Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебно-методического управления

Михайлова Анна Олеговна

Подписано цифровой подписью: Михайлова Анна Олеговна

«29» июня 2023 г.

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения - очная

Санкт-Петербург, 2023

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Альтернативные виды топлива

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

формирование у студентов теоретических знаний об ассортименте, особенностях свойств и применения основных видов альтернативных топлив.

- ознакомление с ассортиментом альтернативных топлив;
- получение представления об особенностях производства альтернативных топлив;
- изучение свойств альтернативных топлив;
- получение представления о современном состоянии рынка альтернативных топлив и перспективах его развития.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Предпосылки использования альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте										

1.1.	Виды альтернативного топлива и предпосылки для его применения	5	4		8				10	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
2.	2 раздел. Основные сведения о производстве альтернативных видов топлива										
2.1.	Источники сырья для производства альтернативных видов топлив	5	2		4				10	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
2.2.	Современное состояние производства и потребления моторных топлив	5	2						16	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
2.3.	Производство альтернативных моторных топлив	5	4		8				10	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
3.	3 раздел. Особенности применения альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте										
3.1.	Применение альтернативных моторных топлив	5	4		12				10	26	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	5								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность жизнедеятельности

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретённую совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами освоения дисциплины являются подготовка бакалавра, обладающего умением и практическими навыками, необходимыми для: - изучения условий состояния среды в зонах обитания и трудовой деятельности; - прогнозирования развития негативных воздействий и оценка последствий их действия; - изучения подходов к обеспечению устойчивого функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях; - выработки мер по защите персонала объекта экономики и населения от возможных последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий, а также принятие мер по ликвидации их последствий.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практи-ческую подго-товку	всего	из них на практи-ческую подго-товку	всего	из них на практи-ческую подго-товку			

1.	1 раздел. Человек и среда обитания. Техногенные и антропогенные опасности и защита от них. Правовые основы и управление безопасностью жизнедеятельности										
1.1.	Введение. Характеристика опасных и вредных факторов среды обитания	6	2				4	4	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.2.	Физиологическое воздействие на человека опасных и вредных факторов в производственных условиях	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.3.	Идентификация травмирующих факторов	6	2		2		3		6	13	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.4.	Методы и средства повышения безопасности технологических процессов. Экобиозащитная техника.	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.5.	Человеческий фактор в обеспечении безопасности в системе «человек-производство». Профессиональные обязанности и обучение операторов технических систем.	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.6.	Правовые, нормативно-технические основы обеспечения БЖД	6	2				3		6	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.7.	Противопожарная безопасность в строительстве.	6	2						4	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.8.	Электробезопасность в строительстве	6	2		2				4	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
2.	2 раздел. Защита населения и территорий от опасностей в чрезвычайных ситуациях										
2.1.	Государственная система предупреждения и действий в ЧС. Понятие о ЧС и их характеристиках. Зоны и очаги поражения.	6			2				4	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

2.2.	Принципы и способы защиты населения в ЧС, первая помощь пострадавшим.	6			4				8	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.	3 раздел. Котроль										
3.1.	зачет	6								4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Математики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Высшая математика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является обеспечение обучающихся математическими знаниями и умениями, необходимыми для решения основных задач профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- повышение общей математической культуры обучающихся;
- развитие логического и аналитического мышления обучающихся;
- осознание обучающимися роли математики в профессиональной деятельности;
- выработать у студентов навыки использования технических средств современной математики.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			1	2	3
Контактная работа	192		64	64	64
Лекционные занятия (Лек)	80	0	32	16	32
Практические занятия (Пр)	112	0	32	48	32
Иная контактная работа, в том числе:	2,9		1,05	0,8	1,05
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1,2		0,4	0,4	0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	1,2		0,4	0,4	0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25		0,25
Часы на контроль	57,5		26,75	4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	143,6		52,2	39,2	52,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)					
часы:	396		144	108	144
зачетные единицы:	11		4	3	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1 раздел. Линейная и векторная алгебра										
1.1.	Линейная алгебра	1	2		4				4	10	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4

1.2.	Векторная алгебра.	1	4		4				6	14	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.	2 раздел. 2 раздел. Аналитическая геометрия.										
2.1.	Аналитическая геометрия на плоскости.	1	4		4				12	20	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.2.	Аналитическая геометрия в пространстве.	1	2		2				4	8	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
3.	3 раздел. 3 раздел. Введение в математический анализ.										
3.1.	Введение в математический анализ и теория пределов.	1	6		6				8	20	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
4.	4 раздел. 4 раздел. Дифференциальное исчисление.										
4.1.	Дифференциальное исчисление функции одной переменной.	1	8		8				10	26	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
5.	5 раздел. 5 раздел. Функции нескольких переменных.										
5.1.	Теория функции нескольких переменных.	1	6		4				8,2	18,2	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
6.	6 раздел. Иная контактная работа 1 семестр										
6.1.	Иная контактная работа	1								0,8	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
7.	7 раздел. Контроль 1 семестр										
7.1.	Экзамен	1								27	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.	8 раздел. 6 раздел. Интегральное исчисление.										
8.1.	Неопределенный интеграл.	2	2		12				8	22	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4

8.2.	Определённый интеграл	2	4		6				8	18	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.3.	Несобственные интегралы.	2	2		4				4	10	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
9.	9 раздел. 7 раздел Обыкновенные дифференциальные уравнения.										
9.1.	Дифференциальные уравнения 1-го порядка.	2	2		14				10	26	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
9.2.	Линейные дифференциальные уравнения 2-го порядка.	2	6		12				9,2	27,2	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
10.	10 раздел. Иная контактная работа 2 семестр										
10.1.	Иная контактная работа 2 семестр	2								0,8	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
11.	11 раздел. Контроль 2 семестр										
11.1.	Зачет	2								4	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
12.	12 раздел. 8 раздел. Теория вероятностей.										
12.1.	Теория вероятностей.	3	20		20				25	65	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
13.	13 раздел. 9 раздел. Математическая статистика.										
13.1.	Математическая статистика.	3	12		12				27,2	51,2	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
14.	14 раздел. Иная контактная работа 3 семестр										
14.1.	Консультация по КР	3								0,8	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
15.	15 раздел. Контроль 3 семестр										

15.1.	Экзамен.	3								27	ОПК-1.6, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Наземных транспортно-технологических машин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Гидравлические и пневматические системы автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Формирование у обучающихся системы компетенций, основанных на усвоении комплекса знаний по конструкциям гидравлических и пневматических систем приводов современных транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и навыков расчета и эксплуатации гидравлических и пневматических систем, применяемых в системе автотранспортного комплекса.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать и составлять простые принципиальные схемы гидро- и пневмоприводов;
- определять мощность и коэффициент полезного действия насосов;
- выбирать необходимое насосное оборудование.

- изучение основных элементов гидравлических и пневматических систем, объемных гидро- и пнемпоприводами, гидродинамических передачами, применения гидро- и пневмоприводов в системе автотранспортного комплекса;
- формирование навыков и приемов выбора рабочей жидкости для приводов транспортно-технологических машин и оборудования, выполнения работ по диагностике и совершенствованию гидро- и пневмоприводов;
- формирование умения составления принципиальных схем гидравлических и пневматических систем и выполнения стандартных расчетов гидро- и пневмоприводов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные положения гидростатики и гидродинамики;
- физические основы функционирования гидравлических и пневматических систем;
- устройство и принцип действия гидравлических и пневматических устройств и аппаратов.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	20		20
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Введение										
1.1.	Задачи и содержание дисциплины.	6	2							2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.	2 раздел. Раздел 1. Основные понятия гидравлики										
2.1.	Общие сведения о гидроприводах	6	8		12		16		16	52	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
3.	3 раздел. Раздел 2. Основные сведения о пневмоприводе										
3.1.	Общие сведения о пневмоприводах	6	6		4				4	14	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачёт	6								4	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Наземных транспортно-технологических машин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Детали машин и основы конструирования

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

1. Изучение основ проектирования деталей и узлов машин и стадии их разработки. Изучение основных требований, предъявляемые к деталям и узлам машин; прочность при переменных напряжениях; контактная прочность деталей машин;

2. Изучение видов соединения деталей; сварные соединения; резьбовые соединения; шпоночные и шлицевые соединения; соединения с натягом.

3. Изучение классификации деталей и узлов машин, а также основ методов расчета на прочность типовых деталей машин и узлов машин; основы расчёта на прочность зубчатых передач (цилиндрические и конические зубчатые передачи; червячные передачи); основы расчёта на прочность ременных и цепных передач; основы расчёта на прочность фрикционных пере-дач; конструирование валов, осей, выбор подшипников и конструирование подшипниковых узлов; муфты

Задачами освоения дисциплины являются изучение видов деталей машин общего назначения, их конструкции, применяемые материалы, действующие нагрузки; расчетные схемы, практические расчеты для определения размеров деталей, обеспечивающих их работоспособность; изучение конструкций и расчетов на прочность.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	51,75		51,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Основы проектирования деталей и узлов машин										
1.1.	Основные требования, предъявляемые при проектировании деталей и узлов машин. Понятие надежности. Критерии работоспособности	4	2						2	4	ОПК-5.1
1.2.	Материалы, применяемые в машиностроении	4	2		2				2	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2
1.3.	Факторы, влияющие на прочность. Концентрация напряжений.	4	2						2	4	ОПК-5.1, ОПК-5.2
2.	2 раздел. Механические передачи										
2.1.	Назначение и классификация механических передач.	4	2		2				8	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.2.	Зубчатые и червячные передачи. Классификация. Область применения. Основные кинематические и геометрические характеристики.	4	4		4				6	14	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.3.	Силы в зацеплении зубчатых передач. Виды повреждения зубчатых колес. Планетарные, дифференциальные и волновые зубчатые механизмы, их кинематика и условия существования.	4	2						4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
3.	3 раздел. Расчёт и конструирование типовых деталей и узлов машин										
3.1.	Валы и оси. Опоры валов и осей.	4	2		4				5	11	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
3.2.	Подшипники скольжения и качения: классификация	4	2		2				3	7	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
3.3.	Муфты. Классификация и конструкции. Расчет элементов муфт.	4	2		2				2	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
4.	4 раздел. Соединения деталей машин										
4.1.	Расчеты на прочность заклепочных и сварных соединений	4	2		2				2	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
4.2.	Расчеты на прочность резьбовых, шпоночных и шлицевых соединений	4	2		2				4	8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3

4.3.	Расчеты на прочность соединений с натягом. Расчеты на прочность клеммовых соединений	4	2		2				2	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
5.	5 раздел. Основы конструирования типовых деталей и узлов машин										
5.1.	Принципы и выбор конструкций редукторов и элементов передач	4	2		4				2	8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
5.2.	Смазывание редукторов. Информационные устройства контроля состояния редукторов.	4	2		2				2	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
5.3.	Проектирование корпусных деталей. Проектирование рамы привода	4	2		4				5,75	11,75	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	4								27	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Диагностика современных электронных систем управления автотранспортных средств и их компонентами

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов компетенций в области конструкции, технического контроля и диагностики современных электронных систем управления двигателями автотранспортных средств

Задачами освоения дисциплины являются:

- усвоение принципов управления, реализуемых в современных электронных системах;
- ознакомление с принципами формирования современных электронных систем управления компонентами транспортных средств;
- получение знаний о принципах передачи информации в сетях передачи данных современных транспортных средств;
- получение знаний о наиболее распространенных типах датчиков и исполнительных механизмов, использующихся в современных топливных системах;
- получение знаний о принципах работы современных топливных систем;
- формирование навыков диагностики современных топливных систем.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			8
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	24	24	24
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	49		49
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Организация передачи данных в современных электронных системах управления компонентами транспортных средств										
1.1.	Электронное управление как современная тенденция развития компонентов транспортных средств	8	1							1	ПК-1.14, ПК-1.15
1.2.	Шины передачи данных	8	3		1	1				4	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
2.	2 раздел. Оборудование, применяемое при диагностировании современных топливных систем										
2.1.	Классификация и выбор диагностического оборудования	8			1	1				1	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.	3 раздел. Основные типы, принципы работы и особенности конструкции датчиков и исполнительных механизмов в современных топливных системах										
3.1.	Классификация датчиков и исполни-тельных механизмов	8	2						49	51	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.2.	Датчики температуры	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.3.	Датчики давления	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.4.	Датчики скорости вращения	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.5.	Датчики положения	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.6.	Датчики содержания кислорода	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17

3.7.	Электромагнитные клапаны	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
3.8.	Двигатели постоянного тока и шаговые двигатели	8			2	2				2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
4.	4 раздел. Технологические процессы диагностирования, ТО и Р современных топливных систем										
4.1.	Алгоритмы работы современных топливных систем	8	2							2	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
4.2.	Алгоритмы диагностирования и поиска неисправностей, ТО и Р	8			8	8				8	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	8								27	ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инженерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: формирование комплекса устойчивых знаний, умений и навыков, определяющих графическую подготовку бакалавров, необходимых и достаточных для осуществления всех видов профессиональной деятельности, предусмотренной образовательным стандартом; формирование системного подхода к ре-шению инженерных задач на основе графической подготовки.

Задачами освоения дисциплины являются: формирование умения излагать проектный замысел с помощью чертежей; формирование знаний, умений и навыков по выполнению и чтению различных архитектурно-строительных и инженерно-технических чертежей зданий, сооружений, конструкций и их деталей и по составлению проектно-конструкторской и технической документации.

Задача изучения инженерной графики сводится к формированию пространственных представлений, конструктивно-геометрического мышления, изучению способов кон-струирования различных геометрических поверхностей, способов получения их черте-жей.

В процессе изучения инженерной графики студенты осваивают основные положе-ния стандартов ЕСКД и СПДС, где установлены взаимосвязанные правила и положения по порядку разработки, оформления и обращения конструкторской и архитектурно-строительной документации.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	32		32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,8		0,8
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	35,2		35,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Проекционное черчение										
1.1.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.2.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2				6	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.3.	Проекционное черчение. Построение аксонометрии	2			2				6	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.4.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2					2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.	2 раздел. Машиностроительное черчение										
2.1.	Машиностроительное черчение. Соединения деталей. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2				3,2	5,2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.2.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.3.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.4.	Машиностроительное черчение. Последовательность выполнения эскизов деталей, сборочного чертежа и спецификации. Графическая работа "Вентиль"	2			2					2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.5.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Вентиль"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.6.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Вентиль"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.7.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Вентиль"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2

2.8.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Вентиль"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.9.	Машиностроительное черчение. Чтение и деталирование чертежа общего вида. Графическая работа "Деталирование"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.10.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Деталирование"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.11.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Деталирование"	2			2				2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.12.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Деталирование"	2			2					2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.	3 раздел. иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	2								0,8	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	2								4	ОПК-6.1, ОПК-6.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Иностранный язык профессионального общения

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины "Иностранный язык профессионального общения" в рамках первой ступени высшего профессионального образования (бакалавр) является формирование межкультурной иноязычной компетенции студентов на уровне, достаточном для решения коммуникативных задач социально-бытовой и профессионально-деловой направленности.

- формирование и совершенствование речевой деятельности (аудирование и говорение)
- развитие навыков чтения литературы, извлечение информации из текстов;
- знакомство с техникой перевода литературы
- переработка и аннотирование оригинальной литературы
- ведение деловой корреспонденции
- устное и письменное выступление на профессиональную тему

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			2	3	4
Контактная работа	96		32	32	32
Практические занятия (Пр)	96	0	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:					
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)					
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))					
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача					
Часы на контроль	12		4	4	4
Самостоятельная работа (СР)	108		36	36	36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)					
часы:	216		72	72	72
зачетные единицы:	6		2	2	2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Строительные и дорожные машины										
1.1.	Строительные и дорожные машины	2			8				10	18	УК-4.2, УК-4.4
2.	2 раздел. Грузоподъёмные машины и оборудование										

2.1.	Грузоподъёмные машины и оборудование	2			8				10	18	УК-4.2, УК-4.4
3.	3 раздел. Техника безопасности										
3.1.	Техника безопасности	2			4				6	10	УК-4.2, УК-4.4
4.	4 раздел. Чтение и понимание профессионального текста										
4.1.	Чтение и перевод текста.	2			6				8	14	УК-4.2, УК-4.4
5.	5 раздел. Аннотирование и реферирование										
5.1.	Правила составления аннотаций и рефератов	2			4				2	6	УК-4.2, УК-4.4
5.2.	Промежуточная контрольная работа	2			2					2	УК-4.2, УК-4.4
6.	6 раздел. Контроль 2 семестр										
6.1.	Зачет	2								4	УК-4.2, УК-4.4
7.	7 раздел. История и структура компаний										
7.1.	История и структура компаний	3			6				6	12	УК-4.2, УК-4.4
8.	8 раздел. Деловое общение										
8.1.	Деловое общение	3			10				12	22	УК-4.2, УК-4.4
9.	9 раздел. Деловая переписка										
9.1.	Деловая переписка	3			4				6	10	УК-4.2, УК-4.4
10.	10 раздел. Отели										
10.1.	Отели	3			6				6	12	УК-4.2, УК-4.4
11.	11 раздел. Предпринимательская деятельность										
11.1.	Предпринимательская деятельность	3			6				6	12	УК-4.2, УК-4.4
12.	12 раздел. Контроль 3 семестр										
12.1.	Зачет	3								4	УК-4.2, УК-4.4
13.	13 раздел. Стресс										
13.1.	Стресс	4			6				6	12	УК-4.2, УК-4.4
14.	14 раздел. Путешествие на самолете										
14.1.	Путешествие на самолете Ведение переговоров	4			4				6	10	УК-4.2, УК-4.4
15.	15 раздел. Поиски работы										

15.1.	Поиски работы	4			12				10	22	УК-4.2, УК-4.4
16.	16 раздел. Тайм-менеджмент										
16.1.	Тайм-менеджмент	4			4				6	10	УК-4.2, УК-4.4
17.	17 раздел. Интнрнет-технологии в бизнесе										
17.1.	Интернет-технологии в бизнесе	4			6				8	14	УК-4.2, УК-4.4
18.	18 раздел. Контроль 4 семестр										
18.1.	Зачет	4								4	УК-4.2, УК-4.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Иностранный язык

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование межкультурной коммуникативной иноязычной компетенции студентов на уровне, достаточном для решения коммуникативных задач социально-бытовой и профессионально-деловой направленности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование и совершенствование иноязычной компетенции в различных видах речевой деятельности (аудировании, говорении, чтении, письме, переводе), исходя из стартового уровня владения иностранным языком;
- развитие навыков чтения литературы по направлению подготовки с целью извлечения информации;
- знакомство с переводом литературы по направлению подготовки.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	67		67
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Выбор будущей профессии “Инженер”										
1.1.	Входное тестирование	1			2				4	6	УК-4.1
1.2.	Работа. Выбор будущей профессии “Инженер”	1			2				6	8	УК-4.1
1.3.	Собеседование	1			4				6	10	УК-4.1

2.	2 раздел. Автомобильная промышленность										
2.1.	Автомобильная промышленность	1			4				8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.2.	Беспилотные автомобили и искусственный интеллект	1			2				5	7	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.3.	Двигатель внутреннего сгорания	1			4				8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.	3 раздел. Свойства материалов										
3.1.	Свойства материалов	1			4				6	10	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
4.	4 раздел. Чтение и понимание профессионального текста										
4.1.	Чтение и перевод текста.	1			8				20	28	УК-4.2, УК-4.3
4.2.	Аннотирование текста	1			2				4	6	УК-4.2, УК-4.3
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	1								9	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационное моделирование в строительстве (ТИМ)

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является получение обучающимися знаний и навыков в области информационного моделирования.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление обучающихся с перечнем программного обеспечения, использующегося для информационного моделирования;
- получение знаний в области постановки и решения задач с использованием технологий информационного моделирования;
- формирование навыков работы в программном обеспечении для информационного моделирования.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	32		32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы информационного моделирования в строительстве автотранспортных средств										

1.1.	Классификация программного обеспечения для информационного моделирования	6					2			2	ОПК-4.1, ОПК-4.2
1.2.	3д-моделирование - основа информационного моделирования	6					6		10	16	ОПК-4.1, ОПК-4.2
2.	2 раздел. Решения задач инженерного анализа при строительстве автотранспортных средств с применением технологий информационного моделирования										
2.1.	Классификация задач инженерного анализа в области строительства транспортных средств	6					2			2	ОПК-4.2
2.2.	Задачи прочностного расчета	6					2		4	6	ОПК-4.2
2.3.	Задачи теплового расчета	6					2		4	6	ОПК-4.2
2.4.	Задачи расчета аэродинамики	6					4		6	10	ОПК-4.2
2.5.	Задачи топологической оптимизации	6					6		6	12	ОПК-4.2
3.	3 раздел. Анализ результатов эксплуатации автотранспортных средств с применением технологий информационного моделирования										
3.1.	Программное обеспечение для мониторинга эксплуатации автотранспортных средств	6					2			2	ПК(Ц)-1.3
3.2.	Анализ результатов эксплуатации автотранспортных средств с использованием систем мониторинга	6					6		6	12	ПК(Ц)-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	6								4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК(Ц)-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные технологии на предприятиях автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является расширение знаний по современным методам управления технологическими процессами с применением средств вычислительной техники и программных комплексов на предприятиях автомобильного транспорта.

