Министерство науки и высшего образования Российской Федераций, ч

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт Петербургомий государственный архитектурно-строительный университет"

План одобрен Ученым советом вуза Протокол № 6 от 27.06.2019

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

УТВЕРЖДАЮ

Е.И. Рыбнов

23.03.01

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) образовательной программы: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра:

Транспортных систем

Факультет:

Квалификация: бакалавр

Автомобильно-дорожный

Программа п	одготовки: академический бакалавриат
Форма обуче	ния: Очная
Срок получен	ния образования: 4г
+	Виды профессиональной деятельности
+	производственно-технологическая
+	расчетно-проектная
+	экспериментально-исследовательская

2017 Год начала подготовки (по учебному плану)

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 165 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник управления учебной работы

Начальник управления лицензирования и

аккредитации

Декан АДФ

Т.В. Меньшикова/

/ С.В. Михайлов/

/ С.М. Грушецкий/

		Экза	Зачет с			кспер Кон	такт			Korr	,	Ce		Конт		Сем. 2		(OHT		Сем. 3	СР Кон	(T		Сем. 4	Kou	п	Сем.		Конт		Сем. 6	1	HT	Cen		Kour			м. 8	Конт		
Индекс к 1.Дис ш	Наименование иплины (модули)	Экза мен За	чет оц. К	П КР	Факт	жспер Конт тное час	Лек	Лаб	Пр СЕ	, Кон ролі	Лек	Лаб Г		роль Л	Іек Лаб	Пр	CP R	Конт роль Ле	ек Лаб	Пр	СР ролі	Лек	Лаб	Пр	СР Кон	Лек	Лаб Пр	СР	Конт роль Л	Іек Лаб	Пр	СР Кон	ль Лек .	Лаб П	Пр СР	Р Конт роль	Лек	Лаб П	1р СР	Конт ко	Код	Наименование
вая част	ГЬ		,		2	72 36	2		34 36	.	1 2 1	Τ.	32 2			1 2	34	7	—									<u> </u>		1	T T	—	$\overline{+}$	一	7	一	=	$\overline{}$			41 Физ	
.02	Физическая культура и спорт Иностранный язык	4 12	23		++	288 13			34 36 134 118		2		34 38			34		士	\perp	34	38			32 4	4 36							士	廿	士	士	士	丗	士	廿			изического воспитания ностранных языков
)4	История Философия	1	1		++		4 2 34 17		2 68 17 38	_	2 17		2 68 17 38	36				_														+	++	_	_	_	++	+	+			стории и философии
5	Правоведение Экономика	4	1		+	72 32 108 32	32 16 32 16		16 40 16 40									\blacksquare				16 16		16 4 16 4								\mp	\mp				$\overline{+}$	\mp	$\overline{+}$		- + -	равоведения кономической теории
7	Управление персоналом	4	1		++	72 32			16 40	_								#	#			16		16 4								丰	##			#	$\perp \perp$	#	#			енеджмента в строительстве
08	Управление социально-техническими системами Математика	12	7				58 34 70 85	1	34 112 85 118		51		51 78	36 3	34	24	40	36	'					_				1 1			\perp	+	34	3	34 112	2	++	+	\dashv			енеджмента в строительстве
09 10	Физика	2 :	ı		6	216 11	19 51	34	34 61	36			78	3	34 17	17	22	36	\perp													士	廿	士	士	士	廿	士	廿			гроительной физики и химии
12	Химия Начертательная геометрия, инженерная и	2 1 2	3		t t		17 19 17	17	17 57 102 97			-	34 21	36	17 17	17 34	57 38	36		34	38											+	++	_	_	_	++	+	+	4	40 Стр	гроительной физики и химии
2.01	компьютерная графика Начертательная геометрия	1				108 51			34 21				34 21	36			30	上		34	50											土	$\pm \pm$	\pm		\pm	世	士	$\pm \pm$	4	44 Hav	ачертательной геометрии и инх
12.02 12.03	Инженерная графика Компьютерная графика	3	3		++	72 34 72 34			34 38 34 38							34	38			34	38											+	++				+	+	+			эчертательной геометрии и инх эчертательной геометрии и инх
13 14	Информатика	22	L		3	108 34	34 17		17 74		17	1	.7 74		_	1	20			47	20 26											#	##		1	#	$\perp \perp$	#		4		нформационных технологий
14.01	Механика Теоретическая механика	2		3	3		34 17		34 76 17 38	_					17	17		36 17 36		17	38 36	'										士	廿	士	士	士	丗	士	廿	\vdash		гроительной механики
14.02 15	Прикладная механика Экология	3	3	3	++	108 34 72 34		9	17 38 8 38	_	+					+		17 17	_		38 36 38							+				+	++	+	+	+	++	+	++			роительной механики одопользования и экологии
.6	Материаловедение Общая электротехника и электроника	3	3		+	72 34 108 48		17 16	38 16 60	_								17	7 17		38	16	16	16 6	50							\mp	+	$\overline{+}$	$\overline{+}$	4	\Box	\mp	\Rightarrow		39	ехнологии строительных матери метрологии пектроэнергетики и электротех
