три дня. Однако участникам предлагается нанять недостающее им количество автомобилей у любой другой транспортной компании.

Если груз прибыл на склад фирмы в Санкт-Петербурге в контейнерах, то необходимо вернуть их в представительство компании MAERSK или на ж/д терминал. Использование контейнеров для доставки груза автомобильным транспортом из Котки в Санкт-Петербург оплачивается по следующим ставкам: 40' контейнеры – 200\$/конт. в сутки, 20' контейнеры – 100\$/конт. в сутки.

Расстояние от Котки до Санкт-Петербурга = 255 км

Средняя техническая скорость 80 км/ч

Время простоя на Российско-Финской границе + оформление документов (на одно АТС) = 1 ч

4. Характеристика используемых транспортных средств.

Участникам игры предлагается использовать следующие автомобили для перевозки с фабрики в г. Шанхае на терминалы, а также при транспортировке груза из Котки в Санкт-Петербург (когда речь идет об аренде транспортных средств у другой транспортной компании необходимо использовать эти же марки машин):

- седельный тягач SCANIA - E14M с платформой для перевозки контейнеров REMDERF грузоподъемностью $q = 41$ т (соответственно на нее помещается один 40' или два 20' контейнера)

- полуприцеп бортовой с тентом GN-20 грузоподъемностью $q = 40$ т, габаритами (Д x Ш x В) 12,490 x 2,5 x 3,930 м

5. Тарифы для расчетов – см. таблицы 1- 3 При вывозе груза из г.Шанхай необходимо сделать

очистку по экспорту, а по прибытию в Котку очистку по импорту. Время на таможенную очистку по экспорту/импорту – 4 часа. Стоимость таможенного оформления 35\$ за контейнер для морской перевозки и 24\$ за контейнер для железнодорожной.

6. Расчет времени работы и оплаты труда.

Нормы для расчета времени, затрачиваемого на погрузо-разгрузочные работы:

- Для универсальных контейнеров загружаемых и разгружаемых без снятия с автомобиля $m \square \square 1t$ 13 мин., за каждую следующую тонну добавляются по 3 мин.

- Для бортовых автомобилей погрузка или разгрузка груза $m \square \square 1t$ 13 мин., на каждую последующую, полную или неполную тонну добавляется 3 мин.

- При механизированной погрузке или разгрузке контейнера непосредственно с (на) автомобиля: 20' контейнер – 10 мин., 40' – 15 мин.

На складе грузоотправителя (г. Шанхай) и грузополучателя (г. Санкт-Петербург) имеется 3 погрузочно-разгрузочных поста, время работы которых с 6-00 до 0-00.

На железнодорожном или портовом терминале, как в г. Шанхае, так и в г. Котке имеется 5 погрузочно-разгрузочных постов, время работы которых круглосуточно.

Время работы водителей и расходы сверхнормативного труда:

Максимально допустимое дневное рабочее время для каждого транспортного средства и водителя: в Шанхае – 8 часов, на участке Котка-Санкт-Петербург – 13 ч. Ни при каких обстоятельствах доставка груза не должна превышать этого максимального значения.

7. Штрафные санкции.

1) Неполное использование вместимости транспортного средства – если ТС (собственное или наемное) отправлено в поездку с меньшим количеством груза, чем установлено (не меньше 80% от максимальной загрузки ТС или транспортного оборудования), то следует учесть сумму штрафа (удельные затраты) в размере 2\$ за каждую недогруженную единицу.

Условно постоянные расходы по содержанию одного собственного транспортного средства (занятого в перевозке) составляют 50\$/день, а условно переменные издержки определяются удельной стоимостью 1 км пробега, которая для собственного транспорта составляет 0,5 \$/км.

2) Неполная загрузка морского (ж/д) контейнера, за каждую недогруженную единицу штраф в размере 7\$.

3) При выгрузке контейнеров на склад ж/д или порта в г. Шанхае их бесплатный срок хранения 2 суток, по истечению срока – демередж в размере 20 \$/конт. за сутки.

4) При выгрузке контейнеров с паркетом на складе в г. Котка бесплатный срок хранения – 3 суток, после этого идет демередж в размере 2\$/т за сутки.