Изучение практических задач управления автотранспортным предприятием и освоение для этого возможностей информационных технологий.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	16	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	33		33
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Содержание информационных технологий										
1.1.	Информационные технологии и информационные системы	5	2						2	4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
1.2.	Современные информационные технологии на автомобильном транспорте	5	1						3	4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ПК(Ц)-1.1

1.3.	Техническое обеспечение информационных технологий	5	1						2	3	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ПК(Ц)-1.1, ПК (Ц)-1.2
2.	2 раздел. Виды производственных задач в информационных технологиях на автомобильном транспорте										
2.1.	Струкура автотранспортного предприятия	5	1						2	3	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
2.2.	Функции производственных подразделений автотранспортного предприятия	5	2						3	5	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
2.3.	Управленческие и технологические задачи технической эксплуатации автомобилей	5			2					2	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ПК(Ц)-1.2, ПК (Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4
2.4.	Информационные связи на автотранспортном предприятии	5	2						3	5	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ПК(Ц)-1.2
3.	3 раздел. Программные комплексы и алгоритмы их работы										
3.1.	Программный комплекс Турбосервис. Структура и содержаение.	5			4	2				4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.2.	Программный комплекс 1С конфигурация "Управление автомобильным транспортом". Структура и содержание	5	2						4	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.3.	Задачи управления технической эксплуатацией автомобилей в программном комплексе 1С "Управление автомобильным транспортом"	5	3						4	7	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.4.	Программное обеспечение для дистанционного мониторинга транспорта	5	2						2	4	ПК(Ц)-1.1, ПК (Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК (Ц)-1.4

4.	4 раздел. Прикладные задачи технической эксплуатации автомобилей										
4.1.	Виды производственных задач при обслуживании автомобилей	5			4				3	7	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.2.	Организация документооборота в деятельности автотранспортного предприятия	5			4	2				4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.3.	Оформление процесса технического обслуживания автомобилей	5			4	2				4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.4.	Оформление процесса перевозок автомобилями	5			6	4				6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.5.	Справочники и отчеты в системе докментооборота	5			4	4			2	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.6.	Организация дистанционного мониторинга транспорта	5			4	2			3	7	ПК(Ц)-1.2, ПК (Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	5								27	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ПК(Ц)-1.1, ПК (Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК (Ц)-1.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информатики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные технологии

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов:

- с принципами работы средств вычислительной техники;
- с методами сбора, передачи, хранения и обработки информации;
- с методами применения вычислительной техники для решения различных прикладных задач, связанных с обработкой текстовой, графической и числовой информации;
- с основными требованиями к информационной безопасности; с методами, применяемыми для защиты информации, а также для безопасности информационных технологий и систем;
- с основами представления и обработки данных в памяти ЭВМ для проведения различных инженерных и вычислительных работ;
- с принципами построения вычислительных алгоритмов с применением системного подхода для решения поставленных задач.

Задачами освоения дисциплины являются:

- понимание сущности и значения информации в развитии современного общества;
- понимание общих характеристик процессов сбора, передачи, хранения и обработки информации средствами вычислительной техники;
- понимание принципов защиты информации от различных видов несанкционированного воздействия;
- изучение правил представления и обработки данных средствами вычислительной техники;
- приобретение знаний о современном состоянии и тенденциях развития технических и программных средств;
- ознакомление с системными и прикладными программными средствами, приобретение навыков использования информационных технологий для решения различных прикладных задач;
- развитие умения составить план решения и реализовать его, используя выбранные математические и программные методы;
- развитие навыков владения стандартными приемами, используемыми для написания на алгоритмическом языке программы при решении поставленной задачи, предполагающих применение основных конструкций программирования и умение отладки таких программ, а также использование системного подхода для решения поставленных задач;
- приобретение теоретических и практических знаний о численных методах решения инженерных задач, об особенностях математических вычислений на ЭВМ, о математическом обеспечении программных систем, анализе их вычислительных возможностей.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			3	4
Контактная работа	80		32	48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	16	16
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0		32
Практические занятия (Пр)	16	0	16	
Иная контактная работа, в том числе:	0,25			0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				

контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	105		36	69
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		72	144
зачетные единицы:	6		2	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Применение современной вычислительной техники для обеспечения процессов сбора, передачи, хранения и обработки информации										
1.1.	Системный подход, критический анализ и синтез информации. Информатика и информационные технологии	3	2		2				5	9	УК-1.1, ОПК-4.1, ОПК-4.2, УК-1.2
1.2.	Процессы и методы поиска, сбора, обработки, передачи и хранения информации и данных	3	4		2				6	12	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2
1.3.	Информационные системы и информационная безопасность	3	4		4				6	14	УК-1.1, УК-1.2, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, УК-1.6
1.4.	Аппаратное обеспечение компьютерных систем	3	2		2				6	10	УК-1.1, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, УК-1.2, УК-1.6
1.5.	Программное обеспечение компьютерных систем	3	2		2				6	10	УК-1.1, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, УК-1.2

1.6.	Применение прикладного программного обеспечения для решения практических и инженерных задач строительства	3	2		4				7	13	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	3								4	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.	3 раздел. Основы программирования на языках C++ и Python										
3.1.	Основные конструкции и операции языка C++	4	2				4		8	14	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.2.	Организация вычислений в C++. Структуры и перечисления	4	2				4		8	14	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.3.	Функции в C++	4	2				4		8	14	УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.4.	Массивы. Строки. Регулярные выражения	4	2				4		9	15	УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.5.	Указатели. Динамические массивы	4	2				4		9	15	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.6.	Основные конструкции и типы данных языка Python	4	2				4		9	15	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3

3.7.	Основные операции языка Python	4	2				4		9	15	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.8.	Основные объекты языка Python. Функции. Модули	4	2				4		9	15	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	4								27	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История России

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Дисциплина разработана в соответствии с Концепцией преподавания истории России для неисторических специальностей и направлений подготовки, реализуемых в образовательных организациях высшего образования, утвержденной протоколом Экспертного совета по развитию исторического образования от 15.02.2023 N ВФ/15-пр.

Цели дисциплины:

формирование у студентов комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;

формирование систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России;

введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам, в т.ч. и защите национальных интересов России;

знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;

воспитание нравственности, морали, толерантности;

понимание многовариантности исторического процесса;

понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;

способность работы с разнообразными источниками; способность к эффективному поиску информации и критическому восприятию исторических источников;

навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемно-хронологического подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;

умение логически мыслить, вести научные дискуссии;

развитие творческого мышления, самостоятельности суждений;

пробуждение интереса к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	116		116
Лекционные занятия (Лек)	64	0	64
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Групповые консультации	20		20
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача экзамена)	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	19		19
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			

часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. История как наука, источники изучения истории. Особенности становления человеческого общества в эпоху Древнего мира и раннего Средневековья (V-X вв.)										
1.1.	История как наука, источники изучения истории. Особенности становления человеческого общества в эпоху Древнего мира и раннего Средневековья (V-X вв.)	2	8		4				3	15	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
2.	2 раздел. 2-й раздел. Русские земли и Европа в период феодальной раздробленности (XI-XIII вв.) и позднего Средневековья (XIV-XV вв.)										
2.1.	Русские земли и Европа в период феодальной раздробленности (XI-XIII вв.) и позднего Средневековья (XIV-XV вв.)	2	8		4				2	14	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
3.	3 раздел. 3-й раздел. Раннее Новое время в мировой истории (XVI-XVII вв.). Россия и мир в XVII в.										
3.1.	Раннее Новое время в мировой истории (XVI-XVII вв.). Россия и мир в XVII в.	2	8		4				2	14	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
4.	4 раздел. 4-й раздел. Россия и мир в XVIII в.										
4.1.	Россия и мир в XVIII в.	2	8		4				2	14	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
5.	5 раздел. 5-й раздел. Россия и мир в XIX в.										

5.1.	Россия и мир в XIX в.	2	8		4				2	14	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
6.	6 раздел. 6-й раздел. Россия и мир в 1-й четверти XX в. Россия и мир в 1920-е гг.										
6.1.	Россия и мир в 1-й четверти XX в. Россия и мир в 1920-е гг.	2	8		4				2	14	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
7.	7 раздел. 7-й раздел. СССР и мир в 1930-е годы. СССР и мир в годы Великой Отечественной войны (1941- 45 гг.)										
7.1.	СССР и мир в 1930-е годы. СССР и мир в годы Великой Отечественной войны (1941-45 гг.)	2	8		4				3	15	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
8.	8 раздел. 8-й раздел. СССР и мир годы «Холодной войны» (2-я половина XX в.). Россия и мир в эпоху однополярного мира (1990-е гг. XX в.) и эпоху глобализма (начало XXI в.)										
8.1.	СССР и мир годы «Холодной войны» (2-я половина XX в.). Россия и мир в эпоху однополярного мира (1990-е гг. XX в.) и эпоху глобализма (начало XXI в.)	2	8		4				3	15	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
9.	9 раздел. Групповые консультации										
9.1.	Групповые консультации	2								20	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5
10.	10 раздел. Контроль										
10.1.	Зачет с оценкой	2								9	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Компьютерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются получение знаний, умений и навыков в области компьютерного моделирования; ознакомление с принципами построения современных систем автоматизированного проектирования и работы с графической информацией в этих системах; развитие пространственного представления и воображения, конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу плоскостных и пространственных форм и отношений; способности воспринимать идеи, заложенные другими разработчиками в чертежно-конструкторскую документацию и создавать собственные проекты.

Задачами освоения дисциплины являются обучение студентов теоретическим основам отображения геометрических объектов и отношений между ними как составляющих информационного языка, решение инженерно-геометрических задач графическими способами в рамках разработки цифровой модели объекта, что необходимо для эффективного изучения общенаучных и специальных дисциплин, изучение принципов и технологий получения инженерно-конструкторской документации с помощью современных систем автоматизированного проектирования.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	32		32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Понятие о компьютерной графике. Геометрическое моделирование и его задачи. CAD- системы как часть САПР.										
1.1.	Основные области применения компьютерной графики и ее компонентов. Краткая характеристика базовых классов и систем компьютерной графики.	3					2		2	4	ОПК-6.3
2.	2 раздел. Ознакомление с интерфейсом приложения Компас-ГРАФИК. Трехмерное твердотельное параметрическое моделирование в Компас 3D.										
2.1.	Основные приемы выполнения двумерных чертежей в Компас-ГРАФИК.	3					2		2	4	ОПК-6.3
2.2.	Основные приемы редактирования в Компас-ГРАФИК.	3					2		2	4	ОПК-6.3
2.3.	Введение в трехмерное моделирование.	3					2		2	4	ОПК-6.3
2.4.	Стратегия 3D моделирования. Ассоциативный чертеж модели.	3					2		4	6	ОПК-6.3
2.5.	Моделирование сборочной единицы. Основы проектирования сборочных единиц.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.	3 раздел. Деталирование чертежей общего вида на основе трехмерного моделирования.										
3.1.	Основные требование к чертежу детали и общий порядок деталирования. Чтение чертежа.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.2.	Создание 3D моделей деталей.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.3.	Создание 3D моделей деталей.	3					4		4	8	ОПК-6.3
3.4.	Создание ассоциативных чертежей моделей.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.5.	Создание ассоциативных чертежей моделей.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.6.	Моделирование сборочной единицы.	3					2		2	4	ОПК-6.3

3.7.	Моделирование сборочной единицы. Построение ассоциативного сборочного чертежа. Спецификация сборочного чертежа. Разнесение компонентов сборки.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.8.	Создание и оформление чертежей промышленных зданий с использованием технологии MinD в КОМПАС 3D.	3					2		2	4	ОПК-6.3
3.9.	Технология строительного проектирования MinD.	3					2		4	6	ОПК-6.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	3								4	ОПК-6.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является формирование у студентов системы научных и практических знаний в области устройства и принципа работы отдельных узлов, агрегатов и систем автомобиля.

Задачами освоения дисциплины являются:
- изучение конструкции и технологических регулировок автотранспортных средств;
- освоение основ расчета рабочих органов и технологических процессов.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			4	5	6
Контактная работа	144		48	48	48
Лекционные занятия (Лек)	48	0	16	16	16
Практические занятия (Пр)	96	0	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:	3		0,25	1,25	1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	2			1	1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,5			0,25	0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25		0,25
Часы на контроль	39,5		8,75	4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	173,5		51	54,75	67,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)					
часы:	360		108	108	144
зачетные единицы:	10		3	3	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. Конструкция автомобилей										
1.1.	Двигатель и его системы	4	4		6				14	24	ПК-1.1, ПК-1.2
1.2.	Механизмы и системы в автомобилях	4	10		24				35	69	ПК-1.1, ПК-1.2

1.3.	Несущий кузов и рамная компоновка автомобиля	4	2		2				2	6	ПК-1.1, ПК-1.2
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет с оценкой	4								9	ПК-1.1, ПК-1.2
3.	3 раздел. 1-й раздел. Конструкция автомобилей										
3.1.	Электрооборудование и датчиковая аппаратура автомобиля	5	3							3	ПК-1.1, ПК-1.2
4.	4 раздел. 2-й раздел. Эксплуатационные свойства автомобилей										
4.1.	Общие сведения об эксплуатационных свойствах автомобилей	5	1						2	3	ПК-1.1, ПК-1.2
4.2.	Тягово-скоростные свойства	5	2		10				22	34	ПК-1.1, ПК-1.2
4.3.	Тормозные свойства	5	2		8				20	30	ПК-1.1, ПК-1.2
4.4.	Топливная экономичность	5	2		4				4	10	ПК-1.1, ПК-1.2
4.5.	Управляемость	5	2		4				2	8	ПК-1.1, ПК-1.2
4.6.	Устойчивость	5	1		4				2	7	ПК-1.1, ПК-1.2
4.7.	Маневренность	5	1						1	2	ПК-1.1, ПК-1.2
4.8.	Проходимость	5	1		2				1	4	ПК-1.1, ПК-1.2
4.9.	Плавность хода	5	1						0,75	1,75	ПК-1.1, ПК-1.2
5.	5 раздел. Иная контактная работа 5 семестр										
5.1.	Иная контактная работа	5								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2
6.	6 раздел. Контроль 5 семестр										
6.1.	Зачет	5								4	ПК-1.1, ПК-1.2
7.	7 раздел. 3-й раздел. Элементы расчёта автомобиля										
7.1.	Нагрузочные и расчетные режимы для расчета компонентов транспортных средств	6	1							1	ПК-1.1, ПК-1.2
7.2.	Элементы проектного расчета автомобильных трансмиссий и силовой установки	6	1		4				12,5	17,5	ПК-1.1, ПК-1.2
7.3.	Элементы расчета автомобильных сцеплений	6	2		4				11,25	17,25	ПК-1.1, ПК-1.2

7.4.	Элементы расчета автомобильных коробок передач	6	2		4				10	16	ПК-1.1, ПК-1.2
7.5.	Элементы расчета автомобильных карданных передач	6	2		4				6	12	ПК-1.1, ПК-1.2
7.6.	Элементы расчета автомобильных мостов	6	2		4				6	12	ПК-1.1, ПК-1.2
7.7.	Элементы расчета автомобильной подвески	6	2		4				6	12	ПК-1.1, ПК-1.2
7.8.	Элементы расчета рулевого управления	6	2		4				8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
7.9.	Элементы расчета тормозных систем	6	2		4				8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
8.	8 раздел. Иная контактная работа 6 семестр										
8.1.	Иная контактная работа	6								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2
9.	9 раздел. Контроль 6 семестр										
9.1.	Экзамен	6								27	ПК-1.1, ПК-1.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии строительных материалов и метрологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Материаловедение

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов понимания основ и роли дисциплины в прикладной механике; формирование у студентов знаний о физических, химических, механических, технологических и эксплуатационных свойствах современных конструкционных материалов: металлов и сплавов на их основе, области их применения; знаний о технологических особенностях процессов обработки и способах изготовления из них деталей, узлов и элементов конструкций; целенаправленная подготовка к производственной, научной, испытательной и иной деятельности

Задачами освоения дисциплины являются обеспечение студентов необходимым объемом теоретических и практических навыков в области материаловедения; формирование инженерного мышления, ориентированного на рациональное использование ресурсов и обеспечение норм безопасности в производстве

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Металловедение										
1.1.	Атомно-кристаллическое строение металлов и сплавов	3	2				2		4	8	ОПК-5.4
1.2.	Диаграммы состояния	3	4				2		6	12	ОПК-5.4

1.3.	Классификация, свойства и маркировка металлов и сплавов	3	2				2		3	7	ОПК-5.4
2.	2 раздел. Теория термической обработки										
2.1.	Фазово-структурный состав и механические свойства металлов и сплавов	3	2				2		6	10	ОПК-5.4
2.2.	Теория термической обработки	3	2				2		7	11	ОПК-5.4
2.3.	Технология термической обработки. Поверхностное упрочнение деталей	3	4				6		10	20	ОПК-5.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет	3								4	ОПК-5.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии строительных материалов и метрологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Метрология, стандартизация и сертификация

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов знаний общих закономерностей проявлений количественных и качественных свойств объектов, посредством измерительных процедур (измерений), и использования полученной при измерениях информации о количественных свойствах объектов для целенаправленной производственной, научной, и иной деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также формирование у студентов понимания основ и роли стандартизации, сертификации

Задачей освоения дисциплины является - обеспечение студентов необходимым объемом теоретических и практических навыков, которые позволят:

– выполнять работы по подготовке к сертификации приборов, оборудования, технических устройств и систем;

– производить контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;

– выполнять экспериментальные исследования

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,25		1,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	54,75		54,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Метрология										
1.1.	Основные понятия метрологии	3	2				4			6	ОПК-3.2
1.2.	Теория погрешностей	3	2		2		10		4	18	ОПК-3.2, ОПК-3.3
1.3.	Систематические погрешности. Обработка результатов измерений	3	2		2				12	16	ОПК-3.4, ОПК-3.5
1.4.	Обработка косвенных измерений. Качество измерений. Методы измерений	3	2		8				24	34	ОПК-3.4, ОПК-3.5
1.5.	Классы точности средств измерений. Метрологические характеристики средств измерений. Метрологическая надежность средств измерений. Поверка и калибровка СИ	3	3		4		2		4	13	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
2.	2 раздел. Стандартизация										
2.1.	Стандартизация. Основные термины и определения. Цели и принципы стандартизации	3	1							1	ОПК-3.4
2.2.	Методы стандартизации. Международная стандартизация	3	1						10, 75	11,75	ОПК-3.4
3.	3 раздел. Сертификация										
3.1.	Сертификация. Основные понятия сертификации. Цели и принципы подтверждения соответствия. Формы подтверждения соответствия	3	1							1	ОПК-3.4
3.2.	Обязательное подтверждение соответствия	3	2							2	ОПК-3.4
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	3								4	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Водопользования и экологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Механика жидкости и газа

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются являются: основные физические явления и процессы покоящихся и движущихся жидкостей и газов; важнейшие законы гидростатики и гидродинамики; основные законы подобия и гидравлического моделирования.

