



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

(подпись)

С.В. Михайлов

м.п.

20__ г.

**Дополнительная профессиональная программа –
программа профессиональной переподготовки**

**«Эксперт по техническому контролю
и диагностике автотранспортных средств»**

Санкт-Петербург, 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общая характеристика Программы	3
1.1. Цель реализации дополнительной профессиональной программы переподготовки .	3
1.2. Категории слушателей	3
1.3. Уровень квалификации	3
1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.....	3
1.5. Трудоемкость обучения	3
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения Программы	3
1.7. Нормативно-правовые основания разработки Программы.....	3
2. Планируемые результаты обучения.....	4
3. Содержание Программы	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Календарный учебный график	10
3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	11
4. Организационно-педагогические условия реализации Программы	11
4.1. Учебно-методическое обеспечение обучения	11
4.2. Материально-технические условия реализации Программы.....	11
4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации Программы	11
5. Формы текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации слушателей, оценочные материалы	14
5.1. Паспорт оценочных материалов.....	14
5.2. Комплект оценочных средств для промежуточного контроля.....	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы профессиональной переподготовки

Целью реализации