



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2018

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности: ознакомительная

Цели практики: знакомство студентов с основными потенциальными работодателями, видами транспортной деятельности предприятий, функциональными обязанностями сотрудников в различных службах, должностей, перспективами развития транспортных организаций в результате сообщений и бесед ведущих сотрудников отрасли.

Задачи практики:

- закрепление теоретических знаний по истории развития транспорта и транспортной инфраструктуры в СПб;
- формирование представления о предприятиях отрасли различных видов транспортной деятельности, об организации работы на предприятиях, структуре, функциональных обязанностях сотрудников;
- формирование знаний о требованиях к бакалавру соответствующей направленности подготовки со стороны работодателя;
- приобретение навыков общения с работодателем.

Содержание разделов (этапов) практики:

1. Подготовительный

Руководитель формирует вопросы, подлежащие изучению на практике, и составляет график посещения предприятий подгруппами студентов и задание. Студент изучает программу учебной практики, объем и содержание отчетных материалов.

2. Основной

Студент готовится к г посещениям транспортных предприятий, изучая доступные материалы с информацией о нем. В составе подгруппы посещает транспортные предприятия, участвует в беседах с руководителями и специалистами, знакомится с характером и функциональными обязанностями сотрудников.

3. Подготовка отчета по практике

По результатам практики составляется отчет и производится его защита. По результатам защиты выставляется оценка «отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно».

Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: первая производственная

Цель практики: получение организационных и практических инженерно-технических навыков в области организации, управления и безопасности перевозок автомобильным транспортом, а также приобретение опыта организации работы в трудовом коллективе

Задачи практики:

- закрепление на практике теоретических знаний по прочитанным дисциплинам;
- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- изучение организационной структуры предприятия, должностных обязанностей сотрудников подразделения;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки предприятия организационно-технические связи между всеми его подразделениями, его организацию, экономику, методы технико-экономического планирования;
- ознакомление с документацией, применяемой в процессе перевозки грузов или пассажиров (или документации отдела, где обучающийся проходит практику);
- изучение в условиях реальной обстановки современных требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации и безопасности автомобильных перевозок;
- знакомство с эксплуатируемым подвижным составом и его характеристиками;
- приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

Содержание разделов (этапов) практики:

Содержание практики определяется целью предприятия или организации, являющейся местом прохождения производственной практики.

1. Организация практики: проведение вводной лекции о структуре и содержании практики, месте и времени ее проведения, требованиях к отчету о прохождении практики. Распределение студентов по местам прохождения практики. Производственный инструктаж, в т.ч. инструктаж по технике безопасности проводится сотрудником предприятия по месту прохождения практики.

2. Выполнение производственных заданий производится по усмотрению предприятия.

3. Сбор информации для составления отчета по практике осуществляется с заданием. Обработка и анализ полученной информации является подготовительным этапом для написания отчета по практике.

Б2.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: вторая производственная

Цель практики: получение организационных и практических инженерно-технических навыков в области организации, управления и безопасности перевозок автомобильным транспортом, а также приобретение опыта организации работы в трудовом коллективе

Задачи практики:

- закрепление на практике теоретических знаний по прочитанным дисциплинам;
- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- изучение организационной структуры предприятия, должностных обязанностей сотрудников подразделения;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки предприятия организационно-технические связи между всеми его подразделениями, его организацию, экономику, методы технико-экономического планирования;
- ознакомление с документацией, применяемой в процессе перевозки грузов или пассажиров (или документации отдела, где обучающийся проходит практику);
- изучение в условиях реальной обстановки современных требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации и безопасности автомобильных перевозок;
- знакомство с эксплуатируемым подвижным составом и его характеристиками;
- приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

Содержание разделов (этапов) практики:

Содержание практики определяется целью предприятия или организации, являющейся местом прохождения производственной практики.

Организация практики: проведение вводной лекции о структуре и содержании практики, месте и времени ее проведения, требованиях к отчету о прохождении практики. Распределение студентов по местам прохождения практики. Производственный инструктаж, в т.ч. инструктаж по технике безопасности проводится сотрудником предприятия по месту прохождения практики. В результате проведения инструктажа, обучающиеся расписываются в журнале предприятия.

Выполнение производственных заданий производится по усмотрению предприятия.

Однако, несмотря на занимаемую штатную должность, во время прохождения второй производственной практики студент должен изучить следующие вопросы:

1. Структура и организация грузового (пассажирского или транспортно-экспедиционного) предприятия, службы эксплуатации, технической службы, службы безопасности движения и других подразделений.
2. Вопросы экономики, научной организации труда, планирование и управление транспортным процессом.
3. Определение резервов повышения эффективности и качества грузовых (пассажирских) автомобильных перевозок, система морального и материального стимулирования повышения производительности труда сотрудников и качества транспортного обслуживания.
4. Основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы транспортного (транспортно-экспедиционного) предприятия, расчет себестоимости перевозок и пути ее снижения, сметы расходов, система оплаты труда.
5. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.
6. Выбор оптимальных вариантов перевозок и подвижного состава, технические средства управления перевозками, использование прогрессивных технологий для решения задач рациональной организации перевозок.

7. Организация контроля за работой автотранспортных средств на линии и обеспечение безопасности движения.

8. Нормативно-техническая документация, регламентирующая деятельности транспортного предприятия. Организация работ по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды, профилактике дорожно-транспортных происшествий.

Занимая штатную должность, студент руководствуется соответствующей должностной инструкцией и несет ответственность за порученную ему работу наравне со всеми сотрудниками предприятия.

Сбор информации для составления отчета по практике осуществляется в соответствии с заданием. Обработка и анализ полученной информации является подготовительным этапом для написания отчета по практике.

Подготовка отчета по практике. Независимо от исполняемых обязанностей в соответствии с графиком прохождения практики студент изучает и отображает в своем отчете по практике следующие вопросы:

1. Положение (устав) автотранспортного предприятия;
2. Общая характеристика транспортного (транспортно-экспедиционного) предприятия: назначение, ведомственная подчиненность, характер выполняемой работы, производственная мощность, основные и оборотные фонды;
3. Характеристика выполняемых перевозок грузов (пассажиров), виды перевозимых грузов, размеры отправок, характер грузопотоков (пассажиропотоков) по основным направлениям;
4. Характеристика перевозочного процесса по элементам: начальная операция в пункте отправления, перемещение, конечная операция в пункте назначения, хронометраж перевозочного процесса, сопоставление с нормативами;
5. Организационная структура службы эксплуатации транспортного предприятия;
6. Должностные инструкции сотрудников предприятия, их права и обязанности;
7. Организация планирования работы автомобилей и формирование индивидуальных заданий водителям;
8. Изучение подвижного состава предприятия и их эксплуатационных характеристик;
9. Организация контроля работы водителей на маршрутах;
10. Система подготовки путевых листов и маршрутных заданий, документооборот дорожно-транспортных документов;
11. Обобщение и распространение опыта работы водителей-передовиков;
12. Организация контроля и помощи водителям на линии;
13. Условия труда водителей, контроль продолжительности работы на линии и соблюдения продолжительности отдыха, состояние вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды, противопожарная безопасность, гражданская оборона.

Б2.П.3 Преддипломная практика

Цель практики: непосредственная практическая подготовка к самостоятельной работе в первичной должности специалиста по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

Задачи практики:

- совершенствование и пополнение инженерных знаний, полученных в процессе обучения;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки предприятия организационно-технические связи между всеми его подразделениями, его организацию, экономику, методы технико-экономического планирования;
- сбор, систематизация и подготовка материалов по дипломному проектированию;
- приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

Содержание разделов (этапов) практики:

Содержание практики определяется темой и задачами ВКР, назначением и характером работы предприятия или организации, являющейся местом прохождения практики.

Перечень вопросов, подлежащих изучению и отражаемых в отчете при прохождении практики в автотранспортном предприятии:

- назначение, характер, технико-экономические показатели и режим работы предприятия;
- организационная структура и структура управления предприятием, назначение и характер работы производственных подразделений и функциональных отделов, их взаимосвязь в процессе организации и планирования работы предприятия, влияние на конечные результаты производственной деятельности;
- анализ результатов производственной деятельности предприятия. Динамика их изменения и прогноз развития.
- экономические показатели развития предприятия, структура производственных фондов, показатели использования фондов.
- условия труда, состояние вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды, противопожарная безопасность, безопасность движения, гражданская оборона.
- детальный технико-экономический анализ проектируемой системы с непосредственными исследованиями и наблюдениями транспортной системы.
- подбор соответствующих литературных источников и нормативно-технической документации.