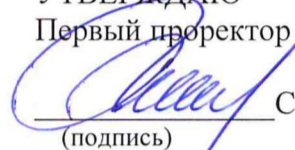




Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

 С.Г. Головина
(подпись)

М.П.
«24» сентября 2022 г.

**Дополнительная профессиональная программа –
программа повышения квалификации**

«Технологии интеллектуальных транспортных систем
в процессах обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств»

Санкт-Петербург, 2022

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы повышения квалификации

Целью программы является повышение профессионального уровня слушателей в области технологий интеллектуальных транспортных систем.

1.2. Категории слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации (далее – Программа) допускаются лица, имеющие (или получающие) образование не ниже уровня среднего профессионального.

1.3. Уровень квалификации

Определяется путем анализа полномочий и ответственности, характерных для осваиваемой деятельности, и (или) характера осваиваемых умений и знаний на основе «Уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов» (утв. приказом Минтруда России от 12.04.2013 № 148н).

Уровень квалификации – 6-7

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – очная.

1.5. Трудоемкость обучения – 16 академических часов.

1.6. Документ о квалификации, выдаваемый по результатам освоения Программы – удостоверение о повышении квалификации.

1.7. Нормативные правовые основания разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р);
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлении правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Программа разработана с учетом квалификационных требований к предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (утв. Приказом Министерства Транспорта РФ от 31.07.2020 № 282).

Программа разработана на основе требований ФГОС ВО по направлениям подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 августа 2020 г. N 911, 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 августа 2020 г. N 916, по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2020 г. N 935.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Программа направлена на совершенствование следующих профессиональных компетенций:

ПК-1 - способен обеспечивать безопасность, организацию дорожного движения и управление им в различных условиях.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести практический опыт:

знать современные тенденции и технологии развития интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; последние изменения профильного законодательства;

уметь обосновывать использование современных технологий для решения практических задач обеспечения безопасности дорожного движения с учетом возможностей интеллектуальных транспортных систем.

Таблица 1. – Связь дополнительной профессиональной программы – программы повышения квалификации с профессиональным стандартом:

Наименование программы	Наименование выбранного профессионального стандарта	Уровень квалификации
Технологии интеллектуальных транспортных систем в процессах обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств	Профессиональный стандарт отсутствует	6-7

Программа ориентирована на следующие виды деятельности, соответствующие обобщенным трудовым функциям (далее – ОТФ) профессионального стандарта (Таблица 2).

Таблица 2. – Виды деятельности и компетенции слушателя, освоившего дополнительную профессиональную программу – программу повышения квалификации

Профессиональный стандарт отсутствует.

Слушатель, освоивший Программу для выполнения профессиональных видов деятельности в рамках имеющейся квалификации, должен обладать дополнительными профессиональными компетенциями, приобрести следующие знания, умения и практический опыт (владение):

Вид деятельности / профессиональная компетенция в соответствии с ФГОС ВО Практический опыт (владение)	Дополнительные профессиональные компетенции	Знания	Умения
ПК-1 способен обеспечивать безопасность, организацию дорожного движения и управление им в различных условиях	-	Знания в области современных тенденций и технологий развития интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Знания в области изменения профильного законодательства	Умение обосновывать использование современных технологий для решения практических задач обеспечения безопасности дорожного движения с учетом возможностей интеллектуальных транспортных систем

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

- 3.1. Учебный план приведен в таблице 1.
- 3.2. Календарный учебный график приведен в таблице 2.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ


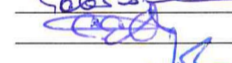
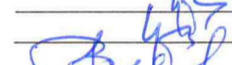

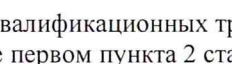

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации
Технологии интеллектуальных транспортных систем в процессах обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор
С.Г. Головина
«24» октября 2022 г.
МП

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета
Заведующий кафедрой НТТМ
Заведующий кафедрой ТС
Заведующий кафедрой ТЭТС
Руководитель программы
Директор ИПК

 / А.В. Зазыкин /
 / С.А. Евтюков /
 / С.С. Евтюков /
 / И.О. Черняев /
 / И.О. Черняев /
 / В.В. Виноградова /

Профессиональный стандарт: -

Квалификационный справочник: Профессиональные и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Трудоемкость программы: 16 ч.

Форма обучения: очная

Начало обучения 26 октября 2022 г. Окончание обучения 28 октября 2022 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Перечень учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, ч	Аудиторная работа, ч			Дистанционная работа, ч			СРС, ч	Форма контроля						Кафедра	Коды профессиональных компетенций и трудовых функций		
		всего	в том числе			всего	в том числе			текущий контроль, шт.	промежуточная аттестация, шт.							
			Л	ЛР	ПЗ		Л		ЛР		ПЗ	РГР	КР	КП			зачет	зачет с оценкой
Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов	4	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1

Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1
Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения	3,8	3,8	2	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	НТТМ	ПК-1
Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-1
Итоговая аттестация (зачет)	0,2	0,2		-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	ТЭТС, ТС, НТТМ	ПК-1
ИТОГО	16	8	8	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты

Таблица 2

Календарный учебный график

Компоненты программы	Вид учебной нагрузки	Дни обучения		
		1	2	3
Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов	Л, СРС	Л, СРС	Л, СРС	
Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности	Л, СРС	-	Л, СРС	Л, СРС
Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения	Л, СРС	-	Л, СРС	Л, СРС
Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации	Л, СРС	-	Л, СРС	Л, СРС
Итоговая аттестация – зачет		-	-	0,2

3.3. Рабочие программы учебных предметов

1. Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов

Лекция (2 ч.)

Современные тенденции изменения законодательства в области организации дорожного движения и интеллектуальных транспортных систем. Методы повышения эффективности управления транспортными потоками в городах, в том числе с использованием разноуровневых АСУДД. Технологии обеспечения безопасности дорожного движения в интеллектуальных транспортных системах. Системы городского пассажирского транспорта – оценка функционирования, повышение эффективности работы. Методы обеспечения и оценки мобильности в умных городах.

СРС (2 ч.)

Изучение слушателем законодательных актов и работа с учебно-методическим материалом

2. Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности

Лекция (2 ч.)

Технологии управления системой безопасности дорожного движения. Принципы построения транспортных сетей с бесконфликтным непрерывным процессом движения. Методы цифровой оценки уровня безопасности дорожного движения на одноуровневых пересечениях дорог. Принципы планирования современных маршрутных систем городского пассажирского транспорта. Обеспечение экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств.

СРС (2 ч.)

Изучение слушателем законодательных актов и работа с учебно-методическим материалом

3. Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения

Лекция (2 ч.)

Обзор действующих подзаконных актов и нормативно-технической документации в области БДД при производстве автотехнической экспертизы. Методы и средства предупреждения, реагирования и реконструкции ДТП. IT-технологии при реконструкции ДТП. Методика и инновационные технологии расследования дорожно-транспортных происшествий. Проблемы и перспективы профессиональной подготовки специалистов, расследующих ДТП. Механизмы профилактики ДТП.

СРС (1,8 ч.)

Изучение слушателем законодательных актов и работа с учебно-методическим материалом

4. Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации

Лекция (2 ч.)

Систематизация факторов, определяющих направления развития системы технической эксплуатации автотранспортных средств и обеспечения их безопасности. Методы многокритериальной оценки комплексного свойства «конструктивная безопасность автомобиля». Модель обоснования потребной структуры технических средств контроля уровня безопасности дорожного движения на территории региона. Механизм непрерывного контроля уровня соблюдения экологических требований, предъявляемых к

транспортным средствам в эксплуатации. Современные технологии диагностирования и технического обслуживания, обеспечивающие безопасную эксплуатацию транспортных средств.

СРС (2 ч.)

Изучение слушателем законодательных актов и работа с учебно-методическим материалом

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	Количество экземпляров / электронный адрес
Основная литература		
1	Духно Н. А., Землин А. И., Борисова С. В., Гоц Е. В., Землина О. М., Мамонова М. В., Матвеева М. А., Мельников В. С., Мельникова Ю. В., Опёнышев О. С., Петров Ю. И., Пицелко А. В., Расулов А. В., Филиппова М. Ю., Харламова Ю. А., Химич Т. М., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	ЭБС «Юрайт»
2	Галкин А. Н., Корзун А. В., Костин К. В., Мунин В. А., Щербинкин А. В., Сенаторов В. Н., Организация и безопасность дорожного движения, Москва: Юрайт, 2020	ЭБС «Юрайт»
3	Морозов С. Ю., Транспортное право, Москва: Юрайт, 2020	ЭБС «Юрайт»
Дополнительная литература		
1	Егиазаров В. А., Транспортное законодательство государств - участников СНГ, М.: НОРМА, 2007	ЭБС «IPRbooks»
2	Стрельникова И. А., Транспортное право, Москва: Московский гуманитарный университет, 2017	ЭБС «IPRbooks»
3	Горев А. Э., Грузовые перевозки, М.: Академия, 2013	ЭБС «IPRbooks»
Нормативные документы		
1	Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р)	http://static.government.ru/media/files/g6BXGgDI4fCEiD4xDdJUwIxdPATBC12.pdf
2	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3	Постановлении правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/
4	Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385399/
5	Приказ Министерства транспорта РФ от	http://www.consultant.ru/document/

31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»	cons_doc_LAW_368574/
---	----------------------

**Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»,
необходимых для освоения программы**

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
Официальный сайт Госавтоинспекции	https://гибдд.рф/
Официальный сайт Ространснадзора	https://rostransnadzor.gov.ru/
ФБУ Агентство автомобильного транспорта	https://rosavtotransport.ru/ru/
Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий	https://proverki.gov.ru/portal

4.2. Материально-технические условия реализации программы

Реализация программы требует использования учебных аудиторий, оборудованных мультимедийной техникой.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Лекционная аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийная проекционная система, экран

4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Наименование тем	Фамилия, имя, отчество	Квалификация по документу об образовании	Ученая степень, звание
Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов	Попов Юрий Николаевич	Инженер	-
Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности	Пушкарев Александр Евгеньевич	Инженер	д.т.н., профессор
Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер	д.т.н., доцент
Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации	Черняев Игорь Олегович	Инженер	к.т.н., доцент

5. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1. Форма проведения итоговой аттестации: зачет в форме тестирования

5.2. Оценочные материалы для проведения итоговой аттестации

В задании на тестирование слушатель получает 10 случайно выбранных вопросов из перечня вопросов для итоговой аттестации.

Оценка «зачтено»: правильные ответы даны на 7-10 вопросов.

Оценка «не зачтено»: правильные ответы даны на 1-6 вопросов, либо правильные ответы отсутствуют.

Перечень вопросов итоговой аттестации:

Вопрос 1. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Администрация Президента Российской Федерации
2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения
3. Министерство здравоохранения Российской Федерации
4. Министерство транспорта Российской Федерации

Вопрос 3. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения
3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожнотранспортного травматизма
4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 4. Имеется ли в настоящее время федеральная целевая программа, направленная на повышение безопасности дорожного движения?

1. да, началась реализация федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2017 - 2024 годах»
2. да, действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

3. нет, но существует действующая «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»

4. нет, но существуют региональные и местные программы, направленные на сокращение количества ДТП и снижение ущерба от аварийности

Вопрос 5. Укажите уполномоченные органы, на которые не возложен государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан

1. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности)

2. на органы внутренних дел

3. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел

4. на органы юстиции

Вопрос 6. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?

1. ДТП, в которых погибли или были ранены люди

2. все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов

3. все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба

4. все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

Вопрос 7. Укажите в отношении кого или чего устанавливаются определенные сведения при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП (выберите правильный ответ):

1. в отношении собственника транспортного средства

2. в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности

3. в отношении погодных условий во время ДТП

4. в отношении качества дорожного покрытия на месте ДТП

Вопрос 8. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств

3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 9. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров

2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Вопрос 10. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 11. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
3. в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров

Вопрос 12. Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно?

1. перевозки пассажиров по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя
2. регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении
3. регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении
4. перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

Вопрос 13. Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

1. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины
2. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
3. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместности

Вопрос 14. Что из перечисленного не относится к понятию объектов транспортной инфраструктуры (выберите правильный ответ)?

1. объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
2. транспортные средства
3. логистические площадки и склады
4. остановочные пункты, не имеющие зон транспортной безопасности

Вопрос 15. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):

1. в городском и пригородном сообщении

2. в пригородном и междугородном сообщении
3. в городском, пригородном и междугородном сообщении

Вопрос 16. Выберите случай, не относящийся к установленным Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 особым условиям перевозок пассажиров и грузов:

1. перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды
2. перевозки импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты
3. перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами
4. перевозки по маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности

Вопрос 17. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

Вопрос 18. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора
2. перевозках скоропортящихся грузов
3. перевозках опасных грузов
4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

Вопрос 19. Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий М и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 4 экологических класса
2. 5 экологических классов
3. 6 экологических классов
4. 7 экологических классов

Вопрос 20. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 21. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями (работа двигателя в режиме свободного ускорения)?

1. содержание оксида углерода
2. содержание альдегидов
3. дымность отработавших газов

Вопрос 22. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

Вопрос 23. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

Вопрос 24. Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (выберите правильный ответ)?

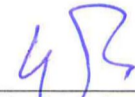
1. собеседование проводится только в устной форме путем опроса
2. по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма
3. собеседование проводится только в письменной форме (путем тестирования по контрольным вопросам)

Вопрос 25. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства?

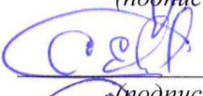
1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификация на срок до трех лет
3. административный штраф пять тысяч рублей
4. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

Программу составили:

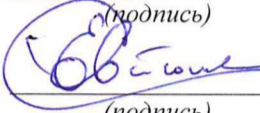
Зав. кафедрой ТЭТС, к.т.н., доцент


_____ (И.О. Черняев)
(подпись)

Зав. кафедрой ТС, д.т.н., доцент



_____ (С.С. Евтюков)
(подпись)

Зав. кафедрой НТТМ, д.т.н., профессор

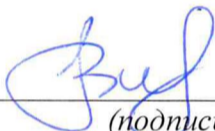

_____ (С.А. Евтюков)
(подпись)

Программа согласована:

Начальник учебно-методического
управления, к.э.н., доцент


_____ (А.О. Михайлова)
(подпись)

Директор института повышения
квалификации и профессиональной
переподготовки специалистов,
к.э.н.


_____ (В.В. Виноградова)
(подпись)