



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

С.Г. Головина

(подпись)

М.П. *

20__ г.

**Дополнительная профессиональная программа –
программа профессиональной переподготовки**

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»

Санкт-Петербург, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общая характеристика Программы	3
1.1. Цель реализации дополнительной профессиональной программы переподготовки .	3
1.2. Категории слушателей	3
1.3. Уровень квалификации	3
1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.....	3
1.5. Трудоемкость обучения	3
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения Программы	3
1.7. Нормативно-правовые основания разработки Программы.....	3
2. Планируемые результаты обучения.....	4
3. Содержание Программы	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Календарный учебный график	10
3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	11
4. Организационно-педагогические условия реализации Программы	11
4.1. Учебно-методическое обеспечение обучения	11
4.2. Материально-технические условия реализации Программы.....	11
4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации Программы	11
5. Формы текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации слушателей, оценочные материалы.....	14
5.1. Паспорт оценочных материалов.....	14
5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля.....	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы профессиональной переподготовки

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Программа является преемственной к основным образовательным программам высшего образования направлений подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

1.2. Категории слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки (далее – Программа) допускаются: лица, имеющие (или получающие) высшее образование, опыт работы в экспертной деятельности не требуется.

1.3. Уровень квалификации

Поступающий на обучение по программе профессиональной переподготовки должен иметь образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки.

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – очная, очно-заочная.

1.5. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 252 академических часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6. Документ о квалификации, выдаваемый по результатам освоения Программы – диплом о профессиональной переподготовке.

1.7. Нормативные правовые основания разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлении правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление правительства от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе требований ФГОС ВО по специальности 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Программа разработана с учетом квалификационных требований к предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (утв. Приказом Министерства Транспорта РФ от 31.07.2020 № 282).

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы, характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации, требования к результатам освоения программы.

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», включает:

- обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси);
- обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами;
- обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе размещение и крепление грузов на транспортных средствах;
- перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы, опасные грузы;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;
- организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

- обеспечение БДД на предприятии;
- транспортная деятельности предприятия;
- техническая эксплуатацию ТС;
- контроль за нормами труда и отдыха водителей;
- нормативная документация в области профессиональной деятельности.

в) Виды и задачи профессиональной деятельности

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной Программе, должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- Работа над мероприятиями по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и контроль их осуществления;
- Учет ДТП и нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД), совершенных водителями компании, анализ причин их возникновения;
- Подготовка отчетов о ДТП и принятых мерах по их профилактике;
- Проведение инструктажей по безопасности дорожного движения (далее – БДД),

проверок знаний по БДД;

- Разработка на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложений по предотвращению ДТП и нарушений ПДД и ознакомление с ними руководства компании;

- Оповещение водительского состава, инженерно-технического состава, руководство компании о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП;

- Участие в выяснении причин и обстоятельств возникновения ДТП, а также в установлении нарушений утвержденных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в деятельности компании;

- Контроль за прохождением водительского состава предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением утвержденных сроков медицинского переосвидетельствования;

- Контроль за применением ТС, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда. Контроль за стажированием водителей и работой водителей-наставников;

- Организация ежегодных курсов для водителей по 20-часовой программе;

- Оказание методической помощи руководству служб и подразделений компании в проведении занятий и инструктажей водительского состава по вопросам обеспечения БДД;

- Участие в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителей и инженерно-технических работников компании;

- Информирование органов государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) о ДТП с подвижным составом компании, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями;

- Составление графиков обслуживания и ремонта подвижного состава и контроль за качеством и своевременностью осуществления ремонта. Обеспечение исправного состояния подвижного состава и выпуска его на линию согласно графику, а также возврата с линии;

- Установление причин неисправностей, из-за которых происходит простой автомобилей, и принятие мер по их ликвидации. Обеспечение соблюдения утвержденных норм расхода ГСМ запасных частей к оборудованию.

г) Требования к результатам освоения программы

Слушатель, в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

В области транспорта (в сферах: организации перевозочного процесса; систем управления перевозками):

- Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза (ПК-1.1);

- Осуществляет выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза (ПК-1.2);

- Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава (ПК-1.3);

- Производит оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов (ПК-1.4).

В области транспорта (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем):

- Разрабатывает проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (ПК-3.5).

–

б) Слушатель должен обладать знаниями и умениями в следующих областях науки и техники:

- Транспортное право;

- Основы автомобильных перевозок;
- Техническая эксплуатация транспортных средств;
- Пассажирские и грузовые перевозки;
- Транспортные услуги и безопасность транспортного процесса;
- Безопасность дорожного движения;
- Анализ транспортной деятельности предприятия;
- Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- Организация транспортных процессов;
- Требования нормативных документов, предъявляемых к перевозочной деятельности.

Слушатель, в соответствии с квалификационными требованиями к специалистам ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282, должен иметь образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации.

Профессиональные стандарты отсутствуют. Программа переподготовки разработана в том числе на основании квалификационных требований к специалистам ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения.

ВД 1 Обеспечение безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта

Профессиональные компетенции	Соответствующая ОТФ, ТФ, ТД и др. профессионального стандарта	Знания	Умения
ПК-1.1. Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза	Профессиональный стандарт отсутствует	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа	Организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта; проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих

		инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	проведение технического осмотра транспортных средств.
ПК-1.2. Осуществляет выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза		Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.	Принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.
ПК-1.3. Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава		Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.	Организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
ПК-1.4. Производит оптимизацию грузопотоков и		Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников,	Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

<p>маршрутизацию перевозок грузов</p>		<p>заняты эксплуатацией автотранспорта; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; основы трудового законодательства Российской Федерации.</p>	<p>проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей; принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.</p>
<p>ПК-3.5. Разрабатывает проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения</p>		<p>Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.</p>	<p>Анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по</p>

			<p>обеспечению безопасности дорожного движения; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену.</p>
--	--	--	--

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ


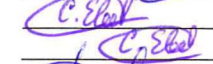

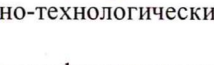
3.1. Учебный план

3.2. Календарный учебный график

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки
Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

СОГЛАСОВАНО
Декан факультета
Заведующий кафедрой
Руководитель программы
Директор ИПК

 / А.В. Зазыкин /
 / С.С. Евтюков /
 / С.С. Евтюков /
 / В.В. Виноградова /



Направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Профессиональный стандарт: ---

Квалификационный справочник: Профессиональные и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Трудоемкость программы: 252 ч.

Форма обучения: очная, очно-заочная

Начало обучения « » 20 г. Окончание обучения « » 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Перечень учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, ч	Аудиторная работа, ч				Дистанционная работа, ч				СРС, ч	Форма контроля					Кафедра	Коды профессиональных компетенций и трудовых функций		
		всего	в том числе			всего	в том числе				текущий контроль, шт.	промежуточная аттестация, шт.							
			Л	ЛР	ПЗ		Л	ЛР	ПЗ			РГР	КР	КП	зачет			зачет с оценкой	экзамен
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1 Транспортное право	22	8	4	-	4	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ	ПК-1.1, ПК-1.4
1.2 Автотранспортная психология	18	6	4	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	УО	ПК-1.4
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	18	6	4	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ	ПК-1.3, ПК-1.4
Промежуточная аттестация по Модулю 1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	ТС, НТТМ	ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.4
Модуль 2. Специальные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	46	20	12	-	8	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ	ПК-1.2, ПК-3.5
2.2 Конструкция, безопасность и эксплуатация транспортных средств	38	18	10	-	8	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	НТТМ	ПК-1.2, ПК-3.5
2.3 Экономика и управление на АТ	22	12	10	-	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1.2-ПК-1.4
2.4 Охрана труда и окружающей среды на АТ	24	10	8	-	2	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ	ПК-1.1-ПК-1.4
2.5 Стажировка	54			-		-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	ТС	ПК-1.1-ПК-1.4, ПК-3.5
Промежуточная аттестация по Модулю 2	2	2	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-	+	ТС, НТТМ	ПК1.1-ПК-1.4, ПК-3.5
Итоговая аттестация	6	Междисциплинарный экзамен														ТС, НТТМ	ПК1.1-ПК-1.4, ПК-3.5	
ИТОГО	252	84	52	-	28	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты

Календарный учебный график

I. График учебного процесса													II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)		
Дополнительная профессиональная программа	Первый месяц				Второй месяц				Третий месяц				Теоретическое обучение	Подготовка и защита выпускной работы	Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	№ группы												-	-	-
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Транспортное право	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1.2 Автотранспортная психология	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Модуль 2. Специальные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
2.2 Конструкция, безопасность и эксплуатация транспортных средств	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
2.3 Экономика и управление на АТ	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	1	-	
2.4 Охрана труда и окружающей среды на АТ	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	1	-	1
2.5 Стажировка	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	4	-	3
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	1

3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) оформляются отдельным документом в Приложении к настоящей Программе.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции, практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4.2. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Учебная аудитория для проведения практических занятий	практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, инструктивные письма, стандарты).
3. Локальная нормативно-правовая документация (положения, учебные планы, рабочие программы).

