



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по учебной работе

 С.В. Михайлов  
(подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дополнительная профессиональная программа –  
программа профессиональной переподготовки

«Контролер технического состояния транспортных средств  
городского наземного электрического транспорта»

Санкт-Петербург, 2023

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. Общая характеристика Программы .....</b>	<b>3</b>
1.1. Цель реализации дополнительной профессиональной программы переподготовки .	3
1.2. Категории слушателей .....	3
1.3. Уровень квалификации .....	3
1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.....	3
1.5. Трудоемкость обучения .....	3
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения Программы .....	3
1.7. Нормативно-правовые основания разработки Программы.....	3
<b>2. Планируемые результаты обучения.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Содержание Программы .....</b>	<b>7</b>
3.1. Учебный план .....	7
3.2. Календарный учебный график .....	10
3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	11
<b>4. Организационно-педагогические условия реализации Программы .....</b>	<b>11</b>
4.1. Учебно-методическое обеспечение обучения .....	11
4.2. Материально-технические условия реализации Программы.....	11
4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации Программы	11
<b>5. Формы текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации слушателей, оценочные материалы.....</b>	<b>14</b>
5.1. Паспорт оценочных материалов.....	14
5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля.....	15

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1.1. Цель реализации программы профессиональной переподготовки

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и проведения предрейсового и (или) предсменного контроля технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Программа является преемственной к основным образовательным программам высшего образования направлений подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

### 1.2. Категории слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки (далее – Программа) допускаются лица, имеющие (или получающие) образование не ниже уровня среднего профессионального.

### 1.3. Уровень квалификации

Поступающий на обучение по программе профессиональной переподготовки должен иметь образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки.

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – очная, очно-заочная.

### 1.5. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 252 академических часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6. Документ о квалификации, выдаваемый по результатам освоения Программы – диплом о профессиональной переподготовке.

### 1.7. Нормативные правовые основания разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлении правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил

обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Программа разработана на основе требований ФГОС ВО по специальности 23.03.03 эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата).

Программа разработана с учетом квалификационных требований к предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (утв. Приказом Министерства Транспорта РФ от 31.07.2020 № 282).

## **2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

2.1. Характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы, характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации, требования к результатам освоения программы.

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта», включает:

– обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации, требованиям безопасности дорожного движения;

– организацию и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с установленными требованиями.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

– техническая эксплуатация транспортных средств;

– техническое состояние транспортных средств;

– предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств;

– нормативная документация в области профессиональной деятельности.

в) Виды и задачи профессиональной деятельности

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной Программе, должен решать следующие профессиональные задачи ~~в соответствии с видами профессиональной деятельности:~~

– определять перечень требований к техническому состоянию транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля их технического состояния;

– обосновывать выбор средств технического диагностирования для контроля определенных требований к техническому состоянию транспортных средств;

– выполнять операции технологического процесса предрейсового или предсменного контроля его технического состояния с учетом методов проверки технического состояния и требований производственной безопасности;

– принимать решение о допуске транспортного средства к эксплуатации на основе оценки соответствия его технического состояния требованиям, контролируемым при проведении предрейсового или предсменного контроля;

– документировать результаты предрейсового или предсменного контроля его

технического состояния автотранспортных средств в соответствии с установленными требованиями;

– оценивать последствия нарушения требований к техническому состоянию транспортных средств и процедур проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния.

г) Требования к результатам освоения программы

Слушатель, в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

**В области транспорта (в сферах: организации перевозочного процесса; систем управления перевозками):**

– Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза (ПК-1.1);  
– Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава (ПК-2);

– Производит оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов (ПК-3).

**В области транспорта (в сфере организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов):**

– Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств (ПК-4);

– Выполняет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств (ПК-5);

– Проводит оценку соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения (ПК-6);

– Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования (ПК-7).

Слушатель должен обладать знаниями и умениями в следующих областях науки и техники:

- Транспортное право;
- Безопасность дорожного движения;
- Техническая эксплуатация транспортных средств;
- Контроль технического состояния транспортных средств;
- Конструкция и эксплуатация средств технического диагностирования.

Профессиональные стандарты отсутствуют. Программа переподготовки разработана в том числе на основании квалификационных требований к контролерам технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Профессиональные компетенции	Соответствующая ОТФ, ТФ, ТД и др. профессионального стандарта	Знания	Умения
ПК-1.1. Осуществляет выбор транспортного оборудования для	Профессиональный стандарт отсутствует	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки	Организовывать работу контролеров технического состояния транспортных средств

перевозки груза		пассажиров и грузов; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава; правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	городского наземного электрического транспорта; проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств.
ПК-1.3. Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава		Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	Организовывать работу контролеров технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
ПК-3 Производит оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов		Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; методы планирования, учета и	Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха; проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный

		анализа автомобильных перевозок; основы трудового законодательства Российской Федерации.	инструктаж водителей; принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.
ПК-4 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств		Перечень и структуру нормативных документов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств; основное содержание нормативных документов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств	Осуществлять поиск актуализированных версий нормативных документов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств, с использованием открытых источников информации
ПК-5 Выполняет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств		Перечень и структуру требований к техническому состоянию транспортных средств, их систем, узлов и агрегатов; методы проверки требований к техническому состоянию транспортных средств; конструкцию и принципы работы средств технического диагностирования	Осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
ПК-6 Проводит оценку соответствия технического состояния транспортных средств требованиям		Допустимые значения параметров технического состояния транспортных средств по условиям соответствия требованиям безопасности дорожного движения	Принимать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации по условиям соответствия требованиям к их техническому состоянию

безопасности дорожного движения			
ПК-7 Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования		Установленную форму журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств и правила его ведения; установленную форму путевого листа и правила его заполнения	Вести учет прохождения предсменного или предрейсового контроля технического состояния транспортных средств в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств; вносить сведения о прохождении предсменного или предрейсового контроля технического состояния транспортных средств в путевой лист.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

- 3.1. Учебный план
- 3.2. Календарный учебный график
- 3.3. Рабочие программы дисциплин (модулей), практик


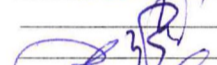
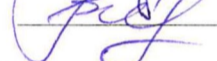



МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки  
Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта



СОГЛАСОВАНО  
Декан факультета  
Заведующий кафедрой  
Руководитель программы  
Директор ИПК

 / А.В. Зазыкин /  
 / И.О. Черняев /  
 / И.О. Черняев /  
 / В.В. Виноградова /

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профессиональный стандарт: ---

Квалификационный справочник: Профессиональные и квалификационные требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Трудоемкость программы: 252 ч.

Форма обучения: очная, очно-заочная

Начало обучения «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Окончание обучения «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Перечень учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, ч	Аудиторная работа, ч			Дистанционная работа, ч			СРС, ч	Форма контроля						Кафедра	Коды профессиональных компетенций и трудовых функций			
		всего	в том числе			всего	в том числе			текущий контроль, шт.	промежуточная аттестация, шт.								
			Л	ЛР	ПЗ		Л		ЛР		ПЗ	РГР	КР	КП			зачет	зачет с оценкой	экзамен
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1 Транспортное право	20	4	4	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ, ТЭТС	ПК-1.1, ПК-1.4
1.2 Автотранспортная психология	18	6	4	-	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	УО	ПК-1.4
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	20	4	4	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	ТС, НТТМ, ТЭТС	ПК-1.3, ПК-1.4
Промежуточная аттестация по Модулю 1	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	+	-	ТС, НТТМ	ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.4
Модуль 2. Специальные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.1. Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения	10	2	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-9.1
2.2. Обеспечение технической готовности и безопасности транспортных средств в эксплуатации	44	6	6	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-9.1
2.3. Требования к техническому состоянию транспортных средств и методы их проверки	56	14	8	-	6	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-9.1, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2.4. Производственная безопасность при контроле технического состояния транспортных средств	16	4	4	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-9.1
2.5 Стажировка	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	ТЭТС	ПК-9.1, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
Промежуточная аттестация по Модулю 2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	+	ТЭТС	ПК-9.1, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
Подготовка к итоговой аттестации	5,8									5,8							ТЭТС	ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-9.1, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
Итоговая аттестация (междисциплинарный экзамен)	0,2									0,2							ТЭТС	ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-9.1, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
<b>ИТОГО</b>	<b>252</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты

## 3.2. Календарный учебный график

I. График учебного процесса													II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)		
Дополнительная профессиональная программа	Первый месяц				Второй месяц				Третий месяц				Теоретическое обучение	Подготовка и защита выпускной работы	Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	№ группы												-	-	-
<b>Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Транспортное право	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1.2 Автотранспортная психология	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Модуль 2. Специальные дисциплины</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2.2 Обеспечение технической готовности и безопасности автотранспортных средств в эксплуатации	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
2.3 Требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методы их проверки	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	3	-	3
2.4 Производственная безопасность при контроле технического состояния автотранспортных средств	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	1	-	1
2.5 Стажировка	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	4	-	4
<b>Итоговая аттестация</b>	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	1

### 3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) оформляются отдельным документом в Приложении к настоящей Программе.