Задание к деловой игре по курсу «Транспортно-экспедиционное обслуживание». Пользуясь приведенными исходными данными, участникам предлагается:

1. Сформулировать обязанности сторон по условию FCA
2. Выбрать вариант для предложенной перевозки и обосновать свое решение
3. Рассчитать стоимость перевозки и сравнить полученную сумму с заданной
4. Рассчитать время доставки всей партии груза

Таблица 1

Расчет стоимости доставки до портового / ж/д терминала (г.Шанхай)

Технологическая операция

Портовый терминал

Ж/Д терминал

контейнер тент контейнер тент

Аренда и подача порожнего контейнера (с контейнеровозом) [\$/конт-воз]/сут

Аренда порожнего контейнера [\$/конт-р]

1400

750

900

300

Аренда и подача транспортного средства [\$/ч] --- 60 --- ---
Погрузка со склада Фирмы (г.Шанхай) в контейнер/тент [\$/ч] 8,3 9,2 8,3 9,2
Перевозка до терминала [\$/км] 11 20 11 20

Таблица 2

Расчет стоимости терминальных операций при различных способах прибытия груза (г.Шанхай) + стоимость морского фрахта

Технологическая операция Портовый терминал Ж/Д терминал

Груз прибыл в контейнерах Груз прибыл конвенциональным способом Груз прибыл в контейнерах

Выгрузка на склад терминала [\$/т] 8,5 9,7 6,2
Постановка контейнера на транспортное средство, [\$/т] 8,5 --- 6,2
Загрузка в контейнеры [\$/т] --- 8,4 ---
Перегрузка по прямому варианту ТС-контейнер [\$/т] --- 5,7 ---
Доставка груженого контейнера на судно/поезд [\$/конт.] 5 1,2 3,5
Стоимость мор. фрахта/ ж/д пер. [\$/конт.] 1800 500

Таблица 3

Расчет стоимости терминальных операций при прибытии груза в г. Котка

Технологическая операция

Портовый терминал

Ж/Д терминал

Груз прибыл в контейнерах Груз прибыл в контейнерах

Выгрузка контейнера с судна / поезда на склад в г. Котка [\$/т] 6,2 4,6
Выгрузка груза из контейнера [\$/т] 8,3 8,3
Аренда и подача транспортного средства [\$/автом.] / сутки 450 420
Аренда и подача контейнеровоза [\$/конт.] / сутки 500 490
Перегрузка контейнера со склада на контейнеровоз [\$/ч] (механизировано) 5,7 5,7
Загрузка груза в тентовую машину [\$/т] 9,6 9,6
Перевозка до склада в Санкт –Петербурге (для арендованных АТС) [\$/км] 1 1
Выгрузка на склад в СПб [\$/т] 8,3 8,3

Групповые и/или индивидуальные творческие задания/проекты

(Темы групповых и/или индивидуальных творческих заданий/проектов)

1. Выбор логистического посредника на основе метода многокритериальной оценки

2. Расчет сквозной ставки на доставку груза

Эссе (рефераты, доклады, сообщения)

Раздел 1 / Тема

- 1 Роль автомобильного транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 2 Роль морского транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 3 Роль речного транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 4 Роль железнодорожного, воздушного и трубопроводного транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 5 Роль воздушного транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 6 Роль трубопроводного транспорта во внешнеэкономической деятельности
- 7 Прогрессивные транспортно-технологические системы при международных перевозках грузов
- 8 Международные и национальные экспедиторские и агентские ассоциации
- 9 Цели, задачи и деятельность ассоциаций
- 10 Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)
- 11 Ассоциация экспедиторов РФ (АЭР)
- 12 Межрегиональная ассоциация экспедиторов (МАЭ)

Раздел 3 / Тема

- 1 Планирование перевозок грузов
- 2 Привлечение грузов к перевозке (канвассинг)
- 3 Операция букирования груза
- 4 Тальманское обслуживание
- 4 Стивидорное обслуживание
- 5 ТЭО грузов перевозимых на особых условиях

Тестовые задания

Раздел 1

- 1 Международной экспедиторской ассоциацией является:
А АРЭ
Б МАЭ
В ФИАТА
- 2 Организации, оказывающие широкий спектр услуг, связанных с доставкой груза от отправителя до получателя, называются:
А транспортно-экспедиционные компании
Б агентские (брокерские) компании
В перевозочные компании
- 3 Организации, оказывающие услуги, связанные с использованием транспортных средств, их эксплуатацией и арендой, называются:
А транспортно-экспедиционные компании
Б агентские (брокерские) компании
В консалтинговые компании
- 4 Представителей, действующих по доверенности перевозчика или поверенных, действующих от своего имени и за счет перевозчика или от имени и за счет перевозчика, называют:
А экспедитор
Б агент
- 5 Представителей, действующих по доверенности грузовладельца или поверенных, действующих от своего имени и за счет грузовладельца или от имени и за счет грузовладельца, называют:

