



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического управления

С.В. Михайлов

«29» июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативное регулирование технической эксплуатации автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Санкт-Петербург, 2021

1. Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Формирование у обучающихся знаний о структуре и содержании нормативных документов, регулирующих деятельность в сфере технической эксплуатации автотранспортных средств, а также практических навыков применения соответствующих нормативных документов.

- ознакомление с общей структурой законодательства в области технической эксплуатации автотранспортных средств;

- получение представления о государственной политике в области регулирования работы автомобильного транспорта;

- изучение структуры и содержания нормативных документов, регулирующих работу автопредприятий;

-изучение структуры и содержания нормативных документов, устанавливающих ответственность за нарушение требований.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения ОПОП
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.1 Осуществляет выбор документации, содержащей требования к организации процессов эксплуатации транспортных средств, их технического обслуживания и ремонта, а также требования трудового законодательства	знает Структуру нормативных документов, содержащих требования к организации процессов эксплуатации транспортных средств, их технического обслуживания и ремонта, а также требования трудового законодательства умеет Обосновывать выбор нормативных документов в зависимости от сферы регулирования владеет навыками Навыками работы с информационно-правовыми системами и базами
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.2 Демонстрирует понимание способа оценки соответствия принимаемых решений требованиям нормативных документов в области организации процессов эксплуатации транспортных средств, их технического обслуживания и ремонта	знает Требования нормативных документов в области организации процессов эксплуатации транспортных средств, их технического обслуживания и ремонта умеет Обосновывать требования к процессам эксплуатации транспортных средств, их технического обслуживания и ремонта с учетом требований нормативных документов владеет навыками Навыками поиска информации в нормативных документах

ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.3 Демонстрирует понимание способа оценки соответствия принимаемых решений требованиям трудового законодательства	знает Требования трудового законодательства в области эксплуатации автомобильного транспорта умеет Обосновывать требования к режиму труда и отдыха водителей автотранспортных средств владеет навыками Навыками работы с распечатками тахографической информации
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.4 Демонстрирует понимание способа оценки общекультурной значимости принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	знает Общекультурные аспекты значимости принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности умеет Оценивать общекультурную значимость принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности владеет навыками Навыкам оценки социального эффекта от принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

3. Указание места дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Данная дисциплина (модуль) включена в Блок «Дисциплины, модули» Б1.О.12 основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов и относится к обязательной части учебного плана.

№ п/п	Предшествующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	Методы обоснования системы и нормативов технической эксплуатации транспортных средств	ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9

Обучающиеся, приступающие к освоению данной дисциплины, должны знать структуру системы технической эксплуатации транспортных средств, уметь обосновывать основные нормативы технического обслуживания и ремонта, владеть навыками организации выполнения работ по ТО и Р

№ п/п	Последующие дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
-------	------------------------	------------------------------------------------------

1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4, УК-2.5, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК- 1.3, ОПК-1.4, ОПК-1.5, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.4, ОПК- 3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ОПК- 4.4, ОПК-4.5, ОПК-4.6, ОПК-4.7, ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК- 5.4, ОПК-5.5, ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6, ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК (Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5
---	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача экзамена)	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	125		125
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	216		216
зачетные единицы:	6		6

5. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

4.1.	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	3	4		6				5	15	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.2.	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	3	2						10	12	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.3.	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	3	2		2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
5.	5 раздел. Особенности законодательного регулирования сферы автомобильного сервиса										
5.1.	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	3	2		2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
6.	6 раздел. Законодательство в области регулирования разрешительных и надзорных функций										
6.1.	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте	3	2						10	12	ОПК-6.1, ОПК-6.2
6.2.	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	3	2		2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	3								27	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4

5.1. Лекции

№ п/п	Наименование раздела и темы лекций	Наименование и краткое содержание лекций
1	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта Безопасность дорожного движения как основа для формирования законодательства в области эксплуатации автомобильного транспорта. Система ВАД(С). Государственная система учета показателей БДД. Государственные программы обеспечения БДД. Структура законодательства в области обеспечения БДД и эксплуатации автомобильного транспорта.
2	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия Регулирование деятельности автопредприятий - цели и задачи. Основные направления регулирования. Структура законодательства в области регулирования работы автотранспортных предприятий. Источники информации, особенности работы с нормативными документами.
3	Требования к необходимым знаниям, умениям,	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников Основные задачи, решаемые при установлении требований к

	образованию и стажу работников	необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников. Структура данных требований и соответствующих нормативных документов. Особенности приема на работу лиц, непосредственно связанных с эксплуатацией транспорта. Система инструктажей. Особенности повышения квалификации.
4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Структура медицинского обеспечения безопасности дорожного движения. Медосвидетельствования и медосмотры. Особенности периодических осмотров. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Оказание первой помощи при ДТП.
5	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте Документы, устанавливающие режим труда и отдыха водителей. Российские, международные требования, требования при эксплуатации АТС физ. лицами. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахография. Требования к обязательному оснащению АТС тахографами.
6	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния Система требования к обеспечению надлежащего технического состояния автотранспортных средств. Особенности регулирования выполнения технического обслуживания и ремонта. Структура системы контроля технического состояния АТС, виды контроля. Особенности организации и проведения предрейсового контроля технического состояния АТС. Особенности организации и проведения технического осмотра.
7	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств Структура законодательства, устанавливающего требования к техническому состоянию транспортных средств. Источники требований к техническому состоянию. Особенности их применения. Требования к методам проверки требований к техническому состоянию. Отечественные и зарубежные документы.
8	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств Особенности регистрации транспортных средств в РФ. Структура законодательства в области регистрации АТС. Типовые процедуры регистрации и внесения изменений в регистрационные данные. Регистрация внесения изменений в конструкцию. Утилизационный сбор.
9	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок Структура законодательства в области безопасности грузовых перевозок. Основные требования. Требования к креплению груза. Требования к весогабаритным параметрам. Особенности перевозки опасных грузов.
10	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок Структура законодательства в области безопасности пассажирских перевозок. Основные требования. Особенности перевозки организованных групп детей.
11	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия Структура внутренней документации автотранспортного предприятия в области эксплуатации транспорта. Необходимые журналы, правила их ведения. Особенности оформления путевых листов.

12	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	Регулирование деятельности автосервисных предприятий Особенности законодательства в области предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту. Регулирование вторичного рынка запасных частей. Особенности восстановительного ремонта по ОСАГО. Особенности законодательства в области защиты прав потребителей.
13	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте - особенности, обязательность, структура нормативных документов. Лицензирование перевозок пассажиров автобусами - особенности, порядок. Сертификация услуг - особенности проведения, классификаторы услуг.
14	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств Система государственного контроля и надзора за деятельностью автопредприятий. Структура законодательства и контролируемых требований. Основные контролирующие органы и их полномочия. Источники информации о проверках. Защита прав предприятий при проведении проверок. Регламенты проверок. Ответственность за нарушение требований.

5.2. Практические занятия

№ п/п	Наименование раздела и темы практических занятий	Наименование и содержание практических занятий
2	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия Изучение особенностей работы с информационно-правовыми системами и базами
3	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников Обоснование требований к водителям, контролерам технического состояния, ответственным за безопасность дорожного движения и консультантам по перевозке опасных грузов
4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Изучение показаний, противопоказаний и ограничений по допуску к управлению автотранспортными средствами. Обзор процедур периодического и предрейсового медицинского контроля
5	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте Изучение особенностей работы тахографов
7	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств Изучение требований и процедур проведения предрейсового контроля технического состояния
8	Законодательство в области регистрации	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств

	автотранспортных средств	Изучение процедур регистрации внесения изменений в конструкцию
9	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок Расчетная оценка распределения массы транспортного средства по осям
9	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок Изучение и обоснование требований к креплению груза
11	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия Оформление путевых листов, товарно-транспортных накладных, журналов учета
12	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	Регулирование деятельности автосервисных предприятий Изучение требований законодательства в области защиты прав потребителей и гарантийных обязательств
14	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств Работа с информационными ресурсами контрольно-надзорных ведомств

5.3. Самостоятельная работа обучающихся

№ п/п	Наименование раздела дисциплины и темы	Содержание самостоятельной работы
1	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
2	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
3	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
5	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте Изучение материала лекций, подготовка к аттестации

	транспорте	
6	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
7	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
8	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
9	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
10	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
11	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
12	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	Регулирование деятельности автосервисных предприятий Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
13	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте Изучение материала лекций, подготовка к аттестации
14	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств Изучение материала лекций, подготовка к аттестации

6. Методические материалы для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Программой дисциплины предусмотрено проведение лекционных занятий, на которых дается основной систематизированный материал, и практических занятий, предполагающих закрепление изученного материала и формирование у обучающихся необходимых знаний, умений и навыков. Кроме того, важнейшим этапом изучения дисциплины является самостоятельная работа обучающихся с использованием всех средств и возможностей современных образовательных технологий.

В объем самостоятельной работы по дисциплине включается следующее:

- изучение теоретических вопросов по всем темам дисциплины;
- подготовка к практическим занятиям;
- подготовка к текущей аттестации.

Залогом успешного освоения этой дисциплины является обязательное посещение лекционных и практических занятий, так как пропуск одного (тем более, нескольких) занятий может осложнить освоение разделов курса. На практических занятиях материал, изложенный на лекциях, закрепляется в рамках выполнения практических заданий.

Приступая к изучению дисциплины, необходимо в первую очередь ознакомиться содержанием РПД, а также методическими указаниями по организации самостоятельной работы и подготовки к практическим занятиям.

При подготовке к практическим занятиям и в рамках самостоятельной работы по изучению дисциплины обучающимся необходимо:

- повторить законспектированный на лекционном занятии материал и дополнить его с учетом рекомендованной по данной теме литературы;
- при самостоятельном изучении теоретической темы сделать конспект, используя рекомендованные в РПД источники;
- подготовиться к текущей аттестации.

Итогом изучения дисциплины является защита экзамен. Студенты, не прошедшие аттестацию, должны ликвидировать задолженность в установленном порядке.

7. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины (модуля)	Код и наименование индикатора контролируемой компетенции	Вид оценочного средства
1	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК- 6.3, ОПК-6.4	вопросы для аттестации
2	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК- 6.3, ОПК-6.4	вопросы для аттестации
3	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
5	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте	ОПК-6.1, ОПК-6.3	вопросы для аттестации
6	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
7	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
8	Законодательство в области регистрации	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для

	автотранспортных средств		аттестации
9	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
10	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
11	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
12	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
13	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте	ОПК-6.1, ОПК-6.2	вопросы для аттестации
14	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3	вопросы для аттестации
15	Экзамен	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4	вопросы для аттестации

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля успеваемости, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины

Примеры тестовых заданий для проверки достижения индикатора сформированности компетенций ОПК-6.1, ОПК-6.4

1. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

2. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

3. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные

средства

3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

4. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров

3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

5. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Примеры тестовых заданий для проверки достижения индикатора сформированности компетенций ОПК-6.2

1. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки

2. перевозки по заказам

3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси

4. перевозки в особых условиях

2. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении

2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 16

3. автобусы, используемые для организованной перевозки группы детей

4. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение

5. перечисленное в пп. 1 – 3

3. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):

1. билетом

2. квитанцией о приеме денежных средств

3. багажной квитанцией

4. квитанцией на провоз ручной клади

4. Кто составляет транспортную накладную или заказ-наряд в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд?

1. перевозчик (фрагтовщик)

2. грузоотправитель (фрагтователь)

3. перевозчик (фрагтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрагтователем), если это предусмотрено соглашением сторон

5. Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):

1. полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя

2. количество грузовых мест в партии груза и их номера
3. масса грузового места
4. признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2
6. Допускается ли неравномерное распределение нагрузки по осям транспортного средства для групп сближенных сдвоенных и строенных осей (выберите правильный ответ):
 1. допускается, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей
 2. допускается, если нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами
 3. допускается, при соблюдении условий, перечисленных в п. 1 и 2
7. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
 1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
 2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
 3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
8. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?
 1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора
 2. перевозках скоропортящихся грузов
 3. перевозках опасных грузов
 4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
9. Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?
 1. бело-лунного цвета
 2. оранжевого цвета
 3. красного цвета
 4. оборудование данных ТС маячками не предусмотрено
10. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?
 1. 17 знаков
 2. 18 знаков
 3. 20 знаков
 4. ограничений не установлено

Примеры тестовых заданий для проверки достижения индикатора сформированности компетенций ОПК-6.3

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):
 1. 40 часов в неделю
 2. 42 часов в неделю
 3. 48 часов в неделю
 4. 50 часов в неделю
2. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?
 1. 7 часов
 2. 10 часов
 3. 9 часов
 3. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на

маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

4. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

5. Основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя является (выберите правильный ответ):

1. трудовой договор
2. водительское удостоверение
3. трудовая книжка
4. копии приказов о назначении на должность

6. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать (выберите правильный ответ):

1. 1 месяца
2. 2 месяцев
3. 3 месяцев
4. 6 месяцев

7. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным профессиональными и квалификационными требованиями при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документами об образовании и (или) о квалификации
2. трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. страховым свидетельством обязательного пенсионного страхования

8. Квалификация работника, уровень его профессионального образования при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации
2. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

9. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются (выберите правильный ответ):

1. Трудовым кодексом Российской Федерации
2. нормативными правовыми актами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3. Министерством транспорта Российской Федерации с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей
4. коллективным соглашением с участием общероссийского профсоюза и объединения работодателей

10. Укажите, имеет ли право водитель автомобиля, работающий в организации на полную ставку, работать по совместительству на 0,5 ставки автослесарем (выберите правильный ответ)?

1. да, такое право у него имеется
2. да, если работать он будет в той же организации
3. нет, такого права у него нет

7.3. Система оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении текущего контроля успеваемости

Оценка «отлично» (зачтено)	знания: - систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за пределы учебной программы; - точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы; - полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю) умения: - умеет ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку, используя научные достижения других дисциплин навыки: - высокий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - владеет навыками самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации; - применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий; - грамотно обосновывает ход решения задач; - безупречно владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке научных и практических задач; - творческая самостоятельная работа на практических/семинарских/лабораторных занятиях, активно участвует в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий
Оценка «хорошо» (зачтено)	знания: - достаточно полные и систематизированные знания по дисциплине; - усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной рабочей программой по дисциплине (модулю) умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях дисциплины и давать им критическую оценку; - использует научную терминологию, лингвистически и логически правильно излагает ответы на вопросы, умеет делать обоснованные выводы; - владеет инструментарием по дисциплине, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач навыки: - самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий; - средний уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий; - обосновывает ход решения задач без затруднений

<p>Оценка «удовлетворительно» (зачтено)</p>	<p>знания: - достаточный минимальный объем знаний по дисциплине; - усвоение основной литературы, рекомендованной рабочей программой; - использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок умения: - умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях по дисциплине и давать им оценку; - владеет инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении типовых задач; - умеет под руководством преподавателя решать стандартные задачи навыки: - работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий; - достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий</p>
<p>Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)</p>	<p>знания: - фрагментарные знания по дисциплине; - отказ от ответа (выполнения письменной работы); - знание отдельных источников, рекомендованных рабочей программой по дисциплине; умения: - не умеет использовать научную терминологию; - наличие грубых ошибок навыки: - низкий уровень культуры исполнения заданий; - низкий уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций; - отсутствие навыков самостоятельной работы; - не может обосновать алгоритм выполнения заданий</p>

7.4. Теоретические вопросы и практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

7.4.1. Теоретические вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1. Понятие транспортного права его особенности.
2. Предмет и метод регулирования транспортного права.
3. Задача транспортного права.
4. Транспортные правоотношения, их особенности.
5. Понятие и особенности норм транспортного права.
6. Принципы транспортного права.
7. Источники транспортного права.
8. Классификация подзаконных источников транспортного права.
9. Действие нормативно – правовых актов транспортного права во времени, в пространстве и по кругу лиц.
10. Управление транспортом в России.
11. Система органов управления транспортом в РФ.
12. Управление автомобильным транспортом и дорожной службой в РФ.
13. Задачи и функции Министерства Транспорта РФ.
14. Субъекты транспортного права.
15. Структура, виды транспорта.
16. Лицензирование транспортной деятельности.

17. Понятие и характеристика договоров, регулирующих организацию и перевозку грузов.
18. Виды договоров, регулирующих организацию и перевозку грузов.
19. Права и обязанности сторон в договоре на перевозку грузов.
20. Товарно-транспортная накладная, ее структура, порядок оформления.
21. Договор перевозки пассажиров.
22. Обязанности предприятия по организации перевозки пассажиров.
23. Права и обязанности пассажиров.
24. Основания прекращения договора перевозки.
25. Понятие и значение транспортно-экспедиционной деятельности.
26. Понятие и особенности прямых смешанных перевозок.
27. Узловое соглашение, его содержание и порядок согласования.
28. Ответственность в обязательствах по перевозкам.
29. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств.
30. Правовая защита потребителей транспортных услуг.
31. Страхование на транспорте.
32. Аварии на транспорте.
33. Перевозка почты.
34. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы.
35. Конкуренция и транспортные монополии.

7.4.2. Практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1. Оцените распределение массы транспортного средства по осям при известном расположении груза в кузове.
2. Примите решение о допуске транспортного средства к эксплуатации на основе информации о выявленных неисправностях.
3. Заполните путевой лист для определенного типа транспортного средства.

7.4.3. Примерные темы курсовой работы (проекта) (при наличии)

Курсовая работа (проект) учебным планом не предусмотрены.

7.5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Процедура проведения промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости регламентируется локальным нормативным актом, определяющим порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания формирования компетенций при проведении текущего контроля приведена в п. 7.2.

Типовые контрольные задания или иные материалы текущего контроля приведены в п. 7.3.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена.

7.6. Критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии оценивания	Уровень освоения и оценка			
	Оценка «неудовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно»	Оценка «хорошо»	Оценка «отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		

	<p>Уровень освоения компетенции «недостаточный». Компетенции не сформированы. Знания отсутствуют, умения и навыки не сформированы</p>	<p>Уровень освоения компетенции «пороговый». Компетенции сформированы. Сформированы базовые структуры знаний. Умения фрагментарны и носят репродуктивный характер. Демонстрируется низкий уровень самостоятельности практического навыка.</p>	<p>Уровень освоения компетенции «продвинутый». Компетенции сформированы. Знания обширные, системные. Умения носят репродуктивный характер, применяются к решению типовых заданий. Демонстрируется достаточный уровень самостоятельности устойчивого практического навыка.</p>	<p>Уровень освоения компетенции «высокий». Компетенции сформированы. Знания аргументированные, всесторонние. Умения успешно применяются к решению как типовых, так и нестандартных творческих заданий. Демонстрируется высокий уровень самостоятельности, высокая адаптивность практического навыка</p>
знания	<p>Обучающийся демонстрирует: -существенные пробелы в знаниях учебного материала; -допускаются принципиальные ошибки при ответе на основные вопросы билета, отсутствует знание и понимание основных понятий и категорий; -непонимание сущности дополнительных вопросов в рамках заданий билета.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует: -знания теоретического материала; -неполные ответы на основные вопросы, ошибки в ответе, недостаточное понимание сущности излагаемых вопросов; -неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует: -знание и понимание основных вопросов контролируемого объема программного материала; -знания теоретического материала -способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, выявлять противоречия, проблемы и тенденции развития; -правильные и конкретные, без грубых ошибок, ответы на поставленные вопросы.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует: -глубокие, всесторонние и аргументированные знания программного материала; -полное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, точное знание основных понятий, в рамках обсуждаемых заданий; -способность устанавливать и объяснять связь практики и теории, -логически последовательные, содержательные, конкретные и исчерпывающие ответы на все задания билета, а также дополнительные вопросы экзаменатора.</p>

