



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## **АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК**

**Направление подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и**  
**комплексов**

**Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное**  
**хозяйство**

**Форма обучения – очная, заочная**

Санкт-Петербург  
2018

**Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности: ознакомительная**

*Целью практики является* подробное ознакомление студентов с особенностями конструкции автомобиля, его отдельных систем, агрегатов и узлов.

*Задачами практики являются:*

- получение знаний о современных вариантах конструкции отдельных систем, агрегатов и узлов автомобилей;
- закрепление знаний о принципах работы компонентов автомобиля;
- получение представления о многообразии вариантов конструкций компонентов автомобилей;
- получение знаний о принципах работы современных электронных систем управления компонентами автомобиля.
- получение знаний и навыков чтения и составления схемных изображений конструкций отдельных систем, агрегатов и узлов автомобиля (кинематических, гидравлических, пневматических схем).

*Содержание практики:*

- 1 1 этап. Начальный.**  
**Состав основных агрегатов, узлов и систем автотранспортных средств**
- 2 2 этап. Основной.**  
**Особенности конструкции отдельных компонентов автотранспортных средств**
  - 2.1 Особенности конструкции автомобильных двигателей
  - 2.2 Особенности конструкций автомобильных трансмиссий
  - 2.3 Особенности конструкций автомобильной подвески
  - 2.4 Особенности конструкций рулевого управления
  - 2.5 Особенности конструкций тормозных систем
- 3 3 этап. Заключительный.**  
**Перспективные конструкции транспортных средств и их компонентов.**

## **Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: первая производственная**

*Целью практики является* ознакомление с работой автопредприятия на уровне низших звеньев производства и освоение выполнения отдельных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

### *Задачами практики являются:*

- углубление и закрепление знаний по конструкции автомобильной техники;
- ознакомление с основными профессиями рабочих автопредприятия;
- приобретение первичных практических навыков в выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
- расширение технического кругозора и получение опыта производственной деятельности в качестве механика (автослесаря).

### *Содержание практики:*

- 1 1 этап. Начальный.**  
Ознакомление с организационной структурой базы по ТО и Р автомобилей конкретного автопредприятия, перечнем подразделений, функциями, подчинением
- 1.1
- 1.2 Ознакомление с перечнем и функциями рабочих профессий в зоне ТО и Р автомобилей предприятия
- 1.3 Ознакомление с технологической документацией по проведению ТО и Р автомобилей предприятия
  
- 2 этап. Основной.**
- 2 Освоение выполнения конкретных видов операций по ТО и Р автомобилей предприятия**
  
- 3 этап. Заключительный.**
- 3 Подготовка отчета по практике.**

## **Б2.П.2 Технологическая практика: вторая производственная**

*Целью практики является* ознакомление с работой инженерно-технических служб предприятия, функциями инженерно-технического персонала, организацией их работы.

*Задачами практики являются:*

- получение представлений о типовой организационно-управленческой структуре предприятия, составе служб;
- получение представлений о функциях основных служб автопредприятия, их внутренней структуре.

*Содержание практики:*

- 1**      **1 этап. Начальный.**  
**Ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия**
  
- 2**      **2 этап. Основной**
  - 2.1      Изучение работы службы эксплуатации автопредприятия
  - 2.2      Изучение работы технической службы автопредприятия
  - 2.3      Изучение работы экономической службы автопредприятия
  
- 3**      **3 этап. Заключительный.**  
**Подготовка отчета по практике.**

## **Б2.П.3 Преддипломная практика**

*Целью практики является* сбор и (или) сверка информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы и (или) ее отдельных частей (разделов).

### *Задачами практики являются:*

- ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия, с которым связана тема выпускной квалификационной работы, и (или) по заказу которого выполняется выпускная квалификационная работа, и (или) которое реализует рассматриваемый в выпускной квалификационной работе технологический процесс;
- получение информации о подвижном составе АТП (перечне подвижного состава, обслуживаемого на СТО), технико-экономических показателях его работы;
- получение сведений об используемых нормативах технического обслуживания и ремонта;
- получение информации о планировочных решениях производственных подразделений, осуществляющих выполнение операций по техническому обслуживанию и ремонту;
- обоснование исходных данных для расчетов, выполняемых в рамках выпускной квалификационной работы.

### *Содержание практики:*

- 1 1 этап. Начальный.**  
**Ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия**
- 2 2 этап. Основной**
  - 2.1 Сбор сведений о подвижном составе АТП (автомобилях, обслуживаемых на СТО), технико-экономических показателях работы
  - 2.2 Сбор сведений об используемых нормативах технического обслуживания и ремонта
  - 2.3 Сбор сведений о планировочных решениях производственной базы по ТО и Р
- 3 3 этап. Заключительный.**  
**Подготовка отчета по практике.**