- А экспедитор
- Б агент

6 Договор поручения предполагает взаимодействие с третьими лицами:

- А от своего имени
- Б от имени принципала
- В от имени третьего лица

7 Деятельность, направленная на качественную доставку груза получателю, включающая в себя организационно-посредническое, консультационно-аналитическое и информационное обслуживание, называется:

- А экспедиционное обслуживание
- Б транспортное обслуживание
- В посредническое обслуживание

8 Деятельность, направленная на обеспечение своевременной и качественной доставки груза, включающая в себя подготовительно-заключительное обслуживание, складские работы и экспедиционные услуги, называется:

- А экспедиционное обслуживание
- Б транспортное обслуживание
- В посредническое обслуживание

9 Перевозка груза одним видом транспорта, одним или несколькими перевозчиками называется:

- А интермодальная
- Б юнимодальная
- В мультимодальная

Раздел 2

1 Кто организует доставку товара при заключении договора с базисом поставки EXW:

- А продавец
- Б покупатель
- В перевозчик

2 Кто организует и оплачивает международную перевозку при базисных условиях поставки группы F:

- А продавец
- Б покупатель
- В перевозчик

3 Кто несет ответственность за груз при осуществлении международной перевозки, если договор заключен на каком-либо условии группы C:

- А продавец
- Б покупатель
- В перевозчик

4 Какую цену определяют базисные условия поставки:

- А фактическую цену товара
- Б общую стоимость доставки товара
- В базисную цену товара

5 Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) регулирует перевозки на:

- А железнодорожном транспорте
- Б морском транспорте

В автомобильном транспорте

6 Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) регулирует перевозки на:

- А железнодорожном транспорте
- Б морском транспорте
- В автомобильном транспорте

7 Договор международной автомобильной перевозки оформляется:

- А накладной КОТИФ/ЦИМ
- Б накладной СМГС
- В накладной СМР

8 Регулирование вопросов ущерба, в результате наступления аварии при выполнении перевозки, осуществляется на уровне перевозчика, покупателя и страховщика продавца при условии:

- А СРТ
- Б CFR
- В СІР

9 Действие или совокупность действий, определяющих тип и характер условий заключаемой сделки, это:

- А предмет договора купли-продажи
- Б объект договора купли-продажи

Раздел 3

1 Для выполнения транспортно-экспедиционных услуг клиент выдает экспедитору:

- А экспедиторскую расписку
- Б договор транспортной экспедиции
- В экспедиторское поручение

2 Компенсация перевозчику за задержку судна сверх стальной нормы времени называется:

- А диспач
- Б демередж
- В сталя

3 Премия, которую перевозчик платит фрахтователю за досрочное окончание последним погрузки (выгрузки) судна, называется:

- А диспач
- Б демередж
- В сталя

4 Железнодорожные вагоны, следующие на одну станцию разгрузки, без сортировки грузов на промежуточных станциях, называются:

- А прямые сборные вагоны
- Б прямые участковые сборные вагоны
- В перегрузочные сборные вагоны

5 Документальным свидетельством заключения договора воздушной перевозки и доказательством принятия груза к перевозке воздушным перевозчиком является:

- А оригинал авиагрузовой накладной
- Б грузовой манифест
- В оригинал авиагрузовой накладной и грузовой манифест

6 Транспортно-экспедиционные операции в пути следования включают:

- А операции, предшествующие погрузке
- Б операции, связанные с досылкой грузов

7 Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза включают:

- А операции, предшествующие погрузке
- Б операции, связанные с досылкой грузов

8 Сколько экземпляров грузовой таможенной декларации заполняется:

- А 2
- Б 3
- В 4

9 Судовой агент действует в порту от имени:

- А судовладельца
- Б грузовладельца
- В экспедитора

7.3. Система оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении текущего контроля успеваемости