<p>умения</p>	<p>При выполнении практического задания билета обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень умений. Практические задания не выполнены. Обучающийся не отвечает на вопросы билета при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с существенными неточностями. Допускаются ошибки в содержании ответа и решении практических заданий. При ответах на дополнительные вопросы было допущено много неточностей.</p>	<p>Обучающийся выполнил практическое задание билета с небольшими неточностями. Показал хорошие умения в рамках освоенного учебного материала. Предложенные практические задания решены с небольшими неточностями. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</p>	<p>Обучающийся правильно выполнил практическое задание билета. Показал отличные умения в рамках освоенного учебного материала. Решает предложенные практические задания без ошибок. Ответил на все дополнительные вопросы.</p>
<p>владение навыками</p>	<p>Не может выбрать методику выполнения заданий. Допускает грубые ошибки при выполнении заданий, нарушающие логику решения задач. Делает некорректные выводы. Не может обосновать алгоритм выполнения заданий.</p>	<p>Испытывает затруднения по выбору методики выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, нарушения логики решения задач. Испытывает затруднения с формулированием корректных выводов. Испытывает затруднения при обосновании алгоритма выполнения заданий.</p>	<p>Без затруднений выбирает стандартную методику выполнения заданий. Допускает ошибки при выполнении заданий, не нарушающие логику решения задач. Делает корректные выводы по результатам решения задачи. Обосновывает ход решения задач без затруднений.</p>	<p>Применяет теоретические знания для выбора методики выполнения заданий. Не допускает ошибок при выполнении заданий. Самостоятельно анализирует результаты выполнения заданий. Грамотно обосновывает ход решения задач.</p>

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной, и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, владение навыками).

Оценка «отлично»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 4,5 до 5,0.

Оценка «хорошо»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 3,5 до 4,4.

Оценка «удовлетворительно»/«зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,5 до 3,4.

Оценка «неудовлетворительно»/«не зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

8. Учебно-методическое и материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

8.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	Количество экземпляров/электронный адрес ЭБС
<u>Основная литература</u>		
1	Духно Н. А., Землин А. И., Борисова С. В., Гоц Е. В., Землина О. М., Мамонова М. В., Матвеева М. А., Мельников В. С., Мельникова Ю. В., Опёнышев О. С., Петров Ю. И., Пицелко А. В., Расулов А. В., Филиппова М. Ю., Харламова Ю. А., Химич Т. М., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/455256
2	Галкин А. Н., Корзун А. В., Костин К. В., Мунин В. А., Щербинкин А. В., Сенаторов В. Н., Организация и безопасность дорожного движения, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/457040
3	Морозов С. Ю., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/449783
<u>Дополнительная литература</u>		
1	Горев А. Э., Грузовые перевозки, М.: Академия, 2013	ЭБС
2	Егиазаров В. А., Транспортное законодательство государств - участников СНГ, М.: НОРМА, 2007	ЭБС
3	Стрельникова И. А., Транспортное право, Москва: Московский гуманитарный университет, 2017	http://www.iprbookshop.ru/74743.html

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

8.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
Официальный сайт Госавтоинспекции	https://гибдд.рф/
Официальный сайт Ространснадзора	https://rostransnadzor.gov.ru/
ФБУ Агентство автомобильного транспорта	https://rosavtotransport.ru/ru/
Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий	https://proverki.gov.ru/portal

8.3. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование	Электронный адрес ресурса
Информационно-правовая база данных Кодекс	http://gasudata.lan.spbgasu.ru/docs/
Информационно-правовая система Гарант	\\law.lan.spbgasu.ru\GarantClient
Информационно-правовая система Консультант	\\law.lan.spbgasu.ru\ConsultantPlus ADM

8.4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Наименование	Способ распространения (лицензионное или свободно распространяемое)
--------------	---------------------------------------------------------------------

Microsoft Windows 10 Pro	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.
Microsoft Office 2016	Договор № Д32009689201 от 18.12.2020г Программные продукты Майкрософт, договор № Д32009689201 от 18.12.2020 с АО "СофтЛайн Трейд": Windows 10, Project Professional 2016, Visio Professional 2016, Office 2016.