## 4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 4.1. Учебно-методическое обеспечение программы

<b>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий</b>	<b>Вид занятий</b>	<b>Наименование оборудования, программного обеспечения</b>
Аудитория	лекции, практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

### 4.2. Материально-технические условия реализации программы

<b>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий</b>	<b>Вид занятий</b>	<b>Наименование оборудования, программного обеспечения</b>
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Учебная аудитория для проведения практических занятий	практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория технической эксплуатации, ремонта автомобилей и эксплуатационных материалов	практические занятия	Натурные образцы компонентов автотранспортных средств, учебный автомобиль Hyundai Solaris, средства технического диагностирования
Учебная база «Красное село»	практические занятия	Натурные образцы компонентов автотранспортных средств, учебный автомобиль Hyundai Solaris, средства технического диагностирования

Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, инструктивные письма, стандарты).
3. Локальная нормативно-правовая документация (положения, учебные планы, рабочие программы).
4. Натурные образцы компонентов автотранспортных средств
5. Учебный автомобиль Hyundai Solaris

4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Читаемые дисциплины/модули	Фамилия, имя, отчество	Квалификация по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание
<b>Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины</b>			
1.1 Транспортное право	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
1.2 Автотранспортная психология	Лобанова Юлия Игоревна	Инженер-строитель	к.псих.н., доцент
1.3 Информационные технологии на автомобильном транспорте	Черных Наталья Владимировна	Инженер по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	б/ст., б/зв.
	Терентьев Алексей Вячеславович	Инженер-менеджер	д.т.н., доцент
<b>Модуль 2. Специальные дисциплины</b>			
2.1 Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.
2.2 Обеспечение технической готовности и безопасности автотранспортных средств в эксплуатации	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.
2.3 Требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методы их проверки	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь	Магистр по направлению	б/ст., б/зв.

	Станиславович	подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	
2.4 Производственная безопасность при контроле технического состояния автотранспортных средств	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.

#### **5. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

С целью контроля за траекторией измерения уровня сформированности у слушателей профессиональных компетенций по дисциплинам, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности применяются следующие виды оценочных материалов:

- Текущий контроль проводится в форме опроса слушателей.
- Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена по модулю 1 и тестирования по модулю 2 программы.
- Итоговая аттестация проводится в форме междисциплинарного экзамена в формате тестирования.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ДПП разработаны оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации. Эти материалы включают контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных работ, зачетов и экзаменов, тесты и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Оценочные материалы и конкретные формы, и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по каждой дисциплине модулю, содержатся в рабочих программах дисциплин (модулей).

Содержание оценочных материалов и процедуры текущего контроля знаний и промежуточной аттестации доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Оценочные материалы и конкретные формы, и процедуры для итоговой аттестации содержатся в программе итоговой аттестации и оформляются отдельным документом.

### 5.1. Паспорт оценочных материалов

С целью контроля за траекторией измерения уровня сформированности у слушателей профессиональных компетенций по дисциплинам, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности применяются следующие виды оценочных материалов:

- Текущий контроль проводится в форме опроса слушателей.
- Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена по модулю 1 и тестирования по модулю 2 программы.
- Итоговая аттестация проводится в форме междисциплинарного экзамена в формате тестирования.

№ п/п	Контролируемые части программы	Компетенции	Оценочные материалы		
			Количество вопросов к экзамену	Другие оценочные материалы	
				Вид	Кол-во
1	2	3	4	5	6
1.	Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	ПК-1, ПК-2, ПК-3	50	-	-
2.	Модуль 2. Специальные дисциплины	ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7	-	Тестовые задания	39
3.	Итоговая аттестация	ПК-1, ПК-2, ПК-3 ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7	-	Тестовые задания	60

### 5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля

#### 5.2.1. Форма экзаменационного билета

В соответствии с рабочей программой модуля составляются билеты, содержащие три вопроса из разных разделов модуля. Список экзаменационных вопросов приведен в рабочей программе модуля.

Пример оформления экзаменационного билета:

**ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Утверждаю  
Заведующий кафедрой ТЭТС  
к.т.н., доцент  
\_\_\_\_\_ И.О. Черняев  
(подпись) (ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**  
**по Модулю 1. «Общепрофессиональные дисциплины»**

1. Квалификационные требования, предъявляемые к контролерам технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.
2. Какое наказание предусмотрено при выпуске в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека?
3. Каким образом осуществляется дистанционный контроль за техническим состоянием транспортных средств?

Преподаватель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**5.2.2. Форма тестового задания**

В соответствии с рабочей программой модуля составляются тестовые задания. Тест для промежуточной аттестации состоит из 20 вопросов. Для успешного выполнения теста количество неправильных ответов на тестовые задания не должно превышать двух. Примеры тестовых заданий приведены в рабочих программах модулей.

Примеры тестовых заданий:

**Задание № 1**

Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

Выберите один ответ:

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена (правильный ответ)

**Задание № 2**



Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:

Выберите один ответ:

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики (правильный ответ)
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

Вопрос № 3

Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

Выберите один ответ:

1. 40 км/час (правильный ответ)
2. 50 км/час
3. 60 км/час

#### **5.2.2 Комплект оценочных средств для итоговой аттестации**

В соответствии с рабочей программой профессиональной переподготовки составляются тестовые задания. Тест для итоговой аттестации состоит из 40 вопросов. Для успешного выполнения теста количество неправильных ответов на тестовые задания должно быть более 75% (30 и более из 40).

Примеры тестовых заданий:

Задание № 1

Укажите правильное определение исправного состояния технического объекта (по ГОСТ 27.002-2015)

1. Состояние объекта, в котором он соответствует всем требованиям, установленным в документации на него (правильный ответ)
2. Состояние объекта, характеризуемое совокупностью установленных в документации параметров, описывающих его способность выполнять требуемые функции в рассматриваемых условиях
3. Состояние объекта, характеризующееся тем, что в допустимых границах, установленных нормативно-технической документацией, находятся не менее чем 75% значений параметров технического состояния объекта
4. Состояние объекта, в котором он способен выполнять требуемые функции

Задание № 2

Какие переносные источники света следует использовать при проверке технического состояния транспортного средства и его осмотре снизу на осмотровой канаве или подъемнике (в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте)?

1. Как переносные электрические светильники напряжением не выше 50 В, защищенные от механических повреждений, так и электрические фонари с автономным питанием (правильный ответ)
2. Только переносные электрические светильники напряжением не выше 50 В, защищенные от механических повреждений
3. Только электрические фонари с автономным питанием
4. Использование в указанных случаях переносных источников освещения запрещено

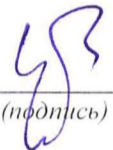
4. Состояние объекта, в котором он способен выполнять требуемые функции

Задание № 2

Какие переносные источники света следует использовать при проверке технического состояния транспортного средства и его осмотре снизу на осмотровой канаве или подъемнике (в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте)?

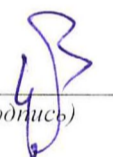
1. Как переносные электрические светильники напряжением не выше 50 В, защищенные от механических повреждений, так и электрические фонари с автономным питанием (правильный ответ)
2. Только переносные электрические светильники напряжением не выше 50 В, защищенные от механических повреждений
3. Только электрические фонари с автономным питанием
4. Использование в указанных случаях переносных источников освещения запрещено

Программу составил(и):  
Зав. кафедрой ТЭТС, к.т.н., доцент

  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О. Черняев)

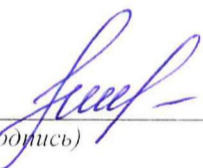
Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры ТЭТС 30 июня 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой ТЭТС  
к.т.н., доцент


  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О. Черняев)

Согласовано:

Начальник учебно-методического  
управления, к.э.н., доцент

  
(подпись) \_\_\_\_\_ (А.О. Михайлова)

Директор института повышения  
квалификации и профессиональной  
переподготовки специалистов,  
к.э.н.

  
(подпись) \_\_\_\_\_ (В.В. Виноградова)