<p>Оценка «отлично» (зачтено)</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за пределы учебной программы; - точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы; - полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю) <p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умеет ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку, используя научные достижения других дисциплин <p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высокий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - владеет навыками самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации; - применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий; - грамотно обосновывает ход решения задач; - безупречно владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке научных и практических задач; - творческая самостоятельная работа на практических/семинарских/лабораторных занятиях, активно участвует в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий
---------------------------------------	---

<p>Оценка «хорошо» (зачтено)</p>	<p>знания: - достаточно полные и систематизированные знания по дисциплине; - усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю)</p> <p>умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку; - использует научную терминологию, лингвистически и логически правильно излагает ответы на вопросы, умеет делать обоснованные выводы; - владеет инструментарием по дисциплине, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач</p> <p>навыки: - самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий; - средний уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий; - обосновывает ход решения задач без затруднений</p>
<p>Оценка «удовлетворительно» (зачтено)</p>	<p>знания: - достаточный минимальный объем знаний по дисциплине; - усвоение основной литературы, рекомендованной рабочей программой; - использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок</p> <p>умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях по дисциплине и давать им оценку; - владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении типовых задач; - умеет под руководством преподавателя решать стандартные задачи</p> <p>навыки: - работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий; - достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий</p>
<p>Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)</p>	<p>знания: - фрагментарные знания по дисциплине; - отказ от ответа (выполнения письменной работы); - знание отдельных источников, рекомендованных рабочей программой по дисциплине;</p> <p>умения: - не умеет использовать научную терминологию; - наличие грубых ошибок</p> <p>навыки: - низкий уровень культуры исполнения заданий; - низкий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - отсутствие навыков самостоятельной работы; - не может обосновать алгоритм выполнения заданий</p>

7.4. Теоретические вопросы и практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

7.4.1. Теоретические вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся

Вопросы для экзамена

1. Определения ТЭО.
2. Структура ТЭО во взаимосвязи транспортного, экспедиционного и посреднического обслуживания.
3. Правовые взаимоотношения экспедитора грузовладельца и агента перевозчика с их принципалами и третьими лицами.
4. Субъекты ТЭО.
5. Классификация транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ).
6. История развития ТЭО.
7. Национальные и международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
8. Система законодательных актов, регламентирующую транспортно-экспедиционную деятельность.
9. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие на железнодорожном транспорте.
10. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие на автомобильном транспорте.
11. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие на воздушном транспорте.
12. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие на морском транспорте.
13. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие на речном транспорте.
14. Международные транспортные конвенции и соглашения, действующие в области комбинированных и смешанных перевозок.
15. Источники национального и внутреннего права Российской Федерации, регламентирующие перевозочную, транспортно-экспедиционную и агентскую деятельность (федеральное законодательство).
16. Источники национального и внутреннего права Российской Федерации, регламентирующие перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность (отраслевые уставы и кодексы).
17. Договор транспортной экспедиции.
18. Статьи договора транспортной экспедиции.
19. Договор транспортного агентирования.
20. Функции агентов, действующих на морском транспорте (морское агентирование).
21. Функции агентов, действующих на автомобильном транспорте (автомобильное агентирование).
22. Функции агентов, действующих на воздушном транспорте (агентирование воздушных перевозок).
23. Функции агентов, действующих на железнодорожном транспорте (агентирование железнодорожных перевозок).
24. Контракт купли-продажи (виды контрактов).
25. Содержание контракта купли-продажи.
26. Контракт купли-продажи (взаиморасчеты сторон).
27. Контракт купли-продажи (срок и дата поставки).
28. Контракт купли-продажи (претензии и санкции).
29. Базисные условия поставки («Инкотермс»).
30. Транспортные условия контракта купли-продажи.
31. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза (последовательность выполнения операций).
32. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза (последовательность действий).
33. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.
34. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на морском транспорте (внутрипортовое экспедирование).

35. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на железнодорожном транспорте.
36. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на автомобильном транспорте.
37. Транспортно-экспедиционные операции при отправлении груза на воздушном транспорте.
38. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза.
39. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза (последовательность выполнения операций).
40. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте (последовательность выполнения операций).
41. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте (этапы внутрипортового экспедирования).
42. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте.
43. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте.
44. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте.
45. ТЭО контейнерных грузов (нормативные условия использования контейнеров).
46. ТЭО контейнерных грузов (типы используемых контейнеров).
47. ТЭО контейнерных грузов (особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок).
48. ТЭО контейнерных грузов (особенности экспедиторского обслуживания контейнерных перевозок).
49. Транспортно-экспедиционные операции при организации доставки импортного груза в контейнерах (последовательность выполнения операций).
50. Транспортно-экспедиционные операции при организации доставки экспортного груза в контейнерах (последовательность выполнения операций).
51. ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях.
52. Документальное оформление перевозки (договор перевозки груза).
53. Транспортная документация на морском и речном транспорте.
54. Транспортная документация на железнодорожном транспорте.
55. Транспортная документация на автомобильном транспорте.
56. Транспортная документация на воздушном транспорте.
57. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках (документ смешанной перевозки).
58. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках (документы, разработанные ФИАТА).
59. Документальное оформление международных перевозок грузов в России (документация при экспортных операциях).
60. Документальное оформление международных перевозок грузов в России (документация при импортных операциях).
61. Товаросопроводительная документация.

7.4.2. Практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся

Билеты к экзамену хранятся на кафедре транспортных систем.

Практические задания:

1. Сравнение различных видов транспорта
2. Выбор логистического посредника, перевозчика, экспедитора на основе методов многокритериальной оценки
3. Расчет сквозной ставки на доставку груза. Выбор оптимальной схемы доставки по критериям оптимальности. Сетевое планирование, выбор транспортно-технологической схемы на основе сетевого графика
4. Выбор и аргументация выбора базисного условия поставки для осуществления международной смешанной перевозки. Обязанности экспедитора продавца и покупателя в

соответствии с выбранным базисом

5. Деятельность экспедитора – как оператора смешанной перевозки грузов. Схемы организации смешанных перевозок. Типы документов смешанной перевозки

6. Договорные взаимоотношения сторон при заключении договоров транспортной экспедиции и транспортного агентирования. Функции агентов на различных видах транспорта

7. Внутрипортовое экспедирование (схема). Доставка груза точно в срок

8. Определение целесообразности применения терминалов. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза по критериям принятия решений в условиях неопределенности.

9. Деловая игра по теме: «Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза в международном сообщении»

10. Схемы движения грузов в контейнерах. Котировка сквозной ставки за перевозку контейнерного груза. Организация ТЭО перевозки экспортного и импортного груза в контейнерах (схема)

11. Оформление (заполнение) товарнотранспортных и таможенных документов при доставке груза различными видами транспорта в международном сообщении

7.4.3. Примерные темы курсовой работы (проекта) (при наличии)

Название курсового проекта – Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза

Тематика курсовых проектов

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки EXW

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки FCA

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки FAS

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки FOB

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки CFR

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки CIF

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки CPT

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки CIP

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки DAP

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки DAT

- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания при международной смешанной перевозке груза на условиях поставки DDP

Содержание и цель курсового проекта

Раздел 1 – Выбор транспортно-технологической схемы (ТТС) доставки груза

Раздел 2 – Описание транспортно-экспедиционных операций на всем пути следования груза от грузоотправителя до грузополучателя для выбранной ТТС

Раздел 3 – Анализ случая повреждения груза в пути следования

Целью курсового проекта является закрепление теоретического материала и навыков, полученных в ходе практических занятий при изучении курса «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Курсовой проект нацелен на описание процесса доставки груза в международном сообщении с использованием двух и более видов транспорта. В частности, курсовой проект включает: описание поставки товара по базисному условию; распределение обязанностей между участниками перевозочного процесса в соответствии с заключаемыми ими договорами; выбор рациональной транспортно-технологической схемы доставки груза, с расчетом показателей времени и стоимости, описание транспортно-экспедиционных операций на всем пути

следования от грузоотправителя до грузополучателя для выбранной транспортно-технологической схемы.

Отчетная форма курсового проекта включает: пояснительную записку, с расчетами и описанием по заданному варианту; и мультимедийную презентацию, с помощью которой производится защита курсового проекта.

7.5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Процедура проведения промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости регламентируется локальным нормативным актом, определяющим порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания формирования компетенций при проведении текущего контроля приведена в п. 7.2.

Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля приведены в п. 7.3.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена.

В экзаменационный билет включено три теоретических вопроса, соответствующие содержанию формируемых компетенций. Экзамен проводится в устной форме. Для подготовки по экзаменационному билету отводится

45 минут.