8.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Сведения об оснащённости учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы

Наименование учебных аудиторий и помещений для самостоятельной работы	Оснащённость оборудованием и техническими средствами обучения
36. Учебные аудитории для проведения практических занятий, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет.
36. Учебные аудитории для проведения лекционных занятий	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, комплект мультимедийного оборудования (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран, аудио-система), доска, экран, комплект учебной мебели, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Интернет.

<p>36. Лаборатория технической эксплуатации, ремонта автомобилей и эксплуатационных материалов</p>	<p>Установка для снятия характеристик двигателя а/м ЗИЛ-130, Двигатель автомобиля ГАЗ - 53, Компрессометр, Набор щупов, Динамометрический ключ, Двигатель автомобиля «AVIA-712», Компрессометр бензиновый, Компрессометр дизельный, Нагрузочно- диагностический прибор Н-2001, Аккумуляторная батарея, Стенд диагностирования форсунок ЛК-3, Стенд диагностирования топливных насосов, Газоанализатор «Smokemeter МК-3», Портативный тестер для проверки якорей (роторов) электромоторов, Изделия для очистки и проверки искровых свечей зажигания модели Э203, Гильзы цилиндров, Микрометр 25-50, Микрометр 75—100, Микрометр 100- 125, Нутромер 50-160, Штатив с индикаторной головкой, Стенд для крепления деталей, Кулачковый вал автомоб. двигателей. Коленчатый вал, Щуп пластинчатый, Поверочная линейка. Видеоэндоскоп, Магнитный дефектоскоп ДМП-2, Люминесцентный прибор УМ - 1, Вертикально- расточной станок 2В- 697, Вертикально-хонинговальный станок 2А-833, Блок цилиндров двигателя в сборе, Комплект лабораторной посуды (мерные цилиндры, пробирки, колбы), Термометры ртутные с ценой деления 1 °С, Набор ареометров, Электроплитки (нагреватели), Моторная установка ИТ9-2, Октанометр SHATOX SX-300, Набор вискозиметров, Прибор для определения температуры каплепадения смазки, Прибор определения числа пенетрации (пенетрометр) в сборе, Рефрактометр Master- BR, Лабораторный комплект для анализа качества ГСМ 2М7, Аппарат для разгонки нефтепродуктов АРН-ЛАБ-03, Электронный тестер тормозной жидкости ADD7704, Разрезы узлов и агрегатов трансмиссии (сцеплений, КП, главных передач), Плакаты и схемы (кинематические) узлов и агрегатов трансмиссии, Учебный стенд «автомобиль в разрезе», Комплекс автомобильной диагностики КАД-400- 02, Набор инструментов, Тест система СКО-1М для проверки и регулировки параметров установки колес легковых автомобилей (1996г), Балансировочный станок ЛС-1-01 с комплексом насадок, Шиномонтажный станок, Компрессор, Газоанализатор «Инфралит 1100», Зарядное устройство для аккумуляторов, Ареометры, Нагрузочная вилка, Тормозной стенд ГАРО К-208 М, Прибор К-69М для проверки состояния цилиндро-проршневой группы, Автомобиль ВАЗ 2107</p>
<p>36. Компьютерный класс</p>	<p>Рабочие места с ПК (стол компьютерный, системный блок, монитор, клавиатура, мышь), стол рабочий, подключение к компьютерной сети СПбГАСУ, выход в Internet.</p>

36. Помещения для самостоятельной работы	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки, ауд. 217): ПК-23 шт., в т.ч. 1 шт.- ПК для лиц с ОВЗ (системный блок, монитор, клавиатура, мышь) с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду СПбГАСУ. ПО Microsoft Windows 10, Microsoft Office 2016
------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Для инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются специальные условия для получения образования в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 № 906).

Программу составил:
зав. каф., к.т.н. Черняев И.О.

Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры Технической эксплуатации транспортных средств

10.06.2021, протокол № 9

Заведующий кафедрой к.т.н., доцент И.О. Черняев

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии факультета

15.06.2021, протокол № 4.

Председатель УМК к.т.н., доцент А.В. Зазыкин