Задачей освоения дисциплины является обеспечение студентов необходимым объемом теоретических и практических навыков, которые, с одной стороны, являются основой для ряда дисциплин специальности, а с другой стороны, позволяют использовать методы механики жидкости и газа для решения конкретных задач в области строительства.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
Иная контактная работа, в том числе:	0,8		0,8
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	35,2		35,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Вводные сведения основные физические свойства жидкости и газа										
1.1.	Основные физические свойства жидкости и газа	5	4						2	6	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

2.	2 раздел. Равновесие жидкостей и газов										
2.1.	Равновесие жидкостей и газов	5			4		2		2	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.	3 раздел. Силовое воздействие покоящейся жидкости на плоские и криво -линейные поверхности.										
3.1.	Силовое воздействие покоящейся жидкости на плоские и криволинейные поверхности.	5	1						10, 2	11,2	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
4.	4 раздел. Основы кинематики и динамики жидкости и газа.										
4.1.	Основы кинематики и динамики жидкости и газа.	5	4		4		4		5	17	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.	5 раздел. Гидравлические сопротивления при движении жидкости и газа.										
5.1.	Гидравлические сопротивления при движении жидкости и газа.	5	4				2		6	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
6.	6 раздел. Одномерные напорные потоки жидкостей и газов.										
6.1.	Одномерные напорные потоки жидкостей и газов.	5	2						10	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
7.	7 раздел. Основы моделирования гидравлических явлений.										
7.1.	Основы моделирования гидравлических явлений.	5	1							1	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
8.	8 раздел. Иная контактная работа										
8.1.	Иная контактная работа	5								0,8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
9.	9 раздел. Контроль										
9.1.	Экзамен	5								4	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мехатронные системы автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является получение студентами теоретических базовых знаний и начальных практических навыков в области эксплуатации автомобильных мехаьтронных систем.

- ознакомление с понятием "мехатроника" и "мехатронные системы";
- ознакомление с основными принципами автоматического регулирования;
- получение сведению об элементной базе мехатронных систем автотранспортных средств;
- изучение конструкции и принципов работы основных мехатронных систем автотранспортных средств;
- получение навыков поиска неисправностей в мехатронных системах автотранспортных средств.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	20		20
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Введение в мехатронику										
1.1.	Мехатрония и мехатронные системы - основные понятия	5	2						4	6	ПК-1.1
1.2.	Основы и принципы автоматического регулирования	5	2						4	6	ПК-1.1

1.3.	Компонентная база мехатронных систем	5	2		6				2	10	ПК-1.1
2.	2 раздел. Основные мехатронные системы транспортных средств										
2.1.	Классификация мехатронных систем автотранспортных средств	5	2						2	4	ПК-1.1, ПК-1.3
2.2.	Системы управления двигателем	5	2		8				2	12	ПК-1.1, ПК-1.3
2.3.	Системы управления трансмиссией	5	2		6				2	10	ПК-1.1, ПК-1.3
2.4.	Системы управления тормозными и тяговыми усилиями	5	2		6				2	10	ПК-1.1, ПК-1.3
3.	3 раздел. Основы диагностики мехатронных систем автотранспортных средств										
3.1.	Принципы диагностирования мехатронных систем автотранспортрных средств	5	2		6				2	10	ПК-1.1, ПК-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	5								4	ПК-1.1, ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Начертательная геометрия

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Формирование комплекса знаний, умений и навыков, определяющих графическую подготовку специалистов, необходимых для осуществления всех видов профессиональной деятельности, предусмотренной образовательным стандартом;

получение знаний о принципах и методах построения ортогональных проекций различных геометрических объектов, а также способах решения задач геометрического характера по ним, позволяющих овладеть навыками получения и чтения чертежей, обеспечивающими способность решения инженерных задач графическими методами.

Изучение теоретических основ построения плоских изображений пространственных фигур и геометрических объектов, определение их форм и размеров. Изучение графических способов решения пространственных задач при помощи этих изображений

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,05		1,05
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	50,2		50,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Изображение геометрических объектов на ортогональном чертеже										

1.1.	Образование проекций. Проекционный метод построения изображений. Проекции точки и прямой.	1	2		4				4	10	ОПК-6.2
1.2.	Проекции плоскости.	1	2		4				4,2	10,2	ОПК-6.2
1.3.	Взаимное положение плоскостей. Взаимное положение прямой и плоскости.	1	2		6				6	14	ОПК-6.2
2.	2 раздел. Метрические задачи										
2.1.	Определение расстояний.	1	2		2				6	10	ОПК-6.2
2.2.	Определение углов.	1	2		4				6	12	ОПК-6.2
3.	3 раздел. Поверхности										
3.1.	Проекции поверхности. Пересечение поверхности многогранников плоскостью.	1	2		4				8	14	ОПК-6.2
3.2.	Пересечение кривых поверхностей плоскостью. Пересечение прямой с поверхностью.	1	2		4				10	16	ОПК-6.2
3.3.	Пересечение поверхностей.	1	2		4				6	12	ОПК-6.2
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	1								1,05	ОПК-6.2
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	1								8,75	ОПК-6.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая физическая подготовка

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является подготовка специалиста к поддержанию должного уровня физической активности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

- совершенствовать практические умения и навыки, обеспечивающие сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование профессионально важных психофизических качеств, самоопределения в физической культуре;
- совершенствовать знание социально-биологических и педагогических основ физической культуры, установки на здоровый образ жизни;
- совершенствовать способность направленного использования разнообразных средств физической культуры для сохранения здоровья и обеспечения профессионального долголетия;
- выработать привычку к систематическим занятиям физической культурой;
- способствовать поддержанию необходимого уровня физической подготовленности, выбору систем физических упражнений по личному предпочтению, а также выработке устойчивой мотивации к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр			
			1	2	3	4
Контактная работа	128		32	32	32	32
Практические занятия (Пр)	128	0	32	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:						
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)						
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))						
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача						
Часы на контроль	8		0	4	0	4
Самостоятельная работа (СР)	192		50	46	50	46
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)						
часы:	328					
зачетные единицы:						

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общая физическая подготовка 1 семестр										

1.1.	Скоростно-силовая координационная подготовка.	1			32				50	82	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
2.	2 раздел. Общая физическая подготовка 2 семестр										
2.1.	Воспитание двигательных способностей: сила, быстрота.	2			32				46	78	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
3.	3 раздел. Контроль 2 семестр										
3.1.	Зачет.	2								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
4.	4 раздел. Общая физическая подготовка 3 семестр										
4.1.	Воспитание двигательных способностей: выносливость, гибкость, ловкость.	3			32				50	82	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
5.	5 раздел. Общая физическая подготовка 4 семестр										
5.1.	Проектирование тренировочных программ.	4			32				46	78	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
6.	6 раздел. Контроль 4 семестр										
6.1.	Зачет	4								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация дилерской и торговой деятельности

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплексных знаний об организации дилерской и торговой деятельности автотранспортных предприятий.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление с деятельностью дилерских центров по проведению предпродажной подготовки автомобилей в соответствии с требованиями завода-изготовителя;
- изучение функций работников дилерского центра для распределения работ по исполнителям, координации действий работников по всем видам технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов;
- изучение приемов продаж автомобилей и автозапчастей;
- изучение деятельности сервисного центра по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств;
- овладение приемами оценки потребности дилерских автоцентров в запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;
- изучение основ контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в дилерских автоцентрах;
- изучение инструментов оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя автотранспортных средств.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	53		53
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Автомобильный рынок										
1.1.	Рынок: основные понятия и классификация. Структура автомобильного рынка	7	2		10				33	45	ПК-7.7
1.2.	Европейская классификация автомобилей	7	2							2	ПК-8.5
1.3.	Инфраструктура автомобильного рынка. Специфика товара «Автомобиль»	7	1							1	ПК-8.5
1.4.	Основные факторы, влияющие на конъюнктуру автомобильного рынка	7	1							1	ПК-6.2, ПК-6.3
1.5.	Стратегические подходы к созданию товара и прогнозы развития мировой автомобильной промышленности	7	1							1	ПК-8.4, ПК-8.5
2.	2 раздел. Стратегии продаж автомобилей и запасных частей										
2.1.	Торгово-сервисные сети автокомпаний: каналы распределения товаров, торговые посредники	7	1						10	11	ПК-6.3
2.2.	Понятие о сегментировании рынка. Критерии сегментирования на автомобильном рынке. Стратегии охвата рынка	7	2							2	ПК-6.3
2.3.	Брендинг в автомобильной отрасли	7	2		4					6	ПК-6.3
2.4.	Pull- и Push-стратегии продвижения товара. Стратегия продаж американского производителя электромобилей Tesla Inc.	7	2							2	ПК-6.3
3.	3 раздел. Дистрибьюторский и дилерский договоры										
3.1.	Дистрибьюторский договор. Особенности внешнеторговых дистрибьюторских договоров	7	1							1	ПК-6.3, ПК-7.4, ПК-7.5

3.2.	Дилерский договор	7	1		2					3	ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.5, ПК-8.1, ПК-8.2, ПК-8.3, ПК-8.4, ПК-8.5, ПК-6.5, ПК-7.7
3.3.	Регулирование взаимодействия поставщиков и дилеров антимонопольным законодательством	7	1		2					3	ПК-7.5
4.	4 раздел. Требования поставщиков к предприятиям дилерских сетей										
4.1.	Требования к авторизованным дилерам	7	1							1	ПК-8.2
4.2.	Требования к производственно-технологической инфраструктуре дилеров	7	2		2					4	ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-7.5
4.3.	Типовые управленческие структуры в дилерских предприятиях. Персонал дилерских предприятий	7	1		2					3	ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4
4.4.	Информационные технологии, применяемые в управлении дилерскими предприятиями	7	1		2					3	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-8.4, ПК-8.5
5.	5 раздел. Ценообразование в каналах сбыта автомобилей и запасных частей										
5.1.	Программа комплексной оценки дилеров. Факторы ценообразования в каналах сбыта автомобилей	7	1							1	ПК-6.5
5.2.	Формирование плана закупок автозапчастей, дополнительного оборудования и аксессуаров для дилерского предприятия	7	1		2					3	ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5

6.	6 раздел. Законодательной обеспечение торговли автомобилями и запасными частями										
6.1.	Основные нормативно-правовые акты, регулирующие торговую и автосервисную деятельность	7	1							1	ПК-7.5, ПК-8.1, ПК-8.2, ПК-8.3
6.2.	ОКВЭД в дилерской деятельности	7	1		2					3	ПК-8.2
7.	7 раздел. Организация продаж автотранспортных средств и запасных частей в торговом предприятии										
7.1.	Жизненный цикл клиента	7	1							1	ПК-7.7
7.2.	Предпродажная подготовка автомобилей, мотоциклов и других видов мототехники, прицепов и номерных агрегатов	7	1							1	ПК-7.5
7.3.	Продажа поддержанных автомобилей	7	1							1	ПК-7.5
7.4.	Использование методов ABC - и XYZ-анализа в практике управления ассортиментом автомобильных запчастей	7	1		4				10	15	ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4
7.5.	Государственные программы поддержки отечественной автомобильной промышленности	7	1							1	ПК-6.3
7.6.	Услуги по государственной регистрации транспортных средств	7	1							1	ПК-6.3
8.	8 раздел. Контроль										
8.1.	Экзамен	7								27	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.5, ПК-7.7, ПК-8.1, ПК-8.2, ПК-8.3, ПК-8.4, ПК-8.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация контроля технического состояния и государственного учета автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося знаний, умений и навыков необходимых для организации и выполнения работ по контролю технического состояния транспортных средств различных видов, а также по их учету.

- формирование у студентов причинно-следственной связи влияния технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения;
- получение сведений о нормативно-правовом и нормативно-техническом регулировании систем контроля технического состояния транспортных средств и их учета;
- ознакомление с технологическим оборудованием для контроля технического состояния;
- овладение методами контроля технического состояния.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	8	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения										

1.1.	Обоснование необходимости государственного учета и регистрации автотранспортных средств	7	2							2	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
1.2.	Обоснование необходимости государственного контроля технического состояния автотранспортных средств	7	2							2	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.	2 раздел. Организация государственного контроля технического состояния авто -транспортных средств										
2.1.	История введения технических осмотров автомобильной техники	7	1							1	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.2.	Система нормативно-правовых документов, регулирующих систему технического осмотра	7	2						12	14	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.3.	Система нормативно-технических документов, устанавливающих требвоания к техническому состоянию АТС	7	2						12	14	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.4.	Требования к техническому состоянию АТС и методы их проверки	7	4		6	6			12	22	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.5.	Типаж и особенности эксплуатации средств технического диагностирования	7	1							1	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.6.	Типовые технологические и производственные процессы, реализуемые операторами технического осмотра	7			6	2				6	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
3.	3 раздел. Организация государственного учета и регистрации автотранспортных средств										
3.1.	Регистрация автотранспортных средств при производстве, VIN номер	7	2							2	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5

3.2.	Регистрация внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств	7			2					2	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
3.3.	Регистрация и учет АТС, находящихся в эксплуатации	7			2					2	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	7								4	ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация производства и управление предприятием автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины формирование у студентов системы научных и практических знаний, умений и навыков в области организации и управления подразделениями и службами предприятия автомобильного транспорта, всестороннего анализа и оценки производственных процессов обслуживания автомобилей, воздействия на организацию и управление производством, а также формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачами дисциплины являются:

- получение сведений об организационной структуре предприятий автомобильного транспорта, методов управления и регулирования, критериев эффективности их деятельности;

– формирование у студентов навыков разработки и применении управленческих решений, в умении формирования организационно-экономических решений и их реализации в процессе развития и совершенствования производства, в принятии профессиональных инженерных решений с учетом их социальных и экологических последствий и теории этики;

– выработка у студентов приемов и навыков в организаторской и воспитательной работе с людьми, навыков в организации деятельности трудовых коллективов в подразделениях технической службы предприятий автомобильного транспорта;

– формирование у студентов навыков разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;

– выработка умений проведения маркетингового анализа потребности в услугах предприятия автомобильного транспорта;

– выработка умений произвести анализ затрат и результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			7	8
Контактная работа	72		48	24
Лекционные занятия (Лек)	24	0	16	8
Практические занятия (Пр)	48	0	32	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,25			1,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача				
Часы на контроль	8		4	4
Самостоятельная работа (СР)	98,75		56	42,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	180		108	72
зачетные единицы:	5		3	2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы организации производства и управления предприятием автомобильного транспорта										
1.1.	Функционирование предприятий автомобильного транспорта в современных экономических условиях	7	2		4				7	13	ОПК-2.4
1.2.	Методы принятия управленческих решений на предприятиях автомобильного транспорта	7	2		8				7	17	ОПК-2.4
1.3.	Технологии управления на предприятиях автомобильного транспорта	7	2		4				7	13	ОПК-2.4
2.	2 раздел. Эффективность деятельности производственных элементов предприятий автомобильного транспорта										
2.1.	Управление производством на предприятиях автомобильного транспорта	7	2		4				7	13	ОПК-2.5, ОПК-2.10, ПК-7.1, ПК-7.2
2.2.	Оперативное управление производством на предприятиях автомобильного транспорта	7	2		2				7	11	ПК-7.2, ПК-7.3
2.3.	Управление производственными запасами	7	2		4				7	13	ПК-6.4
2.4.	Управление персоналом на предприятиях автомобильного транспорта	7	2		4				7	13	ОПК-2.4, ОПК-2.10
2.5.	Управление надежностью функционирования производственных подразделений	7	2		2				7	11	ПК-7.4
3.	3 раздел. Контроль										

3.1.	Зачёт	7								4	ОПК-2.4, ОПК-2.5, ОПК-2.10, ПК-6.4, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6
4.	4 раздел. Бизнес-план предприятия автомобильного транспорта										
4.1.	Маркетинговая деятельность на предприятиях автомобильного транспорта	8	2		4				10,75	16,75	ОПК-2.4, ПК-7.6
4.2.	Финансовый менеджмент на предприятии автомобильного транспорта	8	2		4				10,75	16,75	ОПК-2.5, ПК-7.6
4.3.	Стратегическое управление на предприятиях автомобильного транспорта	8	2		4				10,75	16,75	ПК-7.6
4.4.	Разработка бизнес-плана предприятия автомобильного транспорта	8	2		4				10,5	16,5	ОПК-2.4, ОПК-2.5, ПК-7.6
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Курсовой проект	8								1,25	ОПК-2.4, ОПК-2.5, ОПК-2.10, ПК-6.4, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Зачет	8								4	ОПК-2.4, ОПК-2.5, ОПК-2.10, ПК-6.4, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы военной подготовки

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Основной целью освоения модуля является получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся образовательных организаций высшего образования (далее – вуз) в качестве граждан способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Задача модуля – обеспечение формирования компетенции в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования «УК. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов» категории «Безопасность жизнедеятельности».

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	72		72
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Групповые консультации	8		8
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача экзамена)			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	32		32
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общевоинские уставы ВС РФ										

1.1.	Общевоинские уставы Вооруженных Сил Российской Федерации, их основные требования и содержание	5	8						3	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.2.	Внутренний порядок и суточный наряд	5	4		2				2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.3.	Общие положения Устава гарнизонной и караульной службы	5			2				1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
2.	2 раздел. Строевая подготовка										
2.1.	Строевые приемы и движение без оружия	5			4				2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.	3 раздел. Огневая подготовка из стрелкового оружия										
3.1.	Основы, приемы и правила стрельбы из стрелкового оружия	5			2				1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.2.	Назначение, боевые свойства, материальная часть и применение стрелкового оружия, ручных противотанковых гранатометов и ручных гранат	5			6				6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.3.	Выполнение упражнений учебных стрельб из стрелкового оружия	5			6				2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.	4 раздел. Основы тактики общевойсковых подразделений										
4.1.	Вооруженные Силы Российской Федерации их состав и задачи. Тактико-технические характеристики (ТТХ) основных образцов вооружения и техники ВС РФ	5	4						2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.2.	Основы общевойскового боя	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.3.	Основы инженерного обеспечения	5			2				1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

4.4.	Организация воинских частей и подразделений, вооружение, боевая техника вероятного противника	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.	5 раздел. Радиационная, химическая и биологическая защита										
5.1.	Ядерное, химическое, биологическое, зажигательное оружие	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.2.	Радиационная, химическая и биологическая защита	5			4				2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.	6 раздел. Военная топография										
6.1.	Местность как элемент боевой обстановки. Измерения и ориентирование на местности без карты, движение по азимутам	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.2.	Топографические карты и их чтение, подготовка к работе. Определение координат объектов и целеуказания по карте	5			2				1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
7.	7 раздел. Основы медицинского обеспечения										
7.1.	Медицинское обеспечение войск (сил), первая медицинская помощь при ранениях, травмах и особых случаях	5	4		2				3	9	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
8.	8 раздел. Военно-политическая подготовка										
8.1.	Россия в современном мире. Основные направления социально-экономического, политического и военно-технического развития страны	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
9.	9 раздел. Правовая подготовка										
9.1.	Военная доктрина РФ. Законодательство Российской Федерации о прохождении военной службы	5	2						1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
10.	10 раздел. Групповые консультации										
10.1.	Групповые консультации	5								8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачет	5								4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы научных исследований

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Формирование у обучающихся базовых знаний об организации научных исследований, научной работы и оформлении и представлении их результатов.

- ознакомление с формой организации научной работы в России;
- ознакомление с методами постановки и организации научного исследования;
- развитие навыков поиска и обработки научно-технической информации;
- ознакомление с современными методами экспериментального исследования и обработки результатов эксперимента;
- ознакомление с формами представления результатов научных исследований;
- стимулирование развития у обучающихся самостоятельной творческой научной деятельности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие вопросы организации научных исследований										
1.1.	Методические основы научного познания и творчества	5	1						4	5	ОПК-3.1, ОПК-3.5

1.2.	Организация научно-исследовательской работы в России	5	1		4				4	9	ОПК-3.1, ОПК-3.5
2.	2 раздел. Отдельные аспекты начно-исследовательской работы										
2.1.	Выбор направления научного исследования и этапы научно -исследовательской работы	5	2						4	6	ОПК-3.1, ОПК-3.5
2.2.	Изобретательство и патентная работа	5	2		4				4	10	ОПК-3.1, ОПК-3.5
2.3.	Основы инженерного творчества и принципы конструирования машин	5	2						4	6	ОПК-3.1, ОПК-3.5
2.4.	Экспериментальные исследования и методика планирования эксперимента	5	2		4				4	10	ОПК-3.1, ОПК-3.5
3.	3 раздел. Оформление и представление результатов научных исследований										
3.1.	Методика оформления отчета о научно-исследовательской работе.	5	2						4	6	ОПК-3.1, ОПК-3.5
3.2.	Методика подготовки научных статей	5	2		4				4	10	ОПК-3.1, ОПК-3.5
3.3.	Особенности подготовки, оформления и защиты студенческих научных работ	5	2						4	6	ОПК-3.1, ОПК-3.5
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	5								4	ОПК-3.1, ОПК-3.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы организации и обеспечения безопасности дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины является: формирование у студентов системного представления об организации дорожного движения; знаний роли и значения организации дорожного движения в обеспечении эффективности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к организации дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах организации дорожного движения; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения;
- анализ существующих методик исследования дорожного движения на различных элементах улично-дорожной сети (УДС);
- изучение закономерностей дорожного движения;
- изучение методов организации дорожного движения и выработка навыков их применения для решения практических задач;
- привить навыки самостоятельной оценки организации дорожного движения и разработки практических мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития организации дорожного движения в России и за рубежом;
- изучение методов и критериев оценки эффективности функционирования транспортной системы.
- привить навыки самостоятельной работы по проектированию организации дорожного движения.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	33		33
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Государственная политика в области ОДД. Основные положения. Характеристики дорожного движения										
1.1.	Основные понятия ОДД. Значение деятельности по ОДД. Государственная политика в области ОДД. Нормативные документы и законодательная база ОДД.	5	1						2	3	ПК-1.3
1.2.	Сущность, содержание дисциплины. Состояние проблемы ОДД.	5	1						2	3	ПК-1.3
1.3.	Основные характеристики дорожного движения. Характеристики транспортного потока. Характеристики пешеходного потока. Исследования дорожного движения.	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.	2 раздел. Организация дорожного движения										
2.1.	Развитие ОДД. Основные направления деятельности по организации движения	5	1						2	3	ПК-1.3
2.2.	Методы организации дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.3.	Разделение транспортных и пешеходных потоков в пространстве	5	1		4				2	7	ПК-1.3
2.4.	Разделение транспортных и пешеходных потоков во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима	5	1		4				2	7	ПК-1.3
2.5.	Организация движения маршрутного транспорта. Обеспечение приоритета движения маршрутного пассажирского транспорта	5	1		2				3	6	ПК-1.3

2.6.	Организация движения пешеходов и велосипедистов	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.7.	Организация грузового движения	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.8.	Организация временных и перехватывающих стоянок. Информационное обеспечение участников движения	5	1		4				2	7	ПК-1.3
2.9.	Организация движения на пересечениях. Организация дорожного движения на загородных дорогах.	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.10.	Организация дорожного движения на уровне транспортной сети. Специальные вопросы организации дорожного движения.	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.11.	Разработка документов транспортного планирования территорий и организации дорожного движения	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.12.	Мониторинг организации дорожного движения. Аудит организации дорожного движения.	5	1		2				2	5	ПК-1.3
2.13.	Показатели эффективности организации дорожного движения	5	1		2				2	5	ПК-1.3
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Экзамен	5								27	ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы организации перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студента системного подхода к вопросам организации перевозок и использование их в практической и исследовательской деятельности.

Изучение дисциплины "Основы организации перевозок" способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- приобретение понимания методов управления перевозочным процессом;
- овладение приемами выбора оптимальной схемы в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта;
- получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с применением современных информационных технологий.

В ходе освоения профессионального модуля студент должен:

иметь практический опыт:

-подготовки автомобиля для работы на линии;

- оформления документации;

уметь:

-заполнить путевой лис, ТТН и другую документацию необходимую водителю на линии;

-подготовить транспортное средство к работе на линии;

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

-заправить транспортное средство необходимыми материалами для эксплуатации его на линии;

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	33		33
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Вводная лекция										
1.1.	Технология перевозочного процесса на транспорте	5	4		6				5	15	ПК-1.3
2.	2 раздел. Виды перевозок										
2.1.	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	5	4		6				5	15	ПК-1.3
3.	3 раздел. Диспетчерское руководство работой подвижного состава										
3.1.	Подвижной состав и руководство его работой для организации перевозочного процесса	5	2		6				5	13	ПК-1.3
4.	4 раздел. Подготовка к работе на линии										
4.1.	Изучение особенностей работы на линии	5	2		4				5	11	ПК-1.3
5.	5 раздел. Перевозка грузов										
5.1.	Основы логистики	5	2		6				3	11	ПК-1.3
6.	6 раздел. Перевозка пассажиров										
6.1.	Основы перевозочного процесса пассажиров	5	2		4				10	16	ПК-1.3
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Итоговый контроль	5								27	ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информатики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы программирования на Python

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются получение знаний, умений и навыков в области разработки компьютерных программ на языке Python для решения прикладных задач в различных сферах деятельности на базе:

• системного изложения основ алгоритмического языка Python, его возможностей по разработке прикладного программного обеспечения;

• ознакомления студентов с современными технологиями и инструментальными средствами разработки программного обеспечения, основными структурами данных и методами работы с ними, в том числе с использованием библиотеки стандартных модулей.

Задачами освоения дисциплины являются:

• обучение студентов навыкам постановки задачи, разработки алгоритмов, выбора структуры и визуализации данных;

• составление как процедурно-ориентированных, так и объектно-ориентированных программ на языке Python для решения широкого круга прикладных задач в научных, инженерных и экономических расчетах, обработки текстовой, графической и другой информации.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	32		32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Основы программирования на языке Python										
1.1.	Основные типы данных, основные операторы. Преобразование типов данных. Основные встроенные функции. Организация консольного ввода/вывода данных разного типа.	4					2		3	5	ОПК-4.3
1.2.	Основные операции языка Python. Символьные вычисления. Построение графиков. Библиотека SymPy.	4					4		4	8	ОПК-4.3
1.3.	Работа со строками. Регулярные выражения.	4					4		4	8	ОПК-4.3
1.4.	Основные типы объектов языка Python.	4					4		4	8	ОПК-4.3
1.5.	Функции и модули. Обработка исключений	4					4		3,2	7,2	ОПК-4.3
1.6.	Объектно-ориентированное программирование на языке Python.	4					4		4,8	8,8	ОПК-4.3
1.7.	Работа с файлами и каталогами. Взаимодействие с операционной системой. Шифрование строк. Кодировка строк.	4					4		4	8	ОПК-4.3
1.8.	Разработка приложений с графическим пользовательским интерфейсом с помощью графической библиотеки Tk. Основные подходы.	4					2		3	5	ОПК-4.3
1.9.	Разработка приложений с графическим пользовательским интерфейсом с помощью графической библиотеки Tk. Основные виджеты.	4					2		3	5	ОПК-4.3
1.10.	Создание графических изображений. Анимация.	4					2		3	5	ОПК-4.3
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	4								4	ОПК-4.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы работоспособности технических систем и диагностика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются изучение основ проблемы и законов, отражающих изменение работоспособности транспортно-технологических машин, их физической сущности; характеристик отказов и неисправностей; системы сбора информации и методов оценки работоспособности машин; способов обеспечения безотказной работы технических систем и основных направлений повышения работоспособности машин; рассмотрение предмета и задач технического диагностирования машин; видов и характеристик параметров и нормативов инструментального контроля; систем, методов и процессов технического диагностирования машин.

Задачами освоения дисциплины являются умение студентов участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий и требований, стандартов и технических описаний, другой нормативной документации для объектов профессиональной деятельности; в решении практических задач по обеспечению и повышению работоспособности машин и про-цессов их технического диагностирования; в выполнении исследований по испытаниям работоспособности машин и систем их технического диагностирования, а также разработке соответствующих рекомендаций.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	51		51
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практи-ческую подго-товку	всего	из них на практи-ческую подго-товку	всего	из них на практи-ческую подго-товку			

1.	1 раздел. 1-й раздел										
1.1.	Основы работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов	5	1		2					3	ПК-1.4, ПК-1.14
2.	2 раздел. 2-й раздел										
2.1.	Проблема обеспечения работоспособности машин	5	2		2					4	ПК-1.4, ПК-1.14
3.	3 раздел. 3-й раздел										
3.1.	3-й раздел	5	2		4				15	21	ПК-1.4, ПК-1.14
4.	4 раздел. 4-й раздел										
4.1.	Системы сбора информации и методы оценки работоспособности машин	5	1		4					5	ПК-1.4, ПК-1.14
5.	5 раздел. 5-й раздел										
5.1.	Методы обеспечения безотказной работы машин	5	1		4					5	ПК-1.4, ПК-1.14
6.	6 раздел. 6-й раздел										
6.1.	Оценка и прогнозирование работоспособности машин	5	2		4				15	21	ПК-1.4, ПК-1.14
7.	7 раздел. 7-й раздел										
7.1.	Основные направления повышения работоспособности машин	5	2		4					6	ПК-1.4, ПК-1.14
8.	8 раздел. 8-й раздел										
8.1.	Предмет и задачи технической диагностики	5	1		2				10	13	ПК-1.4, ПК-1.14
9.	9 раздел. 9-й раздел										
9.1.	Диагностические параметры и нормативы	5	2		2					4	ПК-1.4, ПК-1.14
10.	10 раздел. 10-й раздел										
10.1.	Система, методы и процессы диагностирования	5	2		4				11	17	ПК-1.4, ПК-1.14
11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачёт с оценкой	5								9	ПК-1.4, ПК-1.14

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы российской государственности

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Дисциплина разработана в соответствии с Концепцией учебно-методического комплекса модуля «Основы российской государственности»

Основной целью является формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины.

- представить историю России в её непрерывном цивилизационном измерении, отразить её наиболее значимые особенности, принципы и актуальные ориентиры;
- раскрыть ценностно поведенческое содержание чувства гражданственности и патриотизма, неотделимого от развитого критического мышления, свободного развития личности и способности независимого суждения об актуальном политико-культурном контексте;
- рассмотреть фундаментальные достижения, изобретения, открытия и свершения, связанные с развитием русской земли и российской цивилизации, представить их в актуальной и значимой перспективе, воспитывающей в гражданине гордость и сопричастность своей культуре и своему народу;
- представить ключевые смыслы, этические и мировоззренческие доктрины, сложившиеся внутри российской цивилизации и отражающие её многонациональный, многоконфессиональный и солидарный (общинный) характер;
- рассмотреть особенности современной политической организации российского общества, каузальную природу и специфику его актуальной трансформации, ценностное обеспечение традиционных институциональных решений и особую поливариантность взаимоотношений российского государства и общества в федеративном измерении;
- исследовать наиболее вероятные внешние и внутренние вызовы, стоящие перед лицом российской цивилизации и её государственностью в настоящий момент, обозначить ключевые сценарии её перспективного развития;
- обозначить фундаментальные ценностные принципы (константы) российской цивилизации (единство многообразия, суверенитет (сила и доверие), согласие и сотрудничество, любовь и ответственность, созидание и развитие), а также связанные между собой ценностные ориентиры российского цивилизационного развития (такие как стабильность, миссия, ответственность и справедливость).

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	54		54
Лекционные занятия (Лек)	18	0	18
Практические занятия (Пр)	36	0	36
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25

Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	9		9
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Что такое Россия										
1.1.	Современная Россия: цифры и факты, достижения и герои	1	2		6				2	10	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
2.	2 раздел. Российское государство - цивилизация										
2.1.	Цивилизационный подход: возможности и ограничения	1	2		2				2	6	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
2.2.	Философское осмысление России как цивилизации	1	2		2				1	5	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
3.	3 раздел. Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации										
3.1.	Мировоззрение и идентичность	1	2		4					6	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
3.2.	Мировоззренческие принципы (константы) российской цивилизации	1	2		6				2	10	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6

4.	4 раздел. Политическое устройство России										
4.1.	Конституционные принципы и разделение властей	1	2		4					6	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
4.2.	Стратегическое планирование: национальные проекты и государственные программы	1	2		2				1	5	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
5.	5 раздел. Вызовы будущего и развитие страны										
5.1.	Актуальные вызовы и проблемы развития России	1	2		4				1	7	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
5.2.	Сценарии развития российской цивилизации	1	2		6					8	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	1								9	УК-5.3, УК-5.4, УК-5.5, УК-5.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы теории надежности

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование у обучающихся базовых знаний в области теории надёжности транспортно-технологических машин и комплексов, а также практических навыков оценки показателей надежности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных понятий теории надежности;
- изучение качественных и количественных характеристик надежности технических объектов;
- ознакомление с процессами старения и восстановления машин с точки зрения обеспечения надлежащих показателей надежности;
- получение представлений о методах испытания и анализа надежности машин.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основные понятия теории надежности, термины и определения										
1.1.	Основные понятия теории надежности	4	4		2				8	14	ПК-1.4

2.	2 раздел. Оценка надежности машин по результатам испытаний										
2.1.	Качественные и количественные показатели надежности	4	2		8				6	16	ПК-1.4
2.2.	Методы испытания и анализа надежности машин	4	2		4				6	12	ПК-1.4
3.	3 раздел. Система обеспечения надежности машин										
3.1.	Теория старения и восстановления надежности машин	4	4		2				6	12	ПК-1.4
3.2.	Система обеспечения надежности машин	4	2						6	8	ПК-1.4
3.3.	Диагностика и ее роль в обеспечении надежности	4	2						4	6	ПК-1.4
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	4								4	ПК-1.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы технологии производства автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель дисциплины состоит в формировании у обучающихся базовых знаний в области основ организации и технологии производства автотранспортных средств и их компонентов.

- получение базовых знаний по организации производства автотранспортных средств;
- формирование представлений о технологических процессах, реализуемых при изготовлении автотранспортных средств и их компонентов.
- ознакомление с современными направлениями повышения эффективности и развития производства автотранспортных средств и их компонентов;
- получение представлений о обеспечении качества при производстве изделий.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие вопросы организации производства машин										
1.1.	Общие понятия об изделии и технологическом процессе его изготовления	6	2						7	9	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2

1.2.	Технологичность конструкции изделия	6	2		2				7	11	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
2.	2 раздел. Особенности процессов изготовления компонентов автотранспортных средств										
2.1.	Методы получения и обработки заготовок.	6	2		4				7	13	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
2.2.	Точность обработки и качество поверхности деталей	6	2		2				7	11	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
2.3.	Технология изготовления деталей автотранспортных средств	6	2		12				7	21	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
2.4.	Размерный анализ технологического процесса	6	2		2				7	11	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
2.5.	Проектирование технологических процессов обработки деталей	6	2		6				7	15	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
3.	3 раздел. Технология сборки автотранспортных средств										
3.1.	Организация сборки автотранспортных средств	6	2		4				7	13	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	6								4	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Водопользования и экологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Охрана окружающей среды на предприятиях автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для успешной профессиональной деятельности в процессе работы в предприятиях автомобильной отрасли.

Целями освоения дисциплины также являются подготовка бакалавров по направлению и профилю, способных оценивать степень загрязнения токсичными веществами атмосферного воздуха, воды и почвы по результатам контроля выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов предприятий автомобильного транспорта, отработавших газов двигателей АТС и принимать действенные меры по защите окружающей среды.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение законодательной базы, регламентирующей деятельность предприятий автомобильного транспорта в сфере охраны окружающей среды;
- изучение основных видов загрязнений окружающей среды от автомобильного транспорта и направлений деятельности по уменьшению отрицательного воздействия АТ на окружающую среду;
- организация работы и выполнение контроля по соблюдению нормативов по защите окружаю-щей среды на предприятиях автомобильного транспорта.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел.										
1.1.	Введение. Содержание, назначение и порядок изучения дисциплины Организационно-правовые основы охраны окружающей среды РФ.	6	3						18	21	ОПК-2.7, ОПК-2.8, ОПК-2.9
1.2.	Автомобильный транспорт и загрязнение окружающей среды	6	11		19				28	58	ОПК-2.8
1.3.	Плата за негативное воздействие на окружающую среду	6	1		7				10	18	ОПК-2.9
1.4.	Контроль и ответственность в области защиты окружающей среды	6	1		6					7	ОПК-2.7, ОПК-2.8, ОПК-2.9
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	6								4	ОПК-2.7, ОПК-2.8, ОПК-2.9

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подвижной состав автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

является формирование у студентов профессиональных знаний, необходимых для успешной деятельности в процессе работы с автотранспортной техникой в автомобильной отрасли

-изучение истории автомобилестроения в Российской Федерации и за рубежом;

-изучение истории формирования, систем и структур автотранспортной отрасли;

-понимание роли автотранспорта в экономике;

-изучение задач управления технической эксплуатацией автотранспортных средств (АТС);

-изучение автотранспортной инфраструктуры;

-изучение основ классификации, системы индексации и конструктивных особенностей подвижного состава автомобильного транспорта;

-изучение основных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта;

-изучение особенностей и основных показателей системы эксплуатации автотранспортных средств;

-практическое освоение применения изучаемых вопросов на производстве

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			1	2
Контактная работа	96		48	48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	16	16
Практические занятия (Пр)	64	0	32	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,5		0,25	0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25	0,25
Часы на контроль	35,5		8,75	26,75
Самостоятельная работа (СР)	120		51	69
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	252		108	144
зачетные единицы:	7		3	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Введение в специальность										

1.1.	Введение в специальность и порядок изучения дисциплины. Содержание разделов дисциплины	1	4						17	21	ОПК-2.1
1.2.	Практическое изучение основ специальности	1			8					8	ОПК-2.1, ПК-1.3
2.	2 раздел. Подвижной состав и система работы автомобильного транспорта										
2.1.	Классификация и основы конструкции автомобильной техники	1	4		12				17	33	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.3
3.	3 раздел. Инфраструктура автомобильного транспорта										
3.1.	Технологическое и техническое оснащение автотранспортной отрасли	1	8		12				17	37	ОПК-2.1, ПК-1.3, ПК-1.5, ПК-1.1
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	1								9	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.5
5.	5 раздел. Система эксплуатации автомобильного транспорта										
5.1.	Технологические процессы системы эксплуатации автомобильного транспорта	2	4		18				34	56	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.5
6.	6 раздел. Технические характеристики автотранспортных средств										
6.1.	Технические и нормативные параметры автотранспортных средств	2	6		8				17	31	ПК-1.1
6.2.	Система индексации автомобилей и прицепов. Компановка и размещение систем	2	6		6				18	30	ПК-1.1
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	2								27	ОПК-2.1, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правила дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины «Правила дорожного движения» состоит в формировании знаний, умений и навыков для исполнения единого порядка дорожного движения на всей территории России, основ безопасного управления автомобилем.

Задачами изучения дисциплины являются:

изучение теоретических и методологических основ Правил дорожного движения, их роли и значения в современных условиях;

изучение теоретических и методологических основ допуска транспортных средств к эксплуатации;

выработка умений по проведению контрольного осмотра автомобиля перед выездом;

выработка умений по обнаружению неисправностей автомобиля, с которыми запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы законодательства в сфере дорожного движения										

1.1.	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	2	2		2				7	11	ПК-1.1, ПК-1.3
1.2.	Дорожные знаки и дорожная разметка	2	2		4				7	13	ПК-1.3
1.3.	Порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств	2	2		6				7	15	ПК-1.3
1.4.	Регулирование дорожного движения	2	2		2				7	11	ПК-1.3
1.5.	Проезд перекрестков пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2		6				7	15	ПК-1.3
1.6.	Особые условия и режимы движения. Перевозка людей и грузов	2	2		4				7	13	ПК-1.3
1.7.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	2	2		4				7	13	ПК-1.1
1.8.	Основы законодательства, регулирующего отношения в сфере дорожного движения	2	2		4				7	13	ПК-1.1, ПК-1.3
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	2								4	ПК-1.1, ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Правоведения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правоведение

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются формирование представления о праве как общегуманитарной ценности, о функционировании и развитии правовых явлений и институтов, о социальной природе, сущности и назначении права, о сущности и содержании государственно-правовых явлений в различных сферах жизнедеятельности общества.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение основных правовых понятий, а также логики и принципов юридического мышления и восприятия правовых явлений;
- усвоение основ регулирования отношений в обществе посредством права;
- понимание роли государства и права в в жизни общества;
- формирование представлений о системе права и системе законодательства;
- приобретение представлений о механизме и средствах правового регулирования, формировании и реализации права;
- изучение основ правового регулирования в рамках различных отраслей российского права.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	71		71
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1. Основы государства и права. Основы конституционного и административного права.										
1.1.	1.1. Понятие, признаки, функции, формы и аппарат государства.	4	2		2				6	10	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
1.2.	1.2. Право: понятие, сущность, структура, источники, формы реализации.	4	2		2				6	10	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
1.3.	1.3. Конституционное право как ведущая отрасль российского права.	4	4		4				10	18	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
1.4.	1.4. Основы конституционного строя России.	4	6		4				10	20	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
1.5.	1.5. Основы административного права.	4	2		4				10	16	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
2.	2 раздел. 2. Основы гражданского, семейного, уголовного и трудового права РФ.										
2.1.	2.1. Основы трудового и семейного права РФ.	4	6		6				10	22	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
2.2.	2.2. Основы гражданского права РФ.	4	8		8				10	26	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
2.3.	2.3. Основы уголовного права РФ.	4	2		2				9	13	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3
3.	3 раздел. Контроль										

3.1.	3.1. Зачет с оценкой.	4								9	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии строительных материалов и метрологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Прикладная химия

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

получение знаний по химии, обеспечивающей основу подготовки бакалавра, достаточной для решения

производственно-технологических, организационно-управленческих, научно-исследовательских и проектных задач

Изучение:

1. современных представлений о строении вещества, о зависимости строения и свойств веществ от положения составляющих их элементов в Периодической системе и характера химической связи применительно к задачам химической технологии;

2. природы химических реакций, используемых в производстве химических веществ и материалов, кинетического и термодинамического подходов к описанию химических процессов с целью оптимизации условий их

практической реализации;

3. важнейших свойств неорганических соединений и закономерностей их изменения в зависимости от положения составляющих их элементов в Периодической системе;

4. современных тенденций развития неорганической химии и неорганического материаловедения.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общетеоретические вопросы химии										
1.1.	Общетеоретические вопросы химии	2	10		14		16		45	85	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.	2 раздел. Специальные вопросы химии										
2.1.	Специальные вопросы химии	2	6		2				11	19	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачёт	2								4	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектная деятельность

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов практических навыков в организации и выполнении работ над проектами в сфере профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление с общими вопросами организации проектной деятельности;
- формирования навыков формулирования темы проекта, обоснования ее актуальности;
- получение представлений о разработке технического задания на проект;
- формирование навыков планирования работы над проектом;
- формирование навыков решения практических задач при выполнении проектов в сфере профессиональной деятельности;
- формирование навыков представления проекта заказчику;
- получение представлений об анализе результатов проекта и рефлексии.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр			
			5	6	7	8
Контактная работа	128		32	32	32	32
Практические занятия (Пр)	128	128	32	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:	1		0,25	0,25	0,25	0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)						
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))						
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	1		0,25	0,25	0,25	0,25
Часы на контроль	35		8,75	8,75	8,75	8,75
Самостоятельная работа (СР)	124		31	31	31	31
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)						
часы:	288		72	72	72	72
зачетные единицы:	8		2	2	2	2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Постановка проектной задачи										

1.1.	Анализ проблематики	5			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.2.	Разработка технического задания	5			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.	2 раздел. Планирование работы над проектом										
2.1.	Формирование команды проекта	5			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.2.	Разработка календарного плана	5			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.3.	Оценка ресурсов для разработки проекта	5			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.	3 раздел. Разработка проекта и его представление										
3.1.	Разработка разделов проекта	5			18	18			15	33	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.2.	Представление проекта	5			4	4			8	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.	4 раздел. Анализ результатов, рефлексия										
4.1.	Анализ результатов, рефлексия	5			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	5								9	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
6.	6 раздел. Постановка проектной задачи										
6.1.	Анализ проблематики	6			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
6.2.	Разработка технического задания	6			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
7.	7 раздел. Планирование работы над проектом										
7.1.	Формирование команды проекта	6			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
7.2.	Разработка календарного плана	6			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
7.3.	Оценка ресурсов для разработки проекта	6			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
8.	8 раздел. Разработка проекта и его представление										
8.1.	Разработка разделов проекта	6			18	18			15	33	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

8.2.	Представление проекта	6			4	4			8	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
9.	9 раздел. Анализ результатов, рефлексия										
9.1.	Анализ результатов, рефлексия	6			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
10.	10 раздел. Контроль										
10.1.	Зачет с оценкой	6								9	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
11.	11 раздел. Постановка проектной задачи										
11.1.	Анализ проблематики	7			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
11.2.	Разработка технического задания	7			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
12.	12 раздел. Планирование работы над проектом										
12.1.	Формирование команды проекта	7			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
12.2.	Разработка календарного плана	7			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

12.3.	Оценка ресурсов для разработки проекта	7			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
13.	13 раздел. Разработка проекта и его представление										
13.1.	Разработка разделов проекта	7			18	18			15	33	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
13.2.	Представление проекта	7			4	4			8	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
14.	14 раздел. Анализ результатов, рефлексия										
14.1.	Анализ результатов, рефлексия	7			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
15.	15 раздел. Контроль										
15.1.	Зачет с оценкой	7								9	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
16.	16 раздел. Постановка проектной задачи										
16.1.	Анализ проблематики	8			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
16.2.	Разработка технического задания	8			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
17.	17 раздел. Планирование работы над проектом										

17.1.	Формирование команды проекта	8			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
17.2.	Разработка календарного плана	8			2	2			4	6	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
17.3.	Оценка ресурсов для разработки проекта	8			1	1				1	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
18.	18 раздел. Разработка проекта и его представление										
18.1.	разработка разделов проекта	8			18	18			15	33	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
18.2.	Представление проекта	8			4	4			8	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
19.	19 раздел. Анализ результатов, рефлексия										
19.1.	Анализ результатов, рефлексия	8			2	2				2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
20.	20 раздел. Контроль										
20.1.	Зачет с оценкой	8								9	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Производственно-технологическая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний и практических умений для решения задач совершенствования и развития инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта с учетом современного уровня его развития.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление обучающихся с современным уровнем развития и перспективами совершенствования производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта;
- изучение информации о нормативно-правовой основе проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- овладение методикой технологического расчета предприятий автомобильного транспорта;
- формирование у обучающихся практических умений в области разработки проектных решений в сфере развития инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			7	8
Контактная работа	72		48	24
Лекционные занятия (Лек)	24	0	16	8
Практические занятия (Пр)	48	0	32	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	111,75		56	55,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		108	108
зачетные единицы:	6		3	3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Общие вопросы формирования производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта										
1.1.	Состояние и пути развития производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта	7	1						4	5	ПК-4.1
1.2.	Технико-экономическое обоснование технологических проектов организации и совершенствования производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта	7	1						4	5	ПК-4.1
1.3.	Последовательность разработки технологических проектов производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и их типовой состав	7	1						4	5	ПК-4.1, ПК-4.5
2.	2 раздел. Методики технологического проектирования производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта										
2.1.	Нормативные документы, устанавливающие требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	7	1						4	5	ПК-4.1
2.2.	Последовательность технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	7	1						4	5	ПК-4.1
2.3.	Выбор и обоснование исходных данных для технологического проектирования	7	1						4	5	ПК-4.1

2.4.	Методика циклового расчета для автотранспортных предприятий	7	1		4				4	9	ПК-4.2, ПК-4.1, ПК-4.3
2.5.	Методика обоснования объемов работ для станций технического обслуживания	7	2		4				4	10	ПК-4.2, ПК-4.1, ПК-4.3
2.6.	Расчет годового объема работ по ТО и Р и распределение его по видам и месту выполнения	7	1		4				4	9	ПК-4.3
2.7.	Расчет потребного количества персонала	7	1		4				4	9	ПК-4.3
2.8.	Расчет потребного количества постов для выполнения работ по ТО и Р	7	1		4				4	9	ПК-4.3
2.9.	Оценка потребности в технологическом оборудовании для выполнения работ по ТО и Р	7	1		4				4	9	ПК-4.3
2.10.	Оценка потребности в производственных площадях для выполнения работ по ТО и Р	7	1		4				4	9	ПК-4.3
2.11.	Разработка планировочных решений производственно-технологической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта	7	2		4				4	10	ПК-4.4, ПК-4.5
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачёт	7								4	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5
4.	4 раздел. Технологическое проектирование отдельных видов предприятий автомобильного транспорта										
4.1.	Особенности модульного проектирования станций технического обслуживания	8	2		4				14	20	ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.1, ПК-4.5
4.2.	Особенности технологического проектирования стоянок автотранспортных средств и парковочного пространства	8	2		4				14	20	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5
4.3.	Особенности технологического проектирования автозаправочных станций	8	2		8				14	24	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5

4.4.	Особенности специальной оценки условий труда на предприятиях автомобильного транспорта	8	2						13,75	15,75	ПК-4.4
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	8								1,25	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	8								27	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ремонт кузовов автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются получение студентами углубленных знаний по вопросим проектирования и организации технологических процессов по ТО, ТР и диагностированию широкого спектра моделей и типов АМТС для применения в реальных условиях эксплуатации автомобилей. В соответствии с квалификационной характеристикой выпускника по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» основной деятельностью бакалавра является участие в создании и внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологических процессов ТО и ТР подвижного состава автомобильного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение современных типовых технологических процессов, применяемых в подразделениях (цехах, зонах, участках) технической службы передовых АТП России и зарубежья;
- освоение методологических принципов по разработке и внедрению новых и типовых технологических процессов с учетом реальных условий деятельности;
- моделирование работы подразделений технической службы АТП и оптимизация применяемых технологических процессов;
- освоение особенностей организации технологических процессов ТО, ремонта и диагностирования применительно к легковым, грузовым, автобусным и смешанным АТП.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы ремонта кузовов легковых автомобилей										
1.1.	Введение. Производственный корпус и его элементы	7	2		2				4	8	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.2.	Организация технологических процессов ТО и диагностирования	7	4		2				2	8	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.3.	Организация производственных процессов ТР. Методы организации	7	2		4				6	12	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.4.	Организация производственных процессов ТО и ТР на АТП. Схемы организации	7	2		2				6	10	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.5.	Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и Р автомобилей	7	2		2				6	10	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.6.	Особенности ТО и ремонта узлов и агрегатов подвижного состава различных видов	7	2		2				6	10	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
1.7.	Особенности организации То и ТР на АТП различных видов	7	2		2				6	10	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	7								4	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Русский язык как иностранный

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются 1) овладение системой русского языка как базой для формирования коммуникативно-речевой компетенции иностранных учащихся в условиях русской языковой среды; 2) овладение языком специальности как основой формирования профессиональной компетенции иностранных студентов, обучающихся в СПбГАСУ.

Задачами освоения дисциплины являются развитие навыков и умений, позволяющих иностранным учащимся осуществлять коммуникацию в учебно-профессиональной и социокультурной сферах общения, используя все виды речевой деятельности: чтение, аудирование, говорение и письмо.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр			
			1	2	3	4
Контактная работа	128		32	32	32	32
Практические занятия (Пр)	128	0	32	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:						
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)						
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))						
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача						
Часы на контроль	4		0	0	0	4
Самостоятельная работа (СР)	156		40	40	40	36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)						
часы:	288		72	72	72	72
зачетные единицы:	8		2	2	2	2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел										

1.1.	Корректировочный курс фонетики. Ликвидация устойчивых произносительных ошибок. Развитие слухопроизносительных навыков. Особенности произношения на стыке слов. Интонационные конструкции ИК-1 – ИК-5 Корректировочный курс морфологии. Имена существительные, прилагательные, глаголы, местоимения, наречия, числительные, склонение существительных, прилагательных, местоимений и числительных. Падеж согласованных определений с количественными числительными. Коррекция видов глагола. Видо-временные формы глагола. Употребление наречий для выражения пространственных	1			11				14	25	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
1.2.	Развитие навыков изучающего чтения. Выполнение предтекстовых, текстовых и послетекстовых упражнений по учебно-научным текстам по профилю студента	1			11				14	25	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
1.3.	Обучение чтению и пересказу текста социально-культурной направленности с заданной целеустановкой. Слушание и говорение на бытовые и социокультурные темы: «человек и его окружение», «семья и дружба», «СПбГАСУ – старейший строительный вуз России», «Национальный характер», «Санкт-Петербург».	1			10				12	22	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.	2 раздел. 2-й раздел										

2.1.	Семантика и употребление глаголов с постфиксом – ся. Употребление глаголов с собственно-возвратной, взаимно-возвратной, безобъектно-возвратной семантикой, значением общевозвратного глаголы с безличным значением. Выражение определительных отношений. Согласованное и несогласованное определение в научно-учебных текстах по специальности учащихся.	2			11				12	23	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.2.	Синтаксис сложного предложения. Выражение обстоятельственных отношений: цели, уступки, условия в простом и сложном предложениях. Деепричастный оборот: образование, использование. Использование конструкций научного стиля в текстах по профилю учащихся. Средства связи предложений и частей текста (сопоставление и противопоставление частей информации, обобщение, вывод, итог, последовательность перечисления информации, пояснение, уточнение, пример). Качественные и количественные характеристики объекта. Состав и строение объекта. Числовые характеристики объекта.	2			11				14	25	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.3.	Расширение индивидуального общекоммуникативного тезауруса учащегося. Обучение чтению текстов социокультурной направленности, в том числе из интернет-ресурсов.	2			10				14	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.	3 раздел. 3-й раздел										

3.1.	Реферирование как жанр письменной научной речи. Структурные и лексические средства оформления реферата и его отдельных компонентов. Обучение просмотрово-реферативному чтению. Работа с учебно-научными, публицистическими текстами, профессионально ориентированными текстами из интернет-ресурсов.	3			10				12	22	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.2.	Обучение устной презентации профессионально - ориентированных учебных текстов: постановка основной проблемы, предлагаемое решение задач. Круглый стол по теме: «Проблемы больших городов и вклад моей профессии в их решения». Обучение использованию средств связи между частями текста. Структурные и лексические средства оформления реферата и его отдельных компонентов.	3			12				14	26	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.3.	Обучение поиску и способам языкового выражения авторской позиции в тексте. Устная презентация профессионально ориентированных публицистических текстов из интернет-ресурсов. Практика выступления с использованием изученного материала.	3			10				14	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
4.	4 раздел. 4-й раздел										

4.1.	Обучение языковым компонентам дискуссии на профессиональные темы. Косвенная речь, формы повторения мысли оппонента, двойное отрицание, формы согласия-несогласия, возражения с соблюдением этических норм речи. Аудирование и обсуждение профессионально публицистического текста (аудирование-просмотр видеосюжетов, дискуссий на профессиональные темы с использованием Интернет-ресурсов и записей лекций по специальности). Использование изученных лексико-структурных единиц языка.	4			11				13	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
4.2.	Устная профессиональная речь. Особенности подготовки устного сообщения, доклада на профессиональные темы. Синтаксис устной речи. Логика, последовательность изложения. Терминология научных текстов по специальности студента. Расширение тезауруса. Терминологические словари и их использование. Композиционно-языковые средства выражения заключения, выводов, собственной оценки.	4			11				13	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4

4.3.	Структурно-языковые требования к публичному выступлению, защите дипломного проекта. Трансформация устного текста, его соответствие теме выступления и заданному регламенту. Письменная и устная формы представления профессионального (конкурсного, дипломного) проекта. Соответствие используемых языковых средств целям и задачам коммуникации. Написание реферата по профессионально значимой теме (поиск материала из интернет-ресурсов). Формы речевого этикете при выступлении и ответах на вопросы в профессионально-деловом общении. Дискуссия «Кого можно считать настоящим профессионалом в моей специальности»	4			10				10	20	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачёт	4								4	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Силовые агрегаты

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются изучение конструкции силовых агрегатов автотранспортных средств, их основных механизмов и систем, а также формирование навыков выполнения расчета и проектирования основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортных и технологических машин с учетом условий эксплуатации.

Задачами дисциплины являются:

- изучение конструкции автомобильных двигателей внутреннего сгорания;
- изучение особенностей конструкции отдельных систем автомобильных двигателей внутреннего сгорания;
- формирование навыков выполнения расчетов при проектировании и оценке эксплуатационных свойств автомобильных двигателей внутреннего сгорания.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			3	4
Контактная работа	80		32	48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	16	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0		16
Практические занятия (Пр)	32	0	16	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	103,75		36	67,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		72	144
зачетные единицы:	6		2	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Теория двигателей внутреннего сгорания										

1.1.	История создания автомобильных двигателей. Классификация ДВС	3	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.2
1.2.	Теоретические циклы поршневых ДВС. Топливо и реакции его сгорания	3	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.2
1.3.	Действительные циклы автомобильных двигателей	3	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.2
1.4.	Исследование процессов, происходящих в автомобильных двигателях	3	4		4				8	16	ПК-1.1, ПК-1.2
1.5.	Среднее давление цикла, мощность и экономичность двигателей	3	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.2
1.6.	Характеристики ДВС. Смесеобразование в автомобильных двигателях	3	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.2
1.7.	Методы повышения показателей ДВС. Испытания двигателей	3	2		2				8	12	ПК-1.1, ПК-1.2
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	3								4	ПК-1.1, ПК-1.2
3.	3 раздел. Кинематика, динамика и конструкция автомобильных ДВС										
3.1.	Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма	4	2		2		2		10	16	ПК-1.1, ПК-1.2
3.2.	Уравновешивание двигателей	4	2		2		2		9,75	15,75	ПК-1.1, ПК-1.2
3.3.	Корпус двигателя. Поршневая группа. Шатунная группа и коленчатый вал	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
3.4.	Механизм газораспределения	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
3.5.	Системы управления дизельными двигателями	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
3.6.	Системы управления двигателями с искровым зажиганием	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
3.7.	Система смазки. Система охлаждения	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
3.8.	Перспективные конструкции силовых агрегатов автомобилей	4	2		2		2		8	14	ПК-1.1, ПК-1.2
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2
5.	5 раздел. Контроль										

5.1.	Экзамен	4								27	ПК-1.1, ПК-1.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной механики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сопротивление материалов

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются получение знаний, умений и навыков в области решения стандартных профессиональных задач с применением естественнонаучных и общеинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования,

Задачами освоения дисциплины являются приобретение студентами навыков в решении стандартных профессиональных задач, связанных с вопросами прочности, жесткости и устойчивости типовых элементов строительных конструкций и в выполнении работ в области проектирования строительных конструкций под руководством и в составе коллектива

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,05		1,05
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	32,2		32,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Введение. основные понятия и допущения										
1.1.	Основные понятия и допущения	3	2							2	ОПК-1.2

2.	2 раздел. Осевое растяжение-сжатие стержней и гибких нитей										
2.1.	Осевое растяжение-сжатие стержней и гибких нитей.	3	2				16		2	20	ОПК-1.2
2.2.	Расчеты на прочность	3	2		2				5	9	ОПК-1.2
3.	3 раздел. Сдвиг, срез, смятие										
3.1.	Расчет сварных соединений и заклепочных соединений	3	1		1				4	6	ОПК-1.2
3.2.	Расчет заклепочных (болтовых соединений)	3	1		1				5	7	ОПК-1.2
4.	4 раздел. Геометрические характеристики плоских сечений										
4.1.	Геометрические характеристики плоских сечений	3	1		2				7	10	ОПК-1.2
5.	5 раздел. Кручение										
5.1.	Общие положения. Допущения	3	1		2					3	ОПК-1.2
5.2.	Расчеты на прочность и жесткость стержня	3	1		2				4	7	ОПК-1.2
6.	6 раздел. Плоский поперечный изгиб										
6.1.	Плоский поперечный изгиб	3	3		4				2	9	ОПК-1.2
7.	7 раздел. Расчет статически неопределимых систем на прочность и жесткость										
7.1.	Расчет статически неопределимых систем на прочность и жесткость	3	2		2				3,2	7,2	ОПК-1.2
8.	8 раздел. Иная контактная работа										
8.1.	Иная контактная работа	3								1,05	ОПК-1.2
9.	9 раздел. Контроль										
9.1.	Экзамен	3								26,75	

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социальное взаимодействие

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование системного и целостного представления о психологических механизмах налаживания и поддержания социально-психологических отношений, развитие социальной компетентности и коммуникации для решения межкультурного взаимодействия, для включения в любые социальные группы, для ведения переговоров и работы в коллективе, а также развитие стремления и умения к бесконфликтному взаимодействию при реализации производственных задач, к толерантному восприятию социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий между людьми.

- помочь овладеть культурой мышления;
- развить способность к анализу и восприятию информации об общественно значимых проблемах и процессах;
- развить способность использовать полученные знания при решении социальных и профессиональных задач;
- сформировать у студентов умение ориентироваться в общественной жизни.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	51		51
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Раздел 1. Основы социального взаимодействия										

1.1.	Введение в социальное взаимодействие	1	2		2				4	8	УК-3.1
1.2.	Социально-психологические аспекты развития личности	1	4		2				4	10	УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4
1.3.	Межличностное взаимодействие (общение)	1	2		2				4	8	УК-3.1
1.4.	Самоменеджмент как условие личного и профессионального успеха	1	2		2				4	8	УК-6.2
1.5.	Тайм-менеджмент	1	2		2				4	8	УК-6.1, УК-6.3
2.	2 раздел. Раздел 2. Организация командного взаимодействия										
2.1.	Взаимодействие в больших социальных группах	1	4						4	8	УК-3.1, УК-3.5
2.2.	Взаимодействие личности и группы	1	2						4	6	УК-3.4
2.3.	Основы конфликтологии	1	2		2				4	8	УК-3.6
2.4.	Взаимодействие в команде	1	4		2				4	10	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.6, УК-3.5
3.	3 раздел. Раздел 3. Коммуникации в команде										
3.1.	Коммуникации в организации	1	2						4	6	УК-3.5
3.2.	Корпоративная культура	1	2						3	5	УК-3.4, УК-3.5
3.3.	Основы делового общения	1	2		2				4	8	УК-3.5
3.4.	Основы взаимодействия с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами в профессиональной среде. Волонтерское движение	1	2						4	6	УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.	4 раздел. Контроль										

4.1.	Зачет с оценкой	1								9	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Специальная физическая подготовка

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является подготовка специалиста к поддержанию должного уровня физической активности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

- совершенствовать практические умения и навыки, обеспечивающие сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование профессионально важных психофизических качеств, самоопределения в физической культуре;
- совершенствовать знание социально-биологических и педагогических основ физической культуры, установки на здоровый образ жизни;
- совершенствовать способность направленного использования разнообразных средств физической культуры для сохранения здоровья и обеспечения профессионального долголетия;
- выработать привычку к систематическим занятиям физической культурой;
- способствовать поддержанию необходимого уровня физической подготовленности, выбору систем физических упражнений по личному предпочтению, а также выработке устойчивой мотивации к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр			
			1	2	3	4
Контактная работа	128		32	32	32	32
Практические занятия (Пр)	128	0	32	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:						
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)						
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))						
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача						
Часы на контроль	8		0	4	0	4
Самостоятельная работа (СР)	192		50	46	50	46
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)						
часы:	328					
зачетные единицы:						

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. специальная физическая подготовка 1 семестр										

1.1.	Развитие физических качеств в избранном виде спорта.	1			32				50	82	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
2.	2 раздел. специальная физическая подготовка 2 семестр										
2.1.	Развитие физических качеств в условиях приближенных к соревновательным.	2			32				46	78	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
3.	3 раздел. контроль 2 семестр										
3.1.	зачет	2								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
4.	4 раздел. специальная физическая подготовка 3 семестр										
4.1.	Совершенствование физических качеств в избранном виде спорта.	3			32				50	82	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
5.	5 раздел. специальная физическая подготовка 4 семестр										
5.1.	Совершенствование физических качеств с учетом индивидуальных особенностей спортсменов	4			32				46	78	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4
6.	6 раздел. контроль 4 семестр										
6.1.	зачет	4								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной механики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теоретическая механика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Является приобретение студентом необходимого объема фундаментальных знаний в области механического взаимодействия и механического движения механических систем, на базе которых строится большинство специальных дисциплин инженерно-технического образования.

Дать студенту первоначальное представление о постановке инженерных и технических задач, их формализации, выборе модели изучаемого механического явления. Привить навыки использования математического аппарата для решения инженерных задач в области механики. Освоить основы методов статического расчета конструкций и их элементов, а также основы кинематического и динамического исследования различных механизмов и их элементов. Формировать знания и навыки, необходимые для изучения ряда профессиональных дисциплин. Развивать логическое мышление и творческий подход к решению профессиональных задач.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,05		1,05
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	52,2		52,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Статика										
1.1.	Введение в теоретическую механику.	2	2		4				3	9	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

1.2.	Момент силы относительно центра.	2	2		2				2	6	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
1.3.	Произвольная плоская система сил. Трение.	2	4		4				9	17	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
1.4.	Произвольная пространственная система сил. Центр тяжести.	2	4		4				6	14	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.	2 раздел. Кинематика										
2.1.	Введение в кинематику.	2	2		2				2	6	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.2.	Поступательное и вращательное движения твердого тела.	2	2		2				4	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.3.	Плоскопараллельное (плоское) движение твердого тела.	2	2		4				8	14	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.	3 раздел. Динамика										
3.1.	Динамика точки.	2	4		2				2	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.2.	Общие теоремы динамики.	2	6		4				8	18	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.3.	Аналитическая механика.	2	4		4				8,2	16,2	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	2								0,8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	2								27	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория и практика автоспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов компетенций в области организации, судейства и участия в спортивных автомобильных соревнованиях

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение представлений об истории автомобильного спорта и его влиянии на автомобилестроение;
- ознакомление с требованиями и правилами в области автомобильного спорта;
- получение навыков в области специальных приемов вождения автотранспортными средства -ми.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. История и виды автомобильного спорта										
1.1.	Классификация видов автоспорта	2	1						5	6	ПК-1.1, ПК-1.3
1.2.	История развития автомобильных спортивных соревнований	2	1						12	13	ПК-1.1, ПК-1.3

1.3.	Влияние автоспорта на автомобилестроение	2	1						10	11	ПК-1.1, ПК-1.3
2.	2 раздел. Технические требования и правила в автоспорте										
2.1.	Требования к транспортным средствам	2	2		8				2	12	ПК-1.1, ПК-1.3
2.2.	Требования к пилотам	2	1						2	3	ПК-1.1, ПК-1.3
2.3.	Требования к трассам	2	2						5	7	ПК-1.1, ПК-1.3
2.4.	Правила соревнований и особенности судейства	2	2		8				5	15	ПК-1.1, ПК-1.3
3.	3 раздел. Специальные приемы управления транспортными средствами в автоспорте										
3.1.	Контраварийное вождение	2	2		8				5	15	ПК-1.1, ПК-1.3
3.2.	Приемы вождения в зависимости от вида автоспорта	2	2						5	7	ПК-1.1, ПК-1.3
3.3.	Индивидуальная и групповая тактика в соревнованиях по автоспорту	2	2		8				5	15	ПК-1.1, ПК-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачёт	2								4	ПК-1.1, ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Наземных транспортно-технологических машин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория механизмов и машин

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Курс «Теория механизмов и машин» является специальной дисциплиной, которая ставит целью ознакомить студентов с наиболее обширной группой изделий, создаваемых человеком – механизмами и машинами. Закрепит знания теоретических курсов (физики, теоретической механики) – применив их основные выводы для изучения механизмов и машин. Ознакомит студентов с принципами построения и анализа механизмов и машин.

Основной задачей изучения приобретение необходимых инженерных навыков, а также овладение основными методами исследований, научно-исследовательской и проектно-конструкторской деятельности; изучение основных видов механизмов: рычажных, зубчатых, фрикционных, кулачковых и др.; анализ области применения различных механизмов. Овладение основными методами структурного, кинематического, силового и динамического анализа механизмов; основными методами исследований взаимодействия тел, преобразования систем сил при механическом движении; основами эффективности использования машин.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	31,75		31,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основные понятия теории механизмов и машин, структура механизма										

1.1.	Основные определения структуры механизмов и их структурный анализ	3	2		2				2	6	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
1.2.	Классификация кинематических пар в составе механизма. Степень подвижности механизма	3	1		2				2	5	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
1.3.	Синтез механизмов	3	1		2				2	5	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.	2 раздел. Кинематический и динамический анализ механизмов с низшими кинематическими парами										
2.1.	Кинематический анализ механизмов.	3	2		6				4	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.2.	Силовой анализ механизмов	3	2		4				4	10	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.3.	Динамический анализ механизмов	3	2		6				5,75	13,75	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.	3 раздел. Анализ и синтез механизмов с высшими кинематическими парами										
3.1.	Зубчатые зацепления. Назначение, классификация	3	2		2				4	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.2.	Эпициклические зубчатые передачи	3	2		2				4	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.3.	Кулачковые механизмы.	3	2		6				4	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Курсовая работа	3								1,25	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.	5 раздел. контроль										
5.1.	Экзамен	3								27	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Теплогазоснабжения и вентиляции

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теплотехника

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

формирование у студентов понимания физической сущности теплотехнических процессов, протекающих в природе и технологических установках; и освоение обучающимися теоретических и расчетных методов, используемых при изучении этих процессов

изучение основных положений теории теплотехники; овладение современными инженерными методами расчета теплотехнических процессов, аппаратов и установок

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	50		50
Лекционные занятия (Лек)	18	0	18
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	49		49
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основные понятия и законы термодинамики										
1.1.	Основные понятия и законы термодинамики	3	2		2				4	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
2.	2 раздел. Термодинамические процессы										

2.1.	Термодинамические процессы	3	2		2		2		6	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
3.	3 раздел. Термодинамика газовых потоков										
3.1.	Термодинамика газовых потоков	3	4		2		6		11	23	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
4.	4 раздел. Термодинамические циклы										
4.1.	Термодинамические циклы	3	4		4				8	16	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.	5 раздел. Основные процессы теплообмена										
5.1.	Теплопроводность	3	2		2		2		6	12	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.2.	Конвективный теплообмен	3	2		2		6		10	20	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
5.3.	Тепловое излучение	3	2		2				4	8	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иные формы контроля	3								0,25	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Зачет с оценкой	3								8,75	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Техническая эксплуатация автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретических знаний и практических умений и навыков в области организации и выполнения работ по обеспечению технической готовности автотранспортных средств.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление с теоретическими основами технической эксплуатации транспортных средств, математическим описанием процессов обеспечения работоспособности;
- изучение стратегий и тактик обеспечения работоспособности автотранспортных средств;
- изучение подходов к формированию систем технического обслуживания и ремонта и существующих вариантов данных систем;
- формирование знаний и умений в области реализации технологических процессов ТО и Р автотранспортных средств и их отдельных компонентов;
- формирование знаний об особенностях эксплуатации автотранспортных средств в сложных условиях;
- получение представлений о перспективных формах развития систем ТО и Р автотранспортных средств.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			6	7	8
Контактная работа	120		48	48	24
Лекционные занятия (Лек)	40	0	16	16	8
Практические занятия (Пр)	80	0	32	32	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,75		0,25	0,25	0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)					
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))					
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,75		0,25	0,25	0,25
Часы на контроль	80,25		26,75	26,75	26,75
Самостоятельная работа (СР)	159		33	69	57
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)					
часы:	360		108	144	108
зачетные единицы:	10		3	4	3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей										
1.1.	Введение. Место технической эксплуатации автомобилей в системе автомобильного транспорта	6	2		2				4	8	ПК-1.3
1.2.	Закономерности изменения технического состояния автотранспортных средств	6	2		6				4	12	ПК-1.4, ПК-1.6
1.3.	Реализуемые показатели качества и надежность автотранспортных средств	6	2						5	7	ПК-1.4
1.4.	Закономерности процессов восстановления работоспособности автотранспортных средств	6	2		4				4	10	ПК-1.4
1.5.	Методы определения нормативов технической эксплуатации автотранспортных средств	6	2		8				4	14	ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.5, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
1.6.	Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	2		6				4	12	ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.9
1.7.	Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	6	2		2				4	8	ПК-1.3, ПК-1.7
1.8.	Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автотранспортных средтсв	6	2		4				4	10	ПК-7.6
2.	2 раздел. Контроль										

2.1.	Экзамен	6								27	ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-7.6
3.	3 раздел. Технология техническоно обслуживания и ремонта автомобилей										
3.1.	Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей	7	2						4	6	ПК-1.6, ПК-1.8
3.2.	Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и текущего ремонта	7	14						26	40	ПК-1.5, ПК-1.8
3.3.	Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателя и его систем	7			14				15	29	ПК-1.5, ПК-1.8
3.4.	Технология технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов и механизмов трансмиссии	7			2				4	6	ПК-1.5, ПК-1.8
3.5.	Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления	7			2				4	6	ПК-1.5, ПК-1.8
3.6.	Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы	7			4				4	8	ПК-1.5, ПК-1.8
3.7.	Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части	7			4				4	8	ПК-1.5, ПК-1.8
3.8.	Технология технического обслуживания и текущего ремонта электрооборудования	7			2				4	6	ПК-1.5, ПК-1.8
3.9.	Особенности технической эксплуатации автомобильных шин	7			4				4	8	ПК-1.5, ПК-1.8
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	7								27	ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.8

5.	5 раздел. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей										
5.1.	Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей	8	2						9	11	ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-1.9
5.2.	Методы принятия решения при управлении производством	8	2						9	11	ПК-1.6, ПК-1.8
6.	6 раздел. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте										
6.1.	Системы материально-технического обеспечения ТО и Р	8			4				8	12	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
6.2.	Организация, хранение запасных частей и материалов	8			4				8	12	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
6.3.	Обеспечение автомобильного транспорта топливно-энергетическими ресурсами	8			4				8	12	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
7.	7 раздел. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях										
7.1.	Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях	8	2		4				7	13	ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8
7.2.	Обеспечение эксплуатации автомобилей в особых производственных и социальных условиях	8	2						8	10	ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8
8.	8 раздел. Контроль										
8.1.	Экзамен	8								27	ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-7.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Техническая эксплуатация автотранспортных средств на альтернативных видах топлива

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: на основе теории методов научного познания дать будущим специалистам автомобильного транспорта знания, умения и практические навыки по технологии эксплуатации газомоторных автотранспортных средств

Задачами освоения дисциплины являются: обеспечить необходимые знания по организации технической эксплуатации газомоторных автотранспортных средств, газомоторного оборудования, процесса установки газомоторного оборудования на автотранспортные средства.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			6	7
Контактная работа	80		32	48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	16	16
Практические занятия (Пр)	48	0	16	32
Иная контактная работа, в том числе:				
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача				
Часы на контроль	8		4	4
Самостоятельная работа (СР)	92		36	56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	180		72	108
зачетные единицы:	5		2	3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Альтернативная энергетика на автомобильном транспорте										
1.1.	Альтернативная энергетика на автомобильном транспорте	6	1						2	3	ПК-5.7
1.2.	Влияние геополитических связей на альтернативную энергетику	6	1						1	2	ПК-5.7

1.3.	Классификация альтернативных источников энергии для автомобильного транспорта	6	1						1	2	ПК-5.7
2.	2 раздел. Эксплуатация транспортных средств с электрическими силовыми установками										
2.1.	Классификация электрических силовых установок	6	1						5	6	ПК-1.1, ПК-1.2
2.2.	Конструкция и эксплуатационные свойства электромобилей	6	4		4				5	13	ПК-1.1, ПК-1.2
2.3.	Особенности конструкции тяговых аккумуляторных батарей	6	2		2				5	9	ПК-1.1, ПК-1.2
2.4.	Конструкция и принцип действия силовых контроллеров	6	2		4				5	11	ПК-1.1, ПК-1.2
2.5.	Конструкция и принцип действия BMS	6	2		4				5	11	ПК-1.1, ПК-1.2
2.6.	Техническая эксплуатации электромобилей	6	2		2				7	11	ПК-1.3, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-5.5, ПК-5.7
3.	3 раздел. контроль										
3.1.	зачет	6								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-5.5, ПК-5.7
4.	4 раздел. Эксплуатация транспортных средств на газомоторном топливе										
4.1.	Классификация транспортных средств на газомоторном топливе	7	1						5	6	ПК-1.1, ПК-1.2
4.2.	Устройство моногазовых транспортных средств	7	2		6				4	12	ПК-1.1, ПК-1.2
4.3.	Особенности конструкции моногазовых транспортных средств	7	1		4				4	9	ПК-1.1, ПК-1.2
4.4.	Устройство и особенности конструкции газодизельных транспортных средств	7	4		4				4	12	ПК-1.1, ПК-1.2
4.5.	Периодические испытания газобаллонного оборудования	7	1		4				4	9	ПК-1.3, ПК-1.5, ПК-1.6

4.6.	Оценка эффективности перевода транспортных средств на газовое топливо	7	1		4				5	10	ПК-5.5, ПК-5.7
4.7.	Влияние газомоторного топлива на экологические показатели эксплуатации автомобильного транспорта	7	1		4				5	10	ПК-5.5, ПК-5.7
5.	5 раздел. Эксплуатация транспортных средств на топливных ячейках										
5.1.	Предпосылки использования топливных ячеек	7	1						5	6	ПК-5.5, ПК-5.7
5.2.	Классификация топливных ячеек	7	1						5	6	ПК-1.1
5.3.	Конструкция и принцип работы топливных элементов	7	1		2				5	8	ПК-1.1, ПК-1.2
5.4.	Особенности хранения водорода на борту автомобиля	7	1		2				5	8	ПК-1.1, ПК-1.2
5.5.	Особенности эксплуатация транспортных средств в холодном климате	7	1		2				5	8	ПК-1.3
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Зачет	7								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-5.5, ПК-5.7

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии восстановления агрегатов и деталей автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: на основе теории методов научного познания дать будущим специалистам автомобильного транспорта знания, умения и практические навыки по технологии ремонта агрегатов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачами освоения дисциплины являются: обеспечить необходимые знания по организации и технологии ремонта агрегатов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; показать экономическое значение ремонта и восстановления дета-лей автомобилей и специального транспорта, раскрыть пути его дальнейшего совершенствования; дать необходимые знания и навыки по организации ремонта и восстановления деталей автомобилей; научить решать задачи по внедрению передовых технологических процессов.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие вопросы восстановления автомобильных деталей										

1.1.	Восстановление автомобильных деталей как часть процесса обеспечения технической готовности АТС	7	1						2	3	ПК-1.11, ПК-1.12
1.2.	Классификация методов и способов восстановления автомобильных деталей	7	1						2	3	ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13
2.	2 раздел. Технологии восстановления агрегатов и деталей машин и оборудования										
2.1.	Восстановление корпусных деталей автомобиля.	7	4		4				8	16	ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.10
2.2.	Восстановление коленчатых валов автомобильных двигателей	7	4		4				8	16	ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.10
2.3.	Восстановление распределительных валов автомобильных двигателей	7	4		4				8	16	ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.10
2.4.	Восстановление деталей головок блока цилиндров	7	2		4				8	14	ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.10
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет	7								4	ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств с учетом особенностей предприятий и подвижного состава, для которых они реализуются

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение законодательной базы, регламентирующей деятельность автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса;
- изучение существующих и перспективных систем и технологий обслуживания и текущего ремонта автомобилей, особенностей эксплуатации автомобилей в различных условиях и влияние этих условий на изменение технического состояния автомобилей;
- изучение форм и видов услуг автосервиса, его организационно-управленческих структур, правилам общения с потребителями;
- изучение процессов диагностирования, технологии и организации ТО и ТР.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	49,75		49,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Общие вопросы технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств										
1.1.	Характеристика производственной базы для реализации технологических процессов ТО и Р АТС	7	1						7,75	8,75	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
1.2.	Понятие технологии работ и технологического процесса	7	1		4				7	12	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
2.	2 раздел. Технологические процессы отдельных видов работ технического обслуживания и ремонта АТС										
2.1.	Технологические процессы уборочно-моечных работ	7	2		2				5	9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
2.2.	Этапы технологических процессов, связанные с доступом к днищу АТС	7	2		2				5	9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
2.3.	Технологические процессы контрольно-диагностических и регулировочных работ	7	2		10				5	17	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
2.4.	Технологические процессы крепежных и смазочных работ	7	2		2				5	9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
2.5.	Технологические процессы при эксплуатации и ремонте автомобильных шин	7	2		2				5	9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7

3.	3 раздел. Технологические процессы регламентного технического обслуживнаия АТС и ремонта их компонентов										
3.1.	Технологические процессы регламентного технического обслуживания АТС	7	2		4				5	11	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
3.2.	Технологические процессы текущего ремонта АТС и их компонентов	7	2		6				5	13	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	7								1,25	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	7								9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-7.7

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Металлических и деревянных конструкций

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология конструкционных материалов

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Формирование у студентов понимания основ и роли дисциплины в машиностроении и строительстве; знаний о технологических особенностях процессов изготовления и обработки конструкционных материалов, формообразования деталей, узлов и элементов конструкций; целенаправленная подготовка к производственной, научной, испытательской и иной деятельности.

Обеспечение студентов необходимым объемом теоретических и практических навыков в области металлургического, литейного, и сварочного производства, обработки металлов давлением и резанием; формирование инженерного мышления, ориентированного на рациональное использование ресурсов и обеспечение норм безопасности в производстве.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	33		33
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1. Производство конструкционных материалов, заготовок и изделий										
1.1.	Металлургическое производство	4	2				2		3	7	ОПК-5.5, ОПК-5.6

1.2.	Литейное производство	4	2		4				4	10	ОПК-5.5, ОПК-5.6
1.3.	Обработка металлов давлением	4	2		2		4		5	13	ОПК-5.5, ОПК-5.6
1.4.	Обработка металлов резанием	4	2				2		3	7	ОПК-5.5, ОПК-5.6
2.	2 раздел. 2. Сварочное производство										
2.1.	Технология сварочных работ	4	2		10		4		9	25	ОПК-5.5, ОПК-5.6
2.2.	Свариваемость углеродистых и легированных сталей	4	2						2	4	ОПК-5.5, ОПК-5.6
2.3.	Сварочные напряжения и деформации	4	2						2	4	ОПК-5.5, ОПК-5.6
2.4.	Дефекты и контроль качества сварных изделий	4	2				4		5	11	ОПК-5.5, ОПК-5.6
3.	3 раздел. 3. Контроль										
3.1.	Экзамен	4								27	ОПК-5.5, ОПК-5.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Типаж и эксплуатация оборудования предприятий автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося знаний, умений и навыков, необходимых для обоснования выбора технологического оборудования для подразделений по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление с типажом технологического оборудования ПАТ, принципами его работы, основами конструкций;
- овладение приемами определения требуемых характеристик технологического оборудования с учетом технологических особенностей выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту и конструктивных особенностей транспортных средств;
- изучение методов выбора, оценки эффективности и конкурентоспособности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;
- ознакомление с методами оценки показателей механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;
- изучение показателей для оценки производительности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;
- ознакомление с информационными ресурсами, содержащими сведения об ассортименте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- овладение методами выбора технологического оборудования с учетом технико-экономических показателей; расчета необходимого количества технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; расположения технологического оборудования с учетом действующих норм на рабочих местах и в подразделениях по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	51,75		51,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			

часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие вопросы применения технологического оборудования на ПАТ										
1.1.	Технологическое оборудование: понятие и классификация.	6	2		4					6	ПК-3.4, ПК-3.5
1.2.	Оценка уровней механизации и автоматизации процессов ТО и Р автотранспортных средств	6	2		4					6	ПК-3.2
1.3.	Типовая структура составляющих элементов единицы технологического оборудования	6	2							2	ПК-3.4
1.4.	Оценка производительности оборудования	6	2		2					4	ПК-3.3
2.	2 раздел. Типаж, устройство, принцип действия и особенности эксплуатации технологического оборудования										
2.1.	Уборочно-моечное оборудование	6	1							1	ПК-3.1, ПК-3.4
2.2.	Подъемно-транспортное и подъемно-осмотровое оорудование	6	2		4					6	ПК-3.1, ПК-3.4
2.3.	Смазочно-заправочное оборудование	6	1							1	ПК-3.4
2.4.	Сборочно-разборочное оборудование	6	1							1	ПК-3.4
2.5.	Оборудование для шиномонтажа и шиноремонта	6	2		2					4	ПК-3.4
2.6.	Контрольно-диагностическое оборудование	6	2		4					6	ПК-3.4
2.7.	Оборудование для кузовного ремонта	6	1							1	ПК-3.4

2.8.	Окрасочно-сушильное оборудование	6	1							1	ПК-3.4
2.9.	Специализированное оборудование для ТО и Р агрегатов и систем автомобиля	6	1							1	ПК-3.4, ПК-3.9
3.	3 раздел. Выбор и монтаж технологического оборудования										
3.1.	Критерии оценивания и методики выбора технологического оборудования	6	4		12				51, 75	67,75	ПК-3.1, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.7, ПК-3.8, ПК-3.9
3.2.	Основные задачи, решаемые при монтаже оборудования	6	2							2	ПК-3.8
3.3.	Расчет и особенности эксплуатации пневмо- и гидроприводов	6	2							2	ПК-3.1
3.4.	Расчет фундаментов для технологического оборудования	6	2							2	ПК-3.1
3.5.	Контроль качества монтажных работ	6	2							2	ПК-3.4
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	6								1,25	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.7, ПК-3.8, ПК-3.9
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	6								27	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6, ПК-3.7, ПК-3.8, ПК-3.9

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тюнинг автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний и практических умений для решения задач совершенствования и развития автомобильного транспорта с учетом современного уровня его развития, повышения эксплуатационных, технико-экономических, экологических показателей, особенностей организации и выполнения работ по доработке (тюнингу) автомобилей.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление обучающихся с современным уровнем развития и перспективами автомобильного транспорта;
- изучение информации о нормативно-правовой основе доработки (тюнинга) автомобильного транспорта;
- овладение методами, механизмами и программами моделирования, доработки и проектирования автомобильного транспорта;
- формирование у обучающихся практических умений в области доработки (тюнинга) автомобильного транспорта.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. История тюнинга										

1.1.	История тюнинга. Общие положения по дооборудованию и тюнингу транспортных средств	5	1						7	8	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
2.	2 раздел. Правовые аспекты										
2.1.	Правовые аспекты организации работ по тюнингу автомобилей	5	2						7	9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
3.	3 раздел. Повышение эксплуатационных характеристик автомобиля по субъективным показателям (внешний вид)										
3.1.	Изменение внешнего вида автомобилей (кузов, аэродинамика, аэрография) Дооборудование автомобиля (доп. оборудование)	5	2		12				7	21	ПК-1.1, ПК-1.2
3.2.	Тюнинг кузова автомобиля для повышение его технических показателей (жесткость, аэродинамическое сопротивление)	5	2						7	9	ПК-1.1, ПК-1.2
4.	4 раздел. Тюнинг ДВС										
4.1.	Чип-тюнинг двигателя	5	2		12				7	21	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
4.2.	Повышение мощности двигателя автомобилей с помощью дополнительного оборудования и изменения конструкции узлов и агрегатов. (Компрессоры, турбонагнетатели, увеличение рабочего объёма ДВС и т.д.)	5	4						7	11	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7
5.	5 раздел. Повышение эксплуатационных характеристик трансмиссии и ходовой части										
5.1.	Тюнинг ходовой части, тормозных механизмов	5	1						7	8	ПК-1.1, ПК-1.2
5.2.	Тюнинг КПП, рулевого механизма	5	2		8				7	17	ПК-1.1, ПК-1.2
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Зачет	5								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-5.7

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление техническими системами

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

сформировать у обучающегося начальные компетенции в области управления техническими системами, в том числе роботизированными системами и высокоавтоматизированными транспортными средствами

Ознакомить с тенденциями развития электроники, информатики и механики, а так же их практической значимостью в современной жизни людей;

Ознакомить с тенденциями применения роботизированных систем на автомобильном транспорте, в том числе - в области высокоавтоматизированных транспортных средств;

Сформировать базовые знания в области устройства и эксплуатации робототехнических механизмов и машин;

Сформировать базовые навыки программирования микроконтроллеров робототехнических механизмов и машин.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	20		20
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие вопросы управления техническими системами и робототехники										

1.1.	Основные теоретические аспекты управления техническими системами	5	4						2	6	ПК-1.1, ПК-1.3
1.2.	Робототехника в контексте управления техническими системами.	5	2						2	4	ПК-1.1, ПК-1.3
1.3.	Высокоавтоматизированные транспортные средства	5	4						4	8	ПК-1.1, ПК-1.3
2.	2 раздел. Основные компоненты робототехнических устройств										
2.1.	Основные компоненты робототехнических устройств: датчики	5	2		8				2	12	ПК-1.1, ПК-1.3
2.2.	Основные компоненты робототехнических устройств: двигатели, исполнительные механизмы и приводы	5	2		8				2	12	ПК-1.1, ПК-1.3
3.	3 раздел. Основы моделирования и программирования робототехнических устройств										
3.1.	Моделирование робототехнических устройств	5	2		2				4	8	ПК-1.1, ПК-1.3
3.2.	Программирование робототехнических устройств	5			14				4	18	ПК-1.1, ПК-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	5								4	ПК-1.1, ПК-1.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики, электроэнергетики и электротехники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Физика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: ознакомление студентов с современной физической картиной мира, формирование у студентов естественнонаучного мировоззрения и современного физического мышления, обучение грамотному применению положений фундаментальной физики к научному анализу ситуаций, с которыми специалисту придется сталкиваться при создании новых технологий.

В результате освоения дисциплины «Физика» студент должен изучить физические явления и законы природы, границы их применимости, применение законов в важнейших практических приложениях; познакомиться с основными физическими величинами, знать их определение, смысл, способы и единицы измерения; знать назначение и принципы действия важнейших измерительных приборов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных физических явлений, овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами физического исследования;
- овладение приемами и методами решения конкретных задач из различных областей физики;
- ознакомление с современной измерительной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, умение выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			1	2
Контактная работа	112		48	64
Лекционные занятия (Лек)	48	0	16	32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	16	16
Практические занятия (Пр)	32	0	16	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25			0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	73		20	53
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		72	144
зачетные единицы:	6		2	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Физические основы механики										
1.1.	Кинематика поступательного и вращательного движения	1	2		2		2		2	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
1.2.	Динамика поступательного и вращательного движения	1	2		2		2		2	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
1.3.	Работа и энергия	1	2		2		2		2	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
1.4.	Механика вращательного движения твердого тела.	1	2		2		3		1,1	8,1	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
1.5.	Физика колебаний и волн.	1	2		2		1		3	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
2.	2 раздел. Молекулярная физика и термодинамика										

2.1.	Основы молекулярно-кинетической теории	1	2		2		3		4	11	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
2.2.	Основы термодинамики	1	2		2		2		2	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
2.3.	Статистическая физика.	1	1		1				2	4	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
2.4.	Явления переноса.	1	1		1		1		1,9	4,9	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Физические основы механики. Молекулярная физика и термодинамика.	1								4	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
4.	4 раздел. Электричество и магнетизм										
4.1.	Электростатика	2	4		2		2		5	13	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
4.2.	Постоянный ток	2	2		2		2		5	11	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2

4.3.	Магнитное поле в вакууме. Закон Био-Савара-Лапласа	2	2		2		2		4	10	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
4.4.	Магнитные свойства вещества.	2	2						4	6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
4.5.	Действие магнитного поля на движущиеся заряды и токи.	2	2		1		2		2	7	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
4.6.	Электромагнитная индукция	2	2		1				2	5	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
4.7.	Основы теории Максвелла для электромагнитного поля	2	2						3	5	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
5.	5 раздел. Волновая оптика										
5.1.	Интерференция света	2	2		1		1		2	6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
5.2.	Дифракция света	2	2		1		1		4	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2

5.3.	Поляризация света	2	2		1		1		4	8	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
6.	6 раздел. Элементы квантовой физики атомов и молекул										
6.1.	Тепловое излучение и его законы	2	2		1		2		4	9	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
6.2.	Внешний фотоэффект. Эффект Комптона	2	2		2		1		2	7	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
6.3.	Планетарная модель атома Бора-Резерфорда	2	2		2		2		4	10	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
6.4.	Элементы квантовой механики. Уравнение Шредингера	2	2						4	6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
6.5.	Элементы ядерной физики	2	2						4	6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-2.4, УК-1.2
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Физические основы механики. Молекулярная физика и термодинамика. Электричество и магнетизм. Волновая оптика. Элементы квантовой физики атомов и молекул.	2								27	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Физическая культура и спорт

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование физической культуры личности, создание устойчивой мотивации и потребности к здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию, приобретению личного опыта творческого использования средств и методов физической культуры, достижению установленного уровня психофизической подготовленности студента.

Задачами освоения дисциплины являются формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре; овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности; установка на здоровый образ жизни; физическое самосовершенствование и самовоспитание; приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Физическая культура и спорт в СПбГАСУ										

1.1.	Физическая культура и спорт в СПбГАСУ	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
2.	2 раздел. Теоретические основы физической культуры и спорта в профессиональной подготовке студентов										
2.1.	Теоретические основы физической культуры и спорта в профессиональной подготовке студентов	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
3.	3 раздел. История становления Олимпийского движения и Универсиады. История комплексов ГТО и БГТО										
3.1.	История становления Олимпийского движения и Универсиады. История комплексов ГТО и БГТО	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.	4 раздел. Основы здорового образа жизни. Роль физической культуры в обеспечение здоровья. Социально – биологические основы физической культуры										
4.1.	Основы здорового образа жизни. Роль физической культуры в обеспечение здоровья. Социально – биологические основы физической культуры	5	2						4	6	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
5.	5 раздел. Структура физической культуры личности. Значение мотивации в сфере физической культуры. Проблемы формирования мотивации студентов к занятиям физической культуры										

5.1.	Структура физической культуры личности. Значение мотивации в сфере физической культуры. Проблемы формирования мотивации студентов к занятиям физической культуры	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
6.	6 раздел. Общефизическая и специальная подготовка в системе физического воспитания										
6.1.	Общефизическая и специальная подготовка в системе физического воспитания	5	2						4	6	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
7.	7 раздел. Аттестация										
7.1.	Самостоятельная работа. 1 Аттестация	5							2	2	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
8.	8 раздел. Развитие основных физических качеств. Формирование психических качеств, черт и свойств личности в процессе физического воспитания										
8.1.	Развитие основных физических качеств. Формирование психических качеств, черт и свойств личности в процессе физического воспитания	5	6						2	8	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
9.	9 раздел. Традиционные и современные оздоровительные системы физических упражнений										
9.1.	Традиционные и современные оздоровительные системы физических упражнений	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3

10.	10 раздел. Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями. Самоконтроль студентов занимающихся физическими упражнениями и спортом.										
10.1.	Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями. Самоконтроль студентов занимающихся физическими упражнениями и спортом.	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
11.	11 раздел. Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности										
11.1.	Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
12.	12 раздел. Восстановительные процессы в физической культуре и спорте. Основы рационального питания										
12.1.	Восстановительные процессы в физической культуре и спорте. Основы рационального питания	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
13.	13 раздел. Аттестация										
13.1.	Самостоятельная работа. 2 Аттестация	5							2	2	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
14.	14 раздел. Лечебная физическая культура как средство профилактики и реабилитации при различных заболеваниях										

14.1.	Лечебная физическая культура как средство профилактики и реабилитации при различных заболеваниях	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
15.	15 раздел. Массовые физкультурно-спортивные мероприятия. Правила поведения студентов болельщиков на соревнованиях. Воспитание толерантности										
15.1.	Массовые физкультурно-спортивные мероприятия. Правила поведения студентов болельщиков на соревнованиях. Воспитание толерантности	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
16.	16 раздел. Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста										
16.1.	Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
17.	17 раздел. Контроль										
17.1.	Зачет	5								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Философия

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются развитие у студентов интереса к фундаментальным знаниям, стимулирование потребности к философским оценкам исторических событий и фактов действительности.

ознакомление студента с основными проблемами и направлениями философской мысли;

- формирования представления о роли и месте философии в культуре и современном обществе;
- развитие способности самостоятельного философского осмысления актуальных проблем современного общества и культуры;
- выработка умение логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение рассматриваемых проблем;
- совершенствование навыков ведения дискуссии, полемики, диалога.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	53		53
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Генезис философии как особой формы духовной культуры.										

1.1.	Введение: Философия, ее предмет и место в культуре.	1	2		2				4	8	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
1.2.	Восточная философия. Философия древней Индия и Китая	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
1.3.	Античная философия: происхождение основных философских проблем.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
1.4.	Специфика средневековой философии	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
1.5.	Антропоцентризм и гуманизм в философии эпохи Возрождения.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.	2 раздел. Фундаментальные проблемы философии Нового времени.										

2.1.	Философия Нового Времени (XVII – XVIII вв.)	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.2.	Общая характеристика философии французского Просвещения	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.3.	Немецкая классическая философия (XVIII – XIX вв.)	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.4.	Актуальные проблемы постклассической (неклассическая) философии.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.5.	Диалектический материализм – философия марксизма.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2

2.6.	Особенности развития русской философии XI - XVIII вв.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
2.7.	Особенности развития русской философии XIX-XX вв.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
3.	3 раздел. Социальная философия.										
3.1.	Общество как объект познания.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
3.2.	Правовая сфера жизни общества.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
3.3.	Сознание как философская категория.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2

3.4.	Философские проблемы человека	1	1		1				3	5	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
3.5.	Философия культуры	1	1		1				4	6	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	1								27	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-5.1, УК-5.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Водопользования и экологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экология

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: повышение грамотности в период экологического кризиса и ликвидация пробела в общем фундаментальном естественнонаучном образовании студентов.

знакомство студентов с основами фундаментальной экологии;

формирование экологического мировоззрения и представления о человеке как о части природы;

научное обоснование природоохранной деятельности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. История экологии										
1.1.	История экологии	5	2						2	4	УК-8.1
2.	2 раздел. Популяции и экосистемы										
2.1.	Популяции и экосистемы	5	2						2	4	УК-8.1

3.	3 раздел. Биотический баланс в экосистемах										
3.1.	Биотический баланс в экосистемах	5	2						2	4	УК-8.1
4.	4 раздел. Свойства экосистем										
4.1.	Свойства экосистем	5	2						2	4	УК-8.1
5.	5 раздел. Энергия в экосистемах										
5.1.	Энергия в экосистемах	5	2						2	4	УК-8.1
6.	6 раздел. Экологические факторы										
6.1.	Экологические факторы	5	2				2		2	6	УК-8.1, ОПК-2.7
7.	7 раздел. Глобальные экологические проблемы										
7.1.	Глобальные процессы в биосфере: климатические изменения, флуктуации озонового слоя	5	2						4	6	УК-8.1
7.2.	Антропогенное воздействие на природную среду и его последствия	5	2		2				3	7	УК-8.1, ОПК-2.7
8.	8 раздел. Состояние окружающей среды и здоровье человека										
8.1.	Нормирование качества окружающей среды	5			2				4	6	УК-8.1, ОПК-2.7
8.2.	Источники загрязнения воздуха. Методы оценки загрязненности.	5			2				4	6	УК-8.1, ОПК-2.7
8.3.	Определение условий сброса сточных вод в водные объекты	5			2				4	6	УК-8.1, ОПК-2.7
8.4.	Оценка качества природных вод по санитарно-микробиологическим показателям	5					4		3	7	УК-8.1
8.5.	Оценка качества питьевой воды по органолептическим показателям	5					2		2	4	УК-8.1
9.	9 раздел. Контроль										
9.1.	Зачет	5								4	УК-8.1, ОПК-2.7

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Экономики строительства и ЖКХ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика предприятия

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

- формирование у бакалавра системы знаний и базовых умений в сфере экономики предприятия, необходимых для проведения комплексного экономического анализа предприятия и изучения социально-экономических отношений в сфере экономики предприятия;
- формирование комплекса знаний и навыков, необходимых для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере

- знание основных социально-экономических категорий и понятий по дисциплине «Экономика предприятия»;
- изучение и основной терминологии в рамках дисциплины «Экономика предприятия», с учетом изменяющихся условий экономики и политики;
- знакомство со структурой и основными функциями организации, как основного звена рыночной экономики;
- привить навыки экономического мышления и предприимчивости для решения конкретных экономических задач;
- сформировать необходимые практические навыки для дальнейшего самостоятельного, творческого использования теоретических знаний в практической деятельности для достижения наилучших результатов

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	49		49
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности										
1.1.	Автотранспортное предприятие как субъект рыночной экономики	7	4		4				12	20	ОПК-2.3, ОПК-2.2
1.2.	Организационные аспекты деятельности автотранспортного предприятия	7	4		4				12	20	ОПК-2.2, ОПК-2.3
2.	2 раздел. Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия										
2.1.	Основные и оборотные фонды автотранспортного предприятия. Себестоимость автотранспортных услуг	7	4		4				12	20	ОПК-2.3, ОПК-2.6, ОПК-2.2
2.2.	Персонал организации. Кадровый потенциал автотранспортного предприятия. Оплата труда при развитии рыночных отношений в экономике	7	4		4				13	21	ОПК-2.3, ОПК-2.6, ОПК-2.2
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Экзамен	7								27	ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Экономики строительства и ЖКХ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

- формирование основ экономической грамотности по средством освоения базовых финансово-экономических понятий с учетом использования цифровых инструментов;
- готовности принимать ответственные и обоснованные решения в области управления личными финансами, способности реализовать эти решения;
- формирование положительного мотивационного отношения к экономике через развитие познавательного интереса и осознание социальной необходимости;

- освоить систему знаний о финансовых институтах современного общества и инструментах управления личными финансами;
- овладеть умением получать и критически осмысливать экономическую информацию, анализировать, систематизировать полученные данные;
- формировать опыт применения знаний о финансовых институтах для эффективной самореализации в сфере управления личными финансами;
- формировать основы культуры и индивидуального стиля экономического поведения, ценностей деловой этики;
- воспитывать ответственность за экономические решения;
- развитие личности студентов, адаптация к изменяющимся социально-экономическим условиям жизни;
- формирование навыков для принятия компетентных, правильных финансовых решений;
- использование цифровых инструментов для принятия экономических решений.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации										
1.1.	Экономическая теория	1	4		4				8	16	УК-10.1, УК-10.2
1.2.	Деньги, банковские операции, страхование	1	2		2				6	10	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.5
1.3.	Цифровое предпринимательство	1	2		2				6	10	УК-10.2, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1
1.4.	Семейный и личный бюджет	1	4		4				8	16	УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1
1.5.	Факторы, влияющие на личное финансовое благополучие	1	4		4				8	16	УК-10.2, УК-10.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК-10.3, УК-10.5
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	1								4	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экспертиза и сертификация на автомобильном транспорте

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплексных знаний о видах экспертиз на автомобильном транспорте, об особенностях организации и выполнения автотехнической экспертизы, процедурах оценки соответствия транспортных средств и их компонентов требованиям безопасности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение знаний о месте автомобильной технической экспертизы в общем перечне судебных экспертиз, о требованиях к эксперту, проводящему данные экспертизы, о нормативном регулировании проведения данных экспертиз;
- изучение особенностей экспертизы качества ремонта автотранспортных средств;
- изучение особенностей экспертизы технического состояния автотранспортных средств как причины дорожно-транспортных происшествий;
- ознакомление с формами оценки соответствия автотранспортных средств требованиям безопасности;
- формирование представлений о месте сертификации в системе государственного регулирования;
- получение знаний о нормативных требованиях к экспертам по сертификации продукции машиностроения, экспертам аккредитованной испытательной лаборатории продукции машиностроения;
- изучение систем подтверждения соответствия продукции установленным требованиям безопасности;
- изучение процедуры проверки наличия изменений в конструкции автотранспортных средств;
- изучение сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- изучение процедуры сертификации автотранспортных средств и их компонентов;
- формирование навыков выбора документации, устанавливающей требования к техническому состоянию автотранспортных средств; оценки соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			8
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	51		51
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108

зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Экспертиза на автомобильном транспорте										
1.1.	Теоретические основы судебной экспертизы. Общие принципы расследования ДТП. Особенности экспертизы технического состояния автотранспортных средств.	8	2		2					4	ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-9.4, ПК-1.2
1.2.	Единая методика определения расходов на восстановительный ремонт автотранспортного средства.	8	1		4				9,75	14,75	ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-1.2
1.3.	Методы расчета параметров торможения автотранспортного средства.	8	1		2				0,25	3,25	ПК-1.5, ПК-1.11
1.4.	Методологические основы экспертизы технического состояния АТ	8	1		2				10	13	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11
1.5.	Экспертиза качества ТС	8	1		2					3	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11
2.	2 раздел. Сертификация на автомобильном транспорте										
2.1.	Сертификация автотранспортных средств.	8	2		2					4	ПК-1.5, ПК-1.11
2.2.	Технический регламент Таможенного союза 018/2011	8	3		4				10	17	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11
2.3.	Подтверждение соответствия компонентов ТС требования безопасности.	8	1		4				10	15	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11
2.4.	Оценка соответствия ТС с внесенными изменениями в конструкцию.	8	1		4				11	16	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.4

2.5.	Требования к ТС, находящимся в эксплуатации.	8	1		2					3	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-9.1, ПК-9.4
2.6.	Единичные транспортные средства. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.	8	1		4					5	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11
2.7.	7.Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	8	1							1	ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-1.16, ПК-2.1, ПК-7.4, ПК-7.5, ПК-9.1
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет с оценкой	8								9	ПК-1.2, ПК-1.5, ПК-1.11, ПК-1.16, ПК-2.1, ПК-7.4, ПК-7.5, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.4

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Эксплуатационные материалы

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины заключается в том, чтобы вооружить будущего специалиста знани-ями, необходимыми для правильного применения эксплуатационных материалов, бережного и рационального их использования и управления режимом эксплуатации техники в зависимости от качества применяемых эксплуатационных материалов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление с ресурсами для получения эксплуатационных материалов;
- изучение состава, структуры и физико-химических свойств материалов;
- изучение эксплуатационных свойств топлив, смазочных материалов и технических жидкостей;
- изучение ассортимента эксплуатационных материалов;
- изучение влияния показателей качества применяемых материалов на состояние и экс-плуатационные свойства автотранспортных средств;
- ознакомление с применяемостью и взаимозаменяемостью материалов;
- изучение методов рационального использования материалов и основных путей их эко-номии при эксплуатации автотранспортных средств;
- ознакомление с основными требованиями к хранению, транспортировке и выдаче экс -плуатационных материалов;
- приобретение навыков пользования приборами и лабораторными установками для оценки качества и эксплуатационных свойств материалов;
- приобретение навыков оценки работоспособности техники по техническому паспорту на эксплуатационные материалы, используемые при эксплуатации автотранспортных средств.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	49,75		49,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Нефть – сырьевая база получения эксплуатационных материалов										
1.1.	Нефть как источник получения ГСМ промышленным способом	3	2						4	6	ПК-5.2
2.	2 раздел. Эксплуатационные свойства топлив										
2.1.	Свойства и показатели бензинов	3	2		2		4		5	13	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
2.2.	Свойства и показатели дизельных топлив	3	2		2		2		5	11	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
2.3.	Свойства и показатели альтернативных видов топлив	3	2						5	7	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
3.	3 раздел. Эксплуатационные свойства смазочных материалов										
3.1.	Свойства и показатели моторных масел	3	2		3		2		5	12	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
3.2.	Свойства и показатели трансмиссионных масел	3	1		3		2		5	11	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
3.3.	Свойства и показатели консистентных смазок	3	1				2		4	7	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
4.	4 раздел. Эксплуатационные свойства специальных технических жидкостей										
4.1.	Свойства и показатели низкозамерзающих жидкостей	3	1				2		4	7	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
4.2.	Свойства и показатели жидкостей для гидросистем	3	1				2		4,75	7,75	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3
5.	5 раздел. Нормирование расхода эксплуатационных материалов										

5.1.	Оценка расхода эксплуатационных материалов	3	1		4				4	9	ПК-5.4, ПК-5.5
5.2.	Обеспечение экономии эксплуатационных материалов	3	1		2				4	7	ПК-5.6
6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК-5.4, ПК-5.5, ПК-5.6
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Зачет с оценкой	3								9	ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК-5.4, ПК-5.5, ПК-5.6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Электрооборудование автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью дисциплины является изучение конструкций и принципов действия системы электрооборудования автомобилей, а также особенностей технического обслуживания, диагностирования и ремонта электрических и электронных приборов и устройств.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение электротехнических параметров и технических характеристик приборов электрооборудования автомобилей;
- изучение электротехнических схем электрических приборов и электрических сетей автомобилей;
- изучение системы технического обслуживания и ремонта электрических приборов и электронных устройств автомобилей;
- практическое освоение конструкций, принципов действия и условий эксплуатации систем электрооборудования автомобилей.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	33		33
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Общие сведения о системе электрооборудования автотранспортных средств										
1.1.	Краткая история развития конструкций электрооборудования автомобилей	5	1						3	4	ПК-1.1, ПК-1.2
1.2.	Общая схема электрооборудования автомобилей и прицепов. Особенности и условия эксплуатации	5	1						2	3	ПК-1.1, ПК-1.2
1.3.	Конструктивные особенности электрической схемы автотранспортных средств	5			6					6	ПК-1.1, ПК-1.2
2.	2 раздел. Источники тока и регулирование напряжения в электрической сети автотранспортных средств										
2.1.	Источники электрической энергии, назначение и характеристики	5	2						6	8	ПК-1.1, ПК-1.2
2.2.	Маркировка, устройство и принцип действия аккумуляторной батареи и генераторной установки	5					4			4	ПК-1.1, ПК-1.2
2.3.	Особенности обслуживания и эксплуатации источников тока	5					2			2	ПК-1.1, ПК-1.2
2.4.	Справочный материал по источникам тока	5			4					4	ПК-1.1
3.	3 раздел. Система пуска двигателя										
3.1.	Маркировка, устройство и принцип действия электрических стартеров и пусковых устройств. Назначение и технические характеристики	5	4						5	9	ПК-1.1, ПК-1.2
3.2.	Особенности обслуживания и эксплуатации систем пуска двигателя	5					2			2	ПК-1.1, ПК-1.2
3.3.	Справочный материал по приборам системы пуска	5			2					2	ПК-1.1
4.	4 раздел. Система зажигания двигателя										
4.1.	Маркировка, устройство и принцип действия приборов системы зажигания двигателя. Назначение и технические характеристики	5	4						6	10	ПК-1.1

4.2.	Особенности обслуживания и эксплуатации приборов системы зажигания двигателя	5					4			4	ПК-1.1, ПК-1.2
4.3.	Справочный материал по приборам системы зажигания	5			2					2	ПК-1.1, ПК-1.2
5.	5 раздел. Системы дополнительного электрооборудования, освещения и сигнализации										
5.1.	Маркировка, устройство и принцип действия дополнительного электрооборудования, приборов освещения и сигнализации. Назначение и технические характеристики.	5	2						6	8	ПК-1.1
5.2.	Особенности обслуживания, эксплуатации приборов дополнительного оборудования и освещения	5					2			2	ПК-1.1, ПК-1.2
5.3.	Справочный материал по световым приборам	5			2					2	ПК-1.1
6.	6 раздел. Системы контроля и комфорта										
6.1.	Маркировка, устройство и принцип действия приборов и оборудования систем контроля и комфорта. Назначение и технические характеристики	5	2						5	7	ПК-1.1
6.2.	Особенности обслуживания и эксплуатации приборов контроля и комфорта	5					2			2	ПК-1.1, ПК-1.2
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	5								27	ПК-1.1, ПК-1.2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики, электроэнергетики и электротехники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Электротехника, электроника и электропривод

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

теоретическая и практическая подготовка бакалавра, способного применить на практике знания основных законов электротехники, устройств и принципа действия электроизмерительных приборов, электрических машин и электронных приборов; систем электроснабжения и электробезопасности.

изучение обучающимися:

1) основных законов электротехники и промышленной электроники;
2) физической сущности электрических и магнитных явлений, их взаимную связь и количественные соотношения;
3) математического аппарата для расчетов характеристик электрических цепей и устройств, их основных параметров;
4) характеристик и параметров электротехнических устройств и электронных приборов.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,8		0,8
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	55,2		55,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			

1.	1 раздел. Общая электротехника										
1.1.	Линейные электрические цепи постоянного тока	4	1		2				6	9	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
1.2.	Линейные электрические цепи однофазного синусоидального тока	4	1		2		2		8	13	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
1.3.	Трехфазные электрические цепи. Магнитные цепи и электромагнитные устройства.	4	2		2		2		8	14	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
1.4.	Трансформаторы	4	2				2		6	10	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
1.5.	Электрические машины постоянного тока. Электрические машины переменного тока	4	2		2				4	8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.	2 раздел. Электроника и электропривод										
2.1.	Элементная база современных электронных устройств. Электронные устройства. Электроизмерительные приборы и электрические измерения.	4	2				4		6	12	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.2.	Электропривод и его классификация	4	2		2				4	8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.3.	Режимы работы и методы выбора мощности электродвигателей	4	2		4		4		6	16	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
2.4.	Принципы автоматического управления ЭП.	4	2		2		2		7,2	13,2	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	4								0,8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	4								4	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3