

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 7 от 29.06.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

08.04.01

08.04.01 Строительство

Направленность Автомобильные дороги
(профиль):

Кафедра: Автомобильных дорог, мостов и тоннелей

Факультет: Строительный

Квалификация: Магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023

Форма обучения: Очная

Срок получения образования: 2 г.

Образовательный стандарт (ФГОС) № 482 от 31.05.2017

Типы задач профессиональной деятельности

научно-исследовательский

проектный

технологический

организационно-управленческий

экспертно-аналитический

контрольно-надзорный

| Индекс | Наименование | Формы пром. атт. | | | | | | з.е. | Итого акад. часов | | | | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|-------|-------------|----------|----|----------|------------|-------------------|----------|--------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----|-----|--------|------|-----------|----|----|-----------|-----|-----------|----|-----------|------------|-------------|-----------|----|-----------|-------|--------|---------|--------------|-----|--|--|--|-----|------|-----------|--------|------|------|-----|--|-----|-----|-----|--|-------|------|-------|-----|--|-----|-----|-----|--|-------|---|----|--|--|--|--|--|
| | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | | Факт | По плану | Конт. раб. | ИФР | СР | Конт роль | Пр. подгот | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | Код | Наименование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | Конс | Катт | ИФР | СР | Кэ | Конт роль | Лек | Лаб | Пр | Конс | Катт | ИФР | СР | Кэ | Конт роль | Лек | Лаб | | | Пр | Конс | Катт | ИФР | СР | Кэ | Конт роль | Конс | Катт | ИФР | СР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 | 2448 | 816.5 | | 1386.75 | 244.75 | 160 | 112 | 16 | 128 | 2.6 | 1.85 | | 493.55 | 0.5 | 73.5 | 144 | | 128 | 3.2 | 1.7 | | 544.1 | 0.75 | 78.25 | 128 | | 144 | 3.2 | 1.7 | | 349.1 | 1 | 93 | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 1008 | 324.8 | | 643.2 | 40 | | 80 | 16 | 64 | 1.2 | 1.2 | | 321.6 | | 20 | 48 | | 80 | 0.8 | 0.8 | | 250.4 | | 16 | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | 71.2 | | 4 | | | | | |
| Б1.О.01 | Основы системного анализа и теории принятия решений | | 1 | | | | 3 | 108 | 32 | | 72 | 4 | | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 | Информатики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.02 | Социальные коммуникации. Психология | | 1 | | | | 3 | 108 | 32 | | 72 | 4 | | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | Истории и философии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.03 | Деловой иностранный язык | | 2 | | | | 3 | 108 | 32 | | 72 | 4 | | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | Межкультурной коммуникации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.04 | Проектный менеджмент | | 2 | | | | 3 | 108 | 32.8 | | 71.2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.05 | Командообразование, самоуправление и социальная адаптация в профессиональной деятельности | | 2 | | | | 2 | 72 | 32 | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.06 | Прикладная математика | | 2 | | | | 3 | 108 | 32.8 | | 71.2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | 72 | Информатики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.07 | Основы научных исследований | | 1 | | | | 2 | 72 | 32.8 | | 35.2 | 4 | | 16 | 16 | | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 39 | Технологии строительных материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.08 | Управление строительной организацией | | 1 | | | | 3 | 108 | 32.8 | | 71.2 | 4 | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Менеджмента в строительстве | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.09 | Организация проектно-исследовательской деятельности | | 1 | | | | 3 | 108 | 32.8 | | 71.2 | 4 | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | Металлических и деревянных конструкций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.О.10 | Организация производственной деятельности | | 3 | | | | 3 | 108 | 32.8 | | 71.2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | 23 | Организации строительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 1440 | 491.7 | | 743.55 | 204.75 | 160 | 32 | | 64 | 1.4 | 0.65 | | 171.95 | 0.5 | 53.5 | 96 | | 48 | 2.4 | 0.9 | | 293.7 | 0.75 | 62.25 | 112 | | 128 | 2.8 | 1.3 | | 277.9 | 1 | 89 | | | | | |
| Б1.В.01 | Автоматизированное проектирование транспортных сооружений | 1 | | | 1 | | 4 | 144 | 33.5 | | 83.75 | 26.75 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.02 | Особенности проектирования автомобильных и городских дорог | 12 | | | 2 | | 10 | 360 | 114.55 | | 191.95 | 53.5 | 48 | 32 | | 32 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.03 | Управление качеством строительства автомобильных дорог | 2 | | | | 2 | 5 | 180 | 49.05 | | 104.2 | 26.75 | 16 | | | | | | | | | | | | | 32 | | 16 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.04 | Современные способы строительства автомобильных дорог | 3 | | 2 | | 2 | 3 | 8 | 288 | 114.55 | 137.95 | 35.5 | 32 | | | | | | | | | | | | | 32 | | 16 | 1 | 0.25 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01 | Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.01 | 3 | | | | | 4 | 144 | 49.05 | | 68.2 | 26.75 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 32 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Современные методы диагностики автомобильных дорог | 3 | | | | | 3 | 4 | 144 | 49.05 | 68.2 | 26.75 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 32 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Технический аудит безопасности автомобильных дорог | 3 | | | | | 3 | 4 | 144 | 49.05 | 68.2 | 26.75 | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 32 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02 | Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.02 | | | 3 | 3 | | 4 | 144 | 65.5 | | 69.75 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Современные способы реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог | | | 3 | 3 | | 4 | 144 | 65.5 | | 69.75 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Особенности реконструкции и капитального ремонта в сложных условиях | | | 3 | 3 | | 4 | 144 | 65.5 | | 69.75 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03 | Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.03 | 3 | | | | | 5 | 180 | 65.5 | | 87.75 | 26.75 | 32 | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные методы ремонта и содержания автомобильных дорог | 3 | | | | | 5 | 180 | 65.5 | | 87.75 | 26.75 | 32 | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Особенности эксплуатации городских дорог и улиц | 3 | | | | | 5 | 180 | 65.5 | | 87.75 | 26.75 | 32 | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | 1 | 0.25 | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2. Практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | 1548 | 33 | 1515 | | | 720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 432 | 30.5 | 401.5 | | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | | 2 | | | 3 | 108 | 30 | 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.О.02(П) | Проектная практика | | | 4 | | | 9 | 324 | 0.5 | 323.5 | | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 1116 | 2.5 | 1113.5 | | | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В.01(П) | Научно-исследовательская работа | | | 123 | | | 17 | 612 | 1.5 | 610.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В.02(П) | Технологическая практика | | | 24 | | | 14 | 504 | 1 | 503 | | | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3. Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | 25.5 | | 298.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б3.01 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | 9 | 324 | 25.5 | | 298.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД. Факультативные дисциплины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 48 | | 156 | 12 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Основы научно-профессиональной коммуникации | | 1 | | | | 2 | 72 | 16 | | 52 | 4 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | Межкультурной коммуникации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.02 | Информационное моделирование в профессиональной сфере (ТИМ) | | 2 | | | | 2 | 72 | 16 | | 52 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | 3 | Автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.03 | Практические основы анализа больших данных и визуализации результатов | | 3 | | | | 2 | 72 | 16 | | 52 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 | Информатики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |