

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 6 от 27.06.2019

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры



Ректор

Е.И. Рыбнов

20 19 г.

23.04.03

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) образовательной программы: Эксплуатация автотранспортных средств, дорожных и строительных машин

Кафедра: Технической эксплуатации транспортных средств

Факультет: Автомобильно-дорожный

| |
|---|
| Квалификация: <u>Магистр</u> |
| Программа подготовки: <u>академическая магистратура</u> |
| Форма обучения: <u>Очная</u> |
| Срок получения образования: <u>2г</u> |

| | |
|---|---|
| + | <u>Виды профессиональной деятельности</u> |
| + | <u>экспериментально-исследовательская</u> |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2018

Образовательный стандарт (ФГОС) № 161 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе С.Г. Головина/

Начальник управления учебной работы Т.В. Меньшикова/

Начальник управления лицензирования и аккредитации С.В. Михайлов/

Декан АДФ С.М. Грушецкий/

| Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | |
|--|--|----------------|----------|-------------|----------|----|----------|------------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|----|-----------|--------|-----|--------|-----|-----------|-----------|------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|---|--------------|
| | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | | Факт | Экспертное | Контакт часы | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Сем. 1 | | | | | Сем. 2 | | | | | Сем. 3 | | | | | Сем. 4 | | | | | Код | Наименование |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.01 | Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | 2 | | | | 2 | 72 | 28 | 14 | | 14 | 44 | | | | | 14 | | 14 | 44 | | | | | | | | | | | | 32 | Наземных транспортно-технологических машин | | | |
| Б1.Б.02 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 1 | | | | | 2 | 72 | 34 | 17 | | 17 | 2 | 36 | 17 | | 17 | 2 | 36 | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | | |
| Б1.Б.03 | Компьютерные технологии в науке и производстве, интеллектуальная собственность | | 1 | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | | 55 | | 17 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | Информационных технологий | | | |
| Б1.Б.04 | Менеджмент инноваций | | 3 | | | | 2 | 72 | 34 | | | 34 | 38 | | | | | | | | | | | 34 | 38 | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | | |
| Б1.Б.05 | Риск-менеджмент | | 1 | | | | 2 | 72 | 17 | | | 17 | 55 | | | | 17 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | | |
| Б1.Б.06 | Основы научных исследований | | 4 | | | 4 | 3 | 108 | 20 | 10 | | 10 | 88 | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 88 | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | | | |
| Б1.Б.07 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | 1 | | | 3 | 108 | 34 | 17 | | 17 | 74 | | 17 | | 17 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | | |
| Б1.Б.08 | Профессиональный иностранный язык | | 3 | | | | 2 | 72 | 34 | | | 34 | 38 | | | | | | | | | | | 34 | 38 | | | | | | | | 15 | Иностранных языков | | | |
| | | | | | | | 18 | 648 | 218 | 58 | 17 | 143 | 394 | 36 | 34 | 17 | 51 | 186 | 36 | 14 | | 14 | 44 | | | 68 | 76 | | 10 | | 10 | 88 | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.01 | Альтернативные виды топлива | | 3 | | | | 2 | 72 | 34 | | | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | 34 | 38 | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | | |
| Б1.В.02 | Методология научного творчества | | 4 | | | | 2 | 72 | 10 | 10 | | | 62 | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | | |
| Б1.В.03 | Основы технической диагностики транспортно-технологических машин и комплексов | 2 | | | | | 4 | 144 | 42 | | 28 | 14 | 66 | 36 | | | | | | | | | 28 | 14 | 66 | 36 | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б1.В.04 | Методы оценки и испытания технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств | 2 | 1 | | 2 | | 6 | 216 | 79 | | 31 | 48 | 101 | 36 | | 17 | 34 | 30 | | | | 14 | 14 | 71 | 36 | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б1.В.05 | Методы обоснования системы и нормативов технической эксплуатации автотранспортных средств | 2 | | | 2 | | 5 | 180 | 56 | 14 | | 42 | 88 | 36 | | | | 14 | | | 42 | 88 | 36 | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б1.В.06 | Ресурсосбережение и основы эффективности использования топливно-смазочных материалов | | 3 | 4 | | 3 | 4 | 144 | 54 | 17 | | 37 | 90 | | | | | | | | | | | | 17 | | 17 | 47 | | | 20 | 43 | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б1.В.07 | Теоретические основы технической эксплуатации автотранспортных средств | 3 | | | | | 3 | 108 | 51 | 17 | | 34 | 21 | 36 | | | | | | | | | | | 17 | | 34 | 21 | 36 | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б1.В.08 | Всеобщее управление качеством | | 1 | | | | 2 | 72 | 17 | | | 17 | 55 | | | | 17 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1 | | 4 | | | | 3 | 108 | 20 | 10 | | 10 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Научные основы транспортной логистики | | 4 | | | | 3 | 108 | 20 | 10 | | 10 | 88 | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 88 | | | | | 49 | Транспортных систем | | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Научные проблемы экономики транспорта | | 4 | | | | 3 | 108 | 20 | 10 | | 10 | 88 | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 88 | | | | | 49 | Транспортных систем | | |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2 | | | 34 | 3 | | 8 | 288 | 54 | | 10 | 44 | 234 | | | | | | | | | | | | | 34 | 182 | | | 10 | 10 | 52 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Основы информационных технологий на автомобильном транспорте | | | 34 | 3 | | 8 | 288 | 54 | | 10 | 44 | 234 | | | | | | | | | | | | | 34 | 182 | | | 10 | 10 | 52 | | 36 | Технической эксплуатации транспортн | | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Оптимизация и имитационные модели в автосервисе | | | 34 | 3 | | 8 | 288 | 54 | | 10 | 44 | 234 | | | | | | | | | | | | | 34 | 182 | | | 10 | 10 | 52 | | 36 | Технической эксплуатации транспортн | | |
| Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3 | 4 | | | 4 | | 3 | 108 | 30 | 10 | | 20 | 42 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 20 | 42 | 36 | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Эффективные методы организации и управления автотранспортными предприятиями | 4 | | | 4 | | 3 | 108 | 30 | 10 | | 20 | 42 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 20 | 42 | 36 | | 36 | Технической эксплуатации транспортн | |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Эффективные методы организации и управления предприятиями автомобильного сервиса | 4 | | | 4 | | 3 | 108 | 30 | 10 | | 20 | 42 | 36 | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 20 | 42 | 36 | | 36 | Технической эксплуатации транспортн | | |
| | | | | | | | 42 | 1512 | 447 | 78 | 69 | 300 | 885 | 180 | | 17 | 51 | 85 | | 14 | 42 | 70 | 225 | 108 | 34 | | 119 | 288 | 36 | 30 | 10 | 60 | 287 | 36 | | | |
| | | | | | | | 60 | 2160 | 665 | 136 | 86 | 443 | 1279 | 216 | 34 | 34 | 102 | 271 | 36 | 28 | 42 | 84 | 269 | 108 | 34 | | 187 | 364 | 36 | 40 | 10 | 70 | 375 | 36 | | | |
| Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков: учебная практика | | | 2 | | | 3 | 108 | | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б2.В.02(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика): производственная практика | | | 2 | | | 9 | 324 | | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б2.В.03(П) | Научно-исследовательская практика | | | 4 | | | 3 | 108 | | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| Б2.В.04(Н) | Научно-исследовательская работа | | | 1234 | | | 30 | 1080 | 8 | | | 8 | 1072 | | | 2 | 376 | | | | | | | | 2 | 340 | | 2 | 304 | | | 2 | 52 | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | |
| Б2.В.05(Пд) | Преддипломная практика | | | 4 | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| | | | | | | | 51 | 1836 | 8 | | | 8 | 1828 | | | 2 | 376 | | | | | | | 2 | 772 | | 2 | 304 | | | 2 | 376 | | | | | |
| | | | | | | | 51 | 1836 | 8 | | | 8 | 1828 | | | 2 | 376 | | | | | | | | 2 | 772 | | 2 | 304 | | | 2 | 376 | | | | |
| Блок 3. Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б3.Б.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты | | | | | | 9 | 324 | | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Технической эксплуатации транспортных средств | | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 324 | | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 324 | |
| ФТД. Факультативы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | Итого акад. часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|--------------------------|---|----------------|-------|-------------|----|----|------|-------------------|------------|--------------|-----|-----|----|----|-----------|--------|-----|----|----|-----------|--------|-----|----|----|-----------|--------|-----|----|----|-----------|----------------|---------------------------|----|----|----------------------|-----|--------------|
| | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | | Факт | Экспертное | Контакт часы | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Сем. 1 | | | | | Сем. 2 | | | | | Сем. 3 | | | | | Сем. 4 | | | | | Код | Наименование |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.В.01 | Информационное моделирование в профессиональной сфере (ВИМ) | | 1 | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | | 55 | | | 17 | | 55 | | | | | | | | | | | | | 47 | Информационных технологий | | | | | |
| ФТД.В.02 | Основы научно-профессиональной коммуникации | | 3 | | | | 2 | 72 | 17 | 17 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | Русского языка | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 34 | 17 | 17 | 110 | | | 17 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 34 | 17 | 17 | 110 | | | 17 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |