



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

С.Г. Головина



2021 г.

**Дополнительная профессиональная программа –
программа профессиональной переподготовки**

«Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации – судебная
автотехническая экспертиза)»

Санкт-Петербург, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общая характеристика Программы	3
1.1. Цель реализации дополнительной профессиональной программы переподготовки .	3
1.2. Категории слушателей	3
1.3. Уровень квалификации	3
1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.....	3
1.5. Трудоемкость обучения	3
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения Программы	3
1.7. Нормативно-правовые основания разработки Программы.....	3
2. Планируемые результаты обучения.....	4
3. Содержание Программы	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Календарный учебный график	10
3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	11
4. Организационно-педагогические условия реализации Программы	11
4.1. Учебно-методическое обеспечение обучения	11
4.2. Материально-технические условия реализации Программы.....	11
4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации Программы	11
5. Формы текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации слушателей, оценочные материалы	14
5.1. Паспорт оценочных материалов.....	14
5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля.....	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы профессиональной переподготовки

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области судебной инженерно-технической экспертизе автотранспортных средств.

Программа является преемственной к основным образовательным программам высшего образования направлений подготовки 23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства, Специализация: Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование; 40.03.01 – «Юриспруденция».

1.2. Категории слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки (далее – Программа) допускаются: лица, имеющие (или получающие) высшее образование, опыт работы в экспертной деятельности не требуется.

1.3. Уровень квалификации

Поступающий на обучение по программе профессиональной переподготовки должен иметь высшее образование по направлениям, входящим в укрупненные группы подготовки: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта или получающим высшее образование по указанным программам. Допускается поступление слушателей, имеющих высшее образование по иным направлениям подготовки в случае наличия опыта работы экспертом-автотехником на протяжении одного года, или после прохождения подготовки по программе профессиональной переподготовки «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств».

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – очная, очно-заочная.

1.5. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 360 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6. Документ о квалификации, выдаваемый по результатам освоения Программы – диплом о профессиональной переподготовке.

1.7. Нормативные правовые основания разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебной экспертной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- «Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации» от 14.11.2002 № 138-ФЗ;
- Приказ Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе требований ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета).

Программа разработана с учетом квалификационных требований к экспертам Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (утв. Постановлением Минтруда России от 21.08.1998 № 37).

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы, характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации, требования к результатам освоения программы.

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации – судебная автотехническая экспертиза)», включает:

– экспертное исследование следов автотранспортных средств и в месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика);

– экспертное исследование обстоятельств ДТП и определения технической возможности у участников ДТП его предотвращения;

– экспертное исследование соответствия технических параметров автомобильной дороги нормативно-технической документации;

– экспертное исследование механизма ДТП (транспортно-ситуалогические исследования);

– экспертную оценку соответствия технического состояния транспортных средств нормативам безопасности их конструкции и безопасности дорожного движения, диагностики, обслуживания и ремонта;

– разработку требований к приборам, оборудованию и технологиям, реализуемым при технической экспертизе автотранспортных средств;

– разработку и применение современных алгоритмов и технологий в области анализа ДТП;

– оценку научно-технического прогресса в области анализа ДТП, выявление возможностей использования отечественных, и апробация зарубежных научных и методических разработок в качестве средства совершенствования техники и технологий экспертизы при исследовании обстоятельств ДТП;

– проведение исследований частных и общих проблем в области экспертизы при исследовании обстоятельств ДТП.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

– технические экспертизы;

– автотехнические экспертизы;

– трасологические экспертизы;

– дорожные экспертизы;

– ситуационные экспертизы;

– нормативная документация в области профессиональной деятельности.

в) Слушатель, успешно завершивший обучение по данной Программе, должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

– Исследование технического состояния систем автотранспортного средства и его соответствия техническим требованиям, нормативным актам и регламентирующим документам;

– Установление причин и времени возникновения неисправности ТС, его

отдельных узлов и агрегатов, деталей;

– Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия (ДТП) расчетными и аналитическими методами, а также точки зрения правил дорожного движения;

– Определение механизма ДТП в целом или отдельных его фаз на основе изучения следов транспортных средств, следов на транспортных средствах, на отделившихся частях и деталях транспортных средств, причастности транспортного средства к данному ДТП;

– Определение вида транспортного средства, оставившего следы - грузовой, легковой автомобиль, мотоцикл, велосипед или что-то другое;

– Идентификация модели автомобиля или другого транспортного средства, который оставил следы;

– Определение направления движения, режима движения (торможение, пробуксовка, занос и др.) и угла столкновения участников ДТП;

– Идентификация следов, оставленных на месте происшествия;

– Установление тормозного и остановочного пути ТС при данной или установленной скорости движения и дорожной обстановке на месте ДТП;

– Установление технической возможности водителя предотвратить ДТП в данных конкретных условиях;

– Установление соответствия исследуемого участка автомобильной дороги, на котором произошло ДТП требованиям проектной документации;

– Оценка соответствия требованиям СНиПов и ГОСТов геометрических параметров, состояния дорожного покрытия и обочин участка автомобильной дороги, на котором произошло ДТП;

– Установление объективных доказательств для подтверждения или опровержения той или иной версии происшествия.

г) Требования к результатам освоения программы

Слушатель, в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

В области осуществления экспертных исследований:

– Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования ПК-1.4;

– Способен организовывать и осуществлять контроль технического состояния подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования (ПК-2);

– Осуществляет сбор исходных данных в соответствии с полученным заданием (ПК- 3.1.1);

– Проводит оценку состояния эксплуатации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования в организации (ПК-3.2);

– Разрабатывает технический проект, включая технический, технологический и экономический расчеты (ПК-4.4).

В правоприменительной деятельности:

– Способен совершать действия по реализации правовых норм в правоприменительной деятельности (ПК-1);

– Проводит оценку содержания документа на соответствие требованиям законодательства (ПК-2.3);

– Составляет проект экспертного заключения и представляет его заинтересованной стороне (ПК-2.4);

– Выявляет юридически значимые факты и обстоятельства в соответствии с полученным заданием (ПК-3.1.2).

б) Слушатель должен обладать знаниями и умениями в следующих областях науки и техники:

- Административное право;
- Транспортное право;
- Гражданское право;
- Гражданский процесс;
- Арбитражный процесс;
- Уголовное право;
- Уголовный процесс;
- Криминалистика;
- Экологическое право;
- Судебно-медицинская экспертиза и медицинское право;
- Страхование;
- Безопасность дорожного движения;
- Дорожно-транспортные происшествия;
- Техничко-эксплуатационные свойства автомобильных дорог;
- Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность ТС;
- Система технического обслуживания, ремонта и восстановления ТС;
- Автотехническая экспертиза ТС;
- Приборные, стендовые и др. средства автотехнической экспертизы;
- Техника безопасности при проведении работ по автотехнической экспертизе;
- Требования Технических регламентов, ГОСТов и других нормативных документов, предъявляемых к конструкции транспортных средств.

Слушатель, в соответствии с квалификационными требованиями к специалистам по автотехнической экспертизе Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (утв. Постановлением Минтруда России от 21.08.1998 № 37), должен иметь высшее профессиональное (техническое) образование (направления подготовки: "Эксплуатация транспортных средств", "Наземные транспортные системы").

Профессиональные стандарты отсутствуют. Программа переподготовки разработана в том числе на основании квалификационных требований квалификационными требованиями к специалистам по автотехнической экспертизе.

ВД 1 Организация и проведение судебной инженерно-технической экспертизы

Профессиональные компетенции	Соответствующая ОТФ, ТФ, ТД и др. профессионального стандарта	Знания	Умения
ПК-1.4 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных,	Профессиональный стандарт отсутствует	Знать правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения	Выполнять анализ и давать оценку на основе имеющихся моделей

строительных и дорожных машин и оборудования		безопасности движения, основы и принципы формирования моделей	
ПК-2 Способен организовывать и осуществлять контроль технического состояния подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования		Методики проведения автотехнической экспертизы; правовые, нормативно-технические документы по автомобильному транспорту	Использовать данные нормативной документации в экспертной деятельности; осуществлять проверку параметров, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения
ПК-3.1.1 Осуществляет сбор исходных данных в соответствии с полученным заданием		Общие принципы проведения автотехнической экспертизы; технико-эксплуатационные свойства автомобильных дорог; технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта	Оценивать состояние дорог и эксплуатационных параметров транспортных средств и степень их влияния на безопасность дорожного движения; проводить экспертное исследование
ПК-3.2 Проводит оценку состояния эксплуатации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования в организации		Конструкцию транспортных средств, специальные устройства и оборудование, используемые для производства автотехнических экспертиз	Использовать физические данные и документацию для проведения автотехнической экспертизы транспортных средств
ПК-4.4 Разрабатывает технический проект, включая технический, технологический и экономический расчеты		Особенности конструкции транспортных средств и конструкцию их отдельных категорий; спецификации ДТП и методы проведения экспертных действий	Использовать технические данные для разъяснения рабочих процессов транспортных средств; применять оборудование и методики для проведения экспертизы транспортных средств
ПК-1 Способен совершать действия по реализации		Основы гражданского,	Осуществлять деятельность в

<p>правовых норм в правоприменительной деятельности</p>		<p>административног о, транспортного и уголовного права; нормативно-правовые основы обеспечения проведения автотехнической экспертизы; особенности законодательства в сфере проведения автотехнической экспертизы транспортных средств</p>	<p>соответствии с действующим законодательством; применять знания нормативно-технической документации и обеспечивать выполнение выбранных методик с целью обеспечения условий проведения автотехнической экспертизы транспортных средств; применять знания нормативной документации и обеспечивать соблюдение законодательства, юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства</p>
<p>ПК-3.1.2 Выявляет юридически значимые факты и обстоятельства в соответствии с полученным заданием</p>		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p>	<p>Использовать данные нормативной документации в экспертной деятельности</p>
<p>ПК-2.3 Проводит оценку содержания документа на соответствие требованиям законодательства</p>		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения и в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</p>	<p>Обеспечивать соблюдение законодательства ; юридически правильно истолковывать факты и обстоятельства</p>
<p>ПК-2.4 Составляет проект экспертного заключения и представляет его заинтересованной стороне</p>		<p>Основы административног о, гражданского, транспортного и уголовного права</p>	<p>Представлять и отстаивать позицию в административном, гражданском и уголовном процессах</p>

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

1.3. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	12	4	4	0					8							НТТМ	ПК-1, ПК-2.4, ПК-3.1.2	
1.4. Безопасность дорожного движения	14	4	4	0					10							НТТМ	ПК-2, ПК-1	
1.5. Дорожно-транспортные происшествия	26	6	4	2					20							НТТМ	ПК-1.4, ПК-4.4	
1.6. Нормативы, методики, оборудование, режимы, алгоритмы проведения экспертизы	26	8	6	2					18							НТТМ	ПК-2, ПК-4.4	
1.7. Техника безопасности при проведении работ по экспертизе	14	4	2	2					10							НТТМ	ПК-2, ПК-1	
Промежуточная аттестация по Модулю 1	2	2														+	НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-4.4; ПК-1, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1.2
Модуль 2. Профессиональная судебная инженерно-техническая деятельность																	НТТМ	
2.1. Техничко-эксплуатационные свойства автомобильных дорог	24	6	4	2					18							НТТМ	ПК-2, ПК-3.1.1	
2.2. Автомобильный транспорт	22	6	4	2					16							НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.2	
2.3. Конструкция транспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность ТС	22	8	6	2					14							НТТМ	ПК-2, ПК-2, ПК-3.2, ПК-4.4	
2.4. Техническая эксплуатация транспортных средств	22	6	4	2					16							НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1	
2.5. Автотехническая экспертиза ТС	26	8	6	2					18							НТТМ	ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-1	
2.6. Приборные, стендовые и др. средства автотехнической экспертизы	24	6	4	2					18							НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.2	

Промежуточная аттестация по Модулю 2	2	2														+	НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-3.2, ПК-4.4; ПК-1
Аттестационная работа	72											+					НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-3.2, ПК-4.4; ПК-1, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1.2
Итоговая аттестация	6	Защита аттестационной работы															НТТМ	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-3.2, ПК-4.4; ПК-1, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1.2
ИТОГО	360	82	56		22					196								

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты

3.2. Календарный учебный график

I. График учебного процесса														II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)			
Дополнительная профессиональная программа	Первый месяц				Второй месяц				Третий месяц				Теоретическое обучение	Подготовка и защита выпускной работы	Всего		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
	№ группы																
Модуль 1. Нормативно-правовое обеспечение судебной инженерно-технической деятельности																	
1. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	+													1			1
2. Эксперт и специалист в правоприменительном процессе	+	+												1			1
3. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	+	+												1			1
4. Безопасность дорожного движения		+												1			1
5. Дорожно-транспортные происшествия		+	+											1			1
6. Нормативы, методики, оборудование, режимы, алгоритмы проведения экспертизы			+											1			1
7. Техника безопасности при проведении работ по экспертизе			+	+										1			1
Модуль 2. Профессиональная судебная инженерно-техническая деятельность																	
8. Техничко-эксплуатационные свойства автомобильных дорог				+	+									1			1
9. Автомобильный транспорт					+									1			1
10. Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность ТС					+	+								1			1
11. Техническая эксплуатация транспортных средств						+								1			1
12. Автотехническая экспертиза ТС						+	+							1			1
13. Приборные, стендовые и др. средства автотехнической экспертизы							+	+						1			1
Аттестационная работа					+	+	+	+	+							5	5
Итоговая аттестация										+							1

3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) оформляются отдельными документами в Приложении к настоящей программе.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции, практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4.2. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции, практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, инструктивные письма, стандарты).
3. Локальная нормативно-правовая документация (положения, рабочие учебные планы, рабочие программы).

4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Читаемые дисциплины/модули	Фамилия, имя, отчество	Квалификация по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание
Модуль 1. Нормативно-правовое обеспечение судебной инженерно-технической деятельности			
1.1. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор

других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
1.2. Эксперт и специалист в правоприменительном процессе	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
1.3. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
1.4. Безопасность дорожного движения	Куракина Елена Владимировна	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
1.5. Дорожно-транспортные происшествия	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
1.6. Нормативы, методики, оборудование, режимы, алгоритмы проведения экспертизы	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
1.7. Техника безопасности при проведении работ по экспертизе	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
Модуль 2. Профессиональная судебная инженерно-техническая деятельность			
2.1. Техничко-эксплуатационные свойства	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные	к.т.н., доцент

автомобильных дорог		машины и оборудование»	
	Куракина Елена Владимировна	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
2.2. Автомобильный транспорт	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
2.3. Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность ТС	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
2.4. Техническая эксплуатация транспортных средств	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
	Грушецкий Станислав Михайлович	Инженер-механик по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
2.5. Автотехническая экспертиза ТС	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент
	Евтюков Станислав Сергеевич	Инженер по специальности «Организация и безопасность движения»	к.т.н., доцент
2.6. Приборные, стендовые и др. средства автотехнической экспертизы	Евтюков Сергей Аркадьевич	Инженер-механик	д.т.н., профессор
	Васильев Ярослав Владимирович	Инженер по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»	к.т.н., доцент

5. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1. Паспорт оценочных материалов

С целью контроля за траекторией измерения уровня сформированности у слушателей профессиональных компетенций по дисциплинам, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности применяются следующие виды

оценочных материалов:

- Текущий контроль проводится в форме опроса слушателей.
- Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена по каждому модулю программы.
- Итоговая аттестация проводится в форме защиты итоговой аттестационной работы

№ п/п	Контролируемые части программы	Компетенции	Оценочные материалы		
			Количество вопросов к экзамену	Другие оценочные материалы	
				Вид	Кол-во
1	2	3	4	5	6
1.	Модуль 1. Нормативно-правовое обеспечение судебной инженерно-технической деятельности	ПК-1.4, ПК-2, ПК-4.4; ПК-1, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1.2	85		
2.	Модуль 2. Профессиональная судебная инженерно-техническая деятельность	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-3.2, ПК-4.4; ПК-1	65		
3.	Итоговая аттестация	ПК-1.4, ПК-2, ПК-3.1.1, ПК-3.2, ПК-4.4; ПК-1, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-3.1.2		<i>Комплект заданий к Итоговой аттестационной работе</i>	

5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля

5.2.1. Форма экзаменационного билета

В соответствии с рабочей программой модуля составляются билеты, содержащие три вопроса из разных раздел модуля. Список экзаменационных вопросов приведен в рабочих программах модулей.

Пример оформления экзаменационного билета:

**ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Утверждаю
Заведующий кафедрой
НТТМ, д.т.н., профессор
_____ С.А. Евтюков
(подпись) (ФИО)

«___» _____ 20___ г.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1
по Модулю 1. «Нормативно-правовое обеспечение судебной инженерно-технической
деятельности»**

1. Понятия и права специалиста.
2. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Звено системы ВАДС – водитель.
3. Опишите особенности групповых признаков нанесения при наезде ТС на барьерное силовое (и пешеходное) ограждение, заборы и стены? Какие характерные следы при этом возникают и их роль в реконструкции механизма ДТП?

Преподаватель _____ / _____ /

5.2.2 Комплект оценочных средств для итоговой аттестации

*Пример оформления тем
для итоговой аттестационной работы*



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ
Директор института повышения квалификации
и профессиональной переподготовки
специалистов
_____ В.В. Виноградова

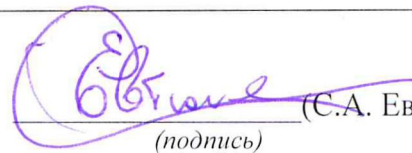
«___» _____ 20___ г.

Примерный перечень тем для итоговой аттестационной работы по дополнительной профессиональной программе «Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации – судебная автотехническая экспертиза)»:

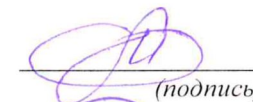
1. Проведение трасологической экспертизы
2. Определение причин, явившихся причиной возникновения неисправности ТС.
3. Составление экспертного заключения и заключения специалиста по материалам.
4. Ситуационная экспертиза.
5. Дорожная экспертиза.
6. Автотехническая экспертиза.

Программу составил (и):

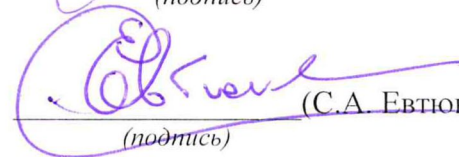
Зав. кафедрой НТТМ, д.т.н., профессор


(С.А. Евтюков)
(подпись)

Старший преподаватель каф. НТТМ



(А.А. Белехов)
(подпись)

Заведующий кафедрой
Зав. кафедрой НТТМ, д.т.н., профессор



(С.А. Евтюков)
(подпись)

Программа согласована:

Начальник учебно-методического
управления, к.и.н., доцент


(С.В. Михайлов)
(подпись)

Директор института повышения
квалификации и профессиональной
переподготовки специалистов,
к.э.н.


(В.В. Виноградова)
(подпись)