8	Безопасность жизнедеятельности		5		++	108 48	51 17	20	14 57									士	#			10	10	0	-				1	17 20	14	57	##	#	丰	丰	##	士	#		13 Tex	ехносферной безопасности
)	Метрология, стандартизация, сертификация и контроль качества	3		3		108 51		34	21							1		17	34		21 36						12	1	26			\perp	$\perp \perp \perp$			4	$\downarrow \downarrow \downarrow$	\perp	$\perp \perp \perp$		39 и м	ехнологии строительных матери метрологии
1	Информационные технологии на транспорте Экономика транспортного предприятия	5	5	5	++	144 51 108 51		17	57 17 57									士	\pm							34 34	17 17	+ +	36	\pm		士	$\pm \pm$	\pm	士	士	丗	士	\pm	4:	45 Эко	оанспортных систем кономики строительства и ЖКХ
!	Транспортное право Транспортная инфраструктура	4	7 3 4		++	108 34 252 83		+	17 74 33 133	_		-						34	4	17	57	16		16 7	76 36			+ -		+	+ 7	$\overline{+}$	17	1	17 74	-	+	\top	+		rna.	равового регулирования залостроительной леятельности ранспортных систем
4	Транспортная психология		3		3	108 44	14 11	##	33 64												37											丰	##	#	#	#	11	3	33 64		17 Ист	стории и философии
.25	Технологическое обеспечение транспортных процессов Психология	345	2			540 21 72 34	16 100 34 17	33	83 216 17 38	_	17	- .	7 38	1	17	17	38	17	<u>'</u>	34	93 36	32	16	32 2	28 36	34	17	57	36	+	+		++		_	4	+	+	+		зь тра	ехнической эксплуатации оанспортных средств стории и философии
27	Теория вероятностей и математическая		3		1 1	72 34	-	+	34 38	-	17	+	.7 30					+	+	34	38							1 1				+	++	+	+	+	++	+	+			атематики
28	Социология и политология		1			72 32		丗	16 40									士				16		16 4	10							士	#	士	士	<u></u>	廿	士	#	1	17 Ист	стории и философии
иативная	I Часть				117	4212 17.	30 687	197	846 190	06 576	5 140	17 2	221 396	108 1	119 34	172	305	144 11	9 60	178 .	399 108	8 128	32	160 3.	328 144	4 102	34 17	171	72 1	17 20	14	57	51	5	51 186	5	11	3.	33 64			
1	Анализ транспортной деятельности предприятия	7		7	6	216 68	58 34		34 112	2 36																							34	3	34 112	2 36				4	49 Tpa	ранспортных систем
!	Экономико-математические методы на транспорте	6 4	5 5	4	9	324 13	33 50	34	49 15	36									!			16		32 6	50	17	17	56	1	17 34		39 36	<i>i</i>							4	49 Tpa	ранспортных систем
	Транспортные системы мегаполисов Общий курс транспорта	5 1 2	2 5	2	+ +	144 51 324 85	34 35 34		17 57 51 203		17	1	.7 74	36 1	17	34	129	_	-							34	17	57	36			+	+++		_	_	++	-				ранспортных систем
	Коммерческая работа на транспорте	8		8	5	180 55	55 22		33 89	36								丰														丰		丰		#	22	3′	33 89	36 49	49 Tpa	ранспортных систем
	Автомобильные перевозки Организация и безопасность дорожного	3457 78	6 67	7 4			20 135 06 78	22	185 328 106 226	_								17		34	57 36	16		32 6	50 36	34	51	41	36 3	34	34	94	34		34 76 51 95		44	22 55	55 131			ранспортных систем
	движения Элективные курсы по физической культуре и		5		 	328 16	68	+ +	168 160		+ +					34	34	+	+	34	30			32 4	14		34	20			34	32	+++	+	+	+	+++	+	+++		-	изического воспитания
3.01	спорту Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	:	2			72 34			17 38	_				1	17	17	38	\pm															\pm	士	1	\pm	$\pm \pm$					
B.01.01 B.01.02	Русский язык и культура речи Основы делового общения и презентации	:	2		+	72 34 72 34		+	17 38 17 38		+ +			1	17 17	17 17	38 38	+	+					+								+	++	-	+	+	+-+	+	+++			стории и философии
B.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2		5 6		+	216 68			68 14	_																	34	+ +			34		##			1	##	#	1			
B.02.01 B.02.02	Иностранный язык делового общения Иностранный язык профессионального общения		5 6			216 68 216 68	58	+	68 148 68 148									+	+								34	+ +			34	74	++	+	+	+	++	+	++			ностранных языков
ĮB.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	8		8	+	108 44	_	丗		36								士	\pm													士		士	士	士	11	3	3 28	-	士	
3.03.01	Эффективность транспортных систем Технико-экономический анализ решений по	8		8	+ +		H 11 H 11	+	33 28 33 28	_								+						_	+			+		-	+	+	++	+	+	+	11		33 28 33 28			ранспортных систем
3.04	организации транспортных процессов Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	6	6	;			8 34	34		36								-											3	34 34		40 36	5	+	+	+	+++		1 20	30 4.	15 170	and op Thus Cheren
3.04.01	Транспортное планирование и моделирование	6	6	,	4	144 68	58 34	34	40	36																			3	34 34		40 36	ذ							4	49 Tpa	ранспортных систем
B.04.02 B.05	Разработка транспортных систем Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	6 7	6	,	+	144 68 144 85	58 34 85 34	34	51 23	_								_	!										3	34 34		40 36	5 34	Т,	51 23	3 36	\Box	#	$\overline{+}$	4	49 Tpa	ранспортных систем
3.05.01	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	7	7	,	† †		35 34	+	51 23	_								\top	+-													\top	34		51 23		T	_	11	4	49 Tpa	ранспортных систем
3.05.02	Основы транспортно-складских процессов и операций	7	7	,	4	144 85	35 34	1	51 23	36	1 1					1		\top	+											\top		\top	34	É	51 23	3 36	+	\top	++	4	49 Tpa	ранспортных систем
B.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6	6		6	+		34	+	59									二	#							1			-	34 51	+ +	59 36		#	#	#	##	二	##	#	10	
3.06.01	Геоинформационные системы Картографическое обеспечение автомобильных	6		6			35 34 35 34	51	59		1 1				+	+		+	+							++		+++		34 51 34 51	+	59 36 59 36	5	+	+	+	+++	+	++			ранспортных систем
3.07	перевозок Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7	6 !	5	6	6	216 10	02 34		68 78									士	$\pm \pm $							17	34	39	1	17	\perp	39 36	<u> </u>	\pm	士	士	廿	士	$\pm \pm$		=	
B.07.01	Интеллектуальные транспортные системы Телекоммуникационные системы в управлении	6 !	5	6			02 34 02 34	+	68 78 68 78		$+\bar{1}$					+		+	+-	$\vdash \vdash$			\prod			17	34	+ +	1	7	34	39 36	$+$ \mp		+	+	+	+	$+$ $\overline{+}$			ранспортных систем
B.07.02	транспортом	0 !	,	6			02 34 572 551	141			5 17		17 74	36	34	85	201	1	17	68	87 36	5 32		96 10	164 36	17 5 102			72 1.	36 119	136	39 36 377 144	14 136		170 300	16 144	77	22 1	21 248		49 Tpa	оанспортных систем
2.Практ	гики						302 1238		1726 365	_	-				153 34			144 13	_	_	486 144	_	_	_		0 204	34 20	-	_	53 139	-	434 144			221 492			22 15				
2.Практ ативная	ı часть			ı						ı				1			,			,				1						ı	,										Ţ	
(y)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности: ознакомительная		2		3	108			108	3							108																							4	49 Tpa	ранспортных систем
(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: первая производственная		4		3	108	<u></u>		108	3								土						10	08							\perp		\perp	\perp	\perp				4	49 Tp:	ранспортных систем
(Π)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: вторая производственная		6		6	216			216	5																						216								4	49 Tpr	ранспортных систем
(Пд)	Преддипломная практика		8		3 15	108 540			108 54								108	\bot	\perp						108							216	\bot		\bot	4	\Box	\dashv	108 108	_	49 Tpr	ранспортных систем
-					15				54	_							108	\pm						_	108							216		\pm	\pm	\pm		\pm	108			
3.Госуд ая част	арственная итоговая аттестация гь																																									
	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и				9	324			324	4																													324	4	49 Tp	ранспортных систем
	процедуру защиты				9		+		32	4								+	$+\!\!-\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-$													+	+	\perp	+	4	+	+	324		<u>L</u>	
A >	TAYUR.				9				32																							士							324			
	тативы I часть								,				, .	•	,					,	,									,												
01	Информационное моделирование в строительстве (BIM)	!	5			72 34		\coprod	17 38		$oxed{oxed}$					<u> </u>			\bot							17	17	1 20									\prod		$\bot \!\!\!\! \bot$			нформационных технологий
)2	Русский язык как иностранный	6	8			540 256 612 29	58 292 17		258 282 275 32				34 38 34 38			34 <i>34</i>	38 <i>38</i>	+		34 <i>34</i>	38 <i>38</i>		-	32 4 32 4	_	17	34 <i>51</i>				34 <i>34</i>	38 <i>38</i>			34 38 34 38			_	22 14 22 14	2	29 Pyc	усского языка
							92 17		275 32				34 38				38			34	_		-	32 4	_	17	51				34	_			34 38				22 14			