7.6. Критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии оценивания	Уровень освоения и оценка			
	Оценка «неудовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно»	Оценка «хорошо»	Оценка «отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	Уровень освоения компетенции «недостаточный». Компетенции не сформированы. Знания отсутствуют, умения и навыки не сформированы	Уровень освоения компетенции «пороговый». Компетенции сформированы. Сформированы базовые структуры знаний. Умения фрагментарны и носят репродуктивный характер. Демонстрируется низкий уровень самостоятельности практического навыка.	Уровень освоения компетенции «продвинутый». Компетенции сформированы. Знания обширные, системные. Умения носят репродуктивный характер, применяются к решению типовых заданий. Демонстрируется достаточный уровень самостоятельности устойчивого практического навыка.	Уровень освоения компетенции «высокий». Компетенции сформированы. Знания аргументированные, всесторонние. Умения успешно применяются к решению как типовых, так и нестандартных творческих заданий. Демонстрируется высокий уровень самостоятельности, высокая адаптивность практического навыка

знания	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существенные пробелы в знаниях учебного материала; - допускаются принципиальные ошибки при ответе на основные вопросы билета, отсутствует знание и понимание основных понятий и категорий; - непонимание сущности дополнительных вопросов в рамках заданий билета. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знания теоретического материала; - неполные ответы на основные вопросы, ошибки в ответе, недостаточное понимание сущности излагаемых вопросов; - неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знание и понимание основных вопросов контролируемого объема программного материала; - знания теоретического материала - способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, выявлять противоречия, проблемы и тенденции развития; - правильные и конкретные, без грубых ошибок, ответы на поставленные вопросы. 	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - глубокие, всесторонние и аргументированные знания программного материала; - полное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, точное знание основных понятий, в рамках обсуждаемых заданий; - способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, - логически последовательные, содержательные, конкретные и исчерпывающие ответы на все задания билета, а также дополнительные вопросы экзаменатора.
умения	<p>При выполнении практического задания билета обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень умений. Практические задания не выполнены. Обучающийся не отвечает на вопросы билета при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с существенными неточностями. Допускаются ошибки в содержании ответа и решении практических заданий. При ответах на дополнительные вопросы было допущено много неточностей.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с небольшими неточностями. Показал хорошие умения в рамках освоенного учебного материала. Предложенные практические задания решены с небольшими неточностями. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</p>	<p>Обучающийся правильно выполнил практическое задание билета. Показал отличные умения в рамках освоенного учебного материала. Решает предложенные практические задания без ошибок. Ответил на все дополнительные вопросы.</p>

владение навыками	<p>Не может выбрать методику выполнения заданий. Допускает грубые ошибки при выполнении заданий, нарушающие логику решения задач. Делает некорректные выводы. Не может обосновать алгоритм выполнения заданий.</p>	<p>Испытывает затруднения по выбору методики выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, нарушения логики решения задач. Испытывает затруднения с формулированием корректных выводов. Испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий.</p>	<p>Без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, не нарушающие логику решения задач. Делает корректные выводы по результатам решения задачи. Обосновывает ход решения задач без затруднений.</p>	<p>Применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий. Не допускает ошибок при выполнении заданий. Самостоятельно анализирует результаты выполнения заданий. Грамотно обосновывает ход решения задач.</p>
-------------------	--	---	---	--

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной, и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, владение навыками).

Оценка «отлично»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 4,5 до 5,0.

Оценка «хорошо»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 3,5 до 4,4.

Оценка «удовлетворительно»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,5 до 3,4.

Оценка «неудовлетворительно»/«не зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

8. Учебно-методическое и материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

8.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	Количество экземпляров/электронный адрес ЭБС
<u>Основная литература</u>		
1	Сханова С. Э, Попова О. В., Горев А. Э, Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, М.: Академия, 2011	ЭБС
2	Неруш Ю. М., Саркисов С. В., Транспортная логистика, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/450332
<u>Дополнительная литература</u>		
1	Колесников А. А., Внешнеэкономическая деятельность, Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2016	ЭБС
2	Жудро М. К., Жудро М. М., Внешнеэкономическая деятельность. Практикум, Минск: Вышэйшая школа, 2017	ЭБС
3	Гаранин С. Н., Транспортная логистика, Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2019	ЭБС

4	Гаранин С. Н., Международная транспортная логистика, Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2015	ЭБС
5	Жудро М. К., Жудро М. М., Внешнеэкономическая деятельность. Практикум, Минск: Вышэйшая школа, 2017	ЭБС
6	Гаджинский А. М., Практикум по логистике, Москва: Дашков и К, 2017	ЭБС
7	Беспалов Р. С., Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки, М.: Вершина, 2007	ЭБС
8	Сханова С. Э., Попова О. В., Горев А. Э., Транспортно-экспедиционное обслуживание, М.: Академия, 2008	ЭБС
9	Попова О. В., Сханова С. Э., Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, СПб., 2008	ЭБС
10	Сханова С. Э., Попова О. В., Горев А. Э., Траспортно-экспедиционное обслуживание, М.: Academia, 2005	ЭБС
11	Палагин Ю. И., Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление, СПб.: Политехника, 2015	ЭБС
12	Антошкина А. В., Вазим А. А., Практикум по логистике, Томск: Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники, 2016	ЭБС
13	Фонотова О. В., Применение Инкотермс в международном и внутреннем торговом обороте, Москва: Зерцало, 2008	http://www.iprbookshop.ru/4533.html
14	Тотчиев Ф. Г., Практикум по логистике, Владикавказ: Владикавказский институт управления, 2013	http://www.iprbookshop.ru/57838.html

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

8.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
Официальный сайт Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA - Federation Internationale des Association de Transitaires et Assimiles)	www.fiata.com
Официальный сайт Ассоциации экспедиторов Российской Федерации (РАМЭ, АРЭ, АЭР)	www.far-aerf.ru
Сайт Межрегиональной ассоциации экспедиторов (МАЭ)	www.russtransport.ru/mae/
Курс Основы ТЭО в Moodle (конспект лекций, набор практических работ, методические указания по самостоятельной работе, по выполнению КР и пр.)	https://moodle.spbgasu.ru/course/view.php?id=518

8.3. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование	Электронный адрес ресурса
Образовательные интернет-ресурсы СПбГАСУ	https://www.spbgasu.ru/Universtitet/Biblioteka/Obrazovatelnye-internet-resursy/
Единый электронный ресурс учебно-методической литературы СПбГАСУ	www.spbgasu.ru
Российская государственная библиотека	www.rsl.ru
Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
Электронно-библиотечная система издательства "IPRbooks"	http://www.iprbookshop.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "ЮРАЙТ"	https://www.biblio-online.ru/
Электронно-библиотечная система издательства "Лань"	https://e.lanbook.com/
Электронная библиотека Ирбис 64	http://ntb.spbgasu.ru/irbis64r_plus/

Система дистанционного обучения СПбГАСУ Moodle	https://moodle.spbgasu.ru/
Информационно-правовая база данных Кодекс	http://gasudata.lan.spbgasu.ru/docs/
Информационно-правовая система Консультант	\\law.lan.spbgasu.ru\Consultant Plus ADM
Информационно-правовая система Гарант	\\law.lan.spbgasu.ru\GarantClient

8.4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Наименование	Способ распространения (лицензионное или свободно распространяемое)
Microsoft Windows 10 Pro	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.
Microsoft Office 2016	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.

8.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Сведения об оснащённости учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы

Наименование учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы	Оснащённость оборудованием и техническими средствами обучения
49. Компьютерный класс	Компьютерный класс - рабочие места с ПК (стол компьютерный, системный блок, монитор, клавиатура, мышь), стол рабочий, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Internet.
49. Учебные аудитории для самостоятельной работы	Помещение для самостоятельной работы (компьютерный класс): ПК-12 шт. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь) с установленным мультимедийным оборудованием (проектор, экран, колонки) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду СПбГАСУ; доска маркерная; комплект учебной мебели на 12 посадочных мест.

49. Учебные аудитории для проведения лекционных занятий	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, экран, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет.
49. Учебные аудитории для проведения практических занятий, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет.

Для инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются специальные условия для получения образования в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 № 911).

Программу составил:
доцент, к.т.н. О.В. Попова

Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры Транспортных систем
10.06.2021, протокол № 11

Заведующий кафедрой д.э.н., доцент А.И. Солодкий

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии факультета
15.06.2021, протокол № 4.

Председатель УМК к.т.н., доцент А.В. Зазыкин