4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Читаемые дисциплины/модули	Фамилия, имя, отчество	Квалификация по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины			
1.1 Транспортное право	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор

	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	д.т.н., доцент
1.2 Автотранспортная психология	Лобанова Юлия Игоревна	Инженер-строитель	к.псих.н., доцент
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	Черных Наталья Владимировна	Инженер по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	б/ст., б/зв.
	Терентьев Алексей Вячеславович	Инженер-менеджер	д.т.н., доцент
Модуль 2. Специальные дисциплины			
2.1 Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	Попова Ольга Валентиновна	Инженер по управлению на транспорте	к.т.н., доцент
	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	д.т.н., доцент
	Терентьев Алексей Вячеславович	Инженер-менеджер	д.т.н., доцент
2.2 Конструкция, безопасность и эксплуатация транспортных средств	Белехов Александр Александрович	Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»	б/ст., б/зв.
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно- транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
	Войтко Александр Михайлович	Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»	б/ст., б/зв.
2.3 Экономика и управление на АТ	Терентьев Алексей Вячеславович	Инженер-менеджер	д.т.н., доцент
	Солодкий Александр Иванович	Инженер путей сообщения	д.э.н., доцент
	Медрес Екатерина Евгеньевна	Менеджер, по специальности «Менеджмент в строительстве»	к.т.н., доцент
2.4 Охрана труда и окружающей среды на АТ	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	д.т.н., доцент
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно- транспортные,	к.т.н., доцент

		строительные, дорожные машины и оборудование»	
--	--	---	--

5. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1. Паспорт оценочных материалов

С целью контроля за траекторией измерения уровня сформированности у слушателей профессиональных компетенций по дисциплинам, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности применяются следующие виды оценочных материалов:

- Текущий контроль проводится в форме опроса слушателей.
- Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена по каждому модулю программы.
- Итоговая аттестация проводится в форме междисциплинарного экзамена

№ п/п	Контролируемые части программы	Компетенции	Оценочные материалы		
			Количество вопросов к экзамену	Другие оценочные материалы	
				Вид	Кол-во
1	2	3	4	5	6
1.	Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.4	50	-	-
2.	Модуль 2. Специальные дисциплины	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-3.5	70	-	-
3.	Итоговая аттестация	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-3.5	120	-	-

5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля

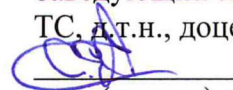
5.2.1. Форма экзаменационного билета

В соответствии с рабочей программой модуля составляются билеты, содержащие три вопроса из разных разделов модуля. Список экзаменационных вопросов приведен в рабочих программах модулей.

Пример оформления экзаменационного билета:

**ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Утверждаю
Заведующий кафедрой
ТС, д.т.н., доцент


_____ С.С. Евтюков
(подпись) (ФИО)

«__» _____ 20__ г.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1
по Модулю 1. «Общепрофессиональные дисциплины»**

1. Квалификационные требования, предъявляемые к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.
2. Перечислите психофизиологические факторы, влияющие на время реакции водителя.
3. Тахографы – виды, назначение и принцип работы.

Преподаватель _____ / _____ /

5.2.2 Комплект оценочных средств для итоговой аттестации

В соответствии с рабочей программой профессиональной переподготовки составляются билеты, содержащие три вопроса из разных дисциплин модулей. Билет должен содержать вопросы из разных модулей. Список экзаменационных вопросов приведен в рабочих программах модулей.

Пример оформления экзаменационного билета для проведения итоговой аттестации:



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Директор института повышения квалификации
и профессиональной переподготовки
специалистов

_____ В.В. Виноградова

« ____ » _____ 20 ____ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по программе профессиональной переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»


1. Квалификационные требования, предъявляемые к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.
2. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Звено системы ВАДС – водитель.
3. Перечень неисправностей, при которых запрещается дальнейшее движение транспортных средств.

Зав. кафедрой ТС, д.т.н., доцент

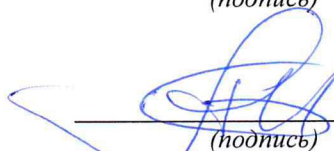
_____ (С.С. Евтюков)

Программу составил (и):


Зав. кафедрой ТС, д.т.н., доцент


_____ (С.С. Евтюков)
(подпись)

Старший преподаватель каф. НТТМ



_____ (А.А. Белехов)
(подпись)

Заведующий кафедрой
Зав. кафедрой ТС, д.т.н., доцент



_____ (С.С. Евтюков)
(подпись)

Программа согласована:

И.о. начальника учебно-методического
управления


_____ (О.В. Суханов)
(подпись)

Директор института повышения
квалификации и профессиональной
переподготовки специалистов,
к.э.н.


_____ (В.В. Виноградова)
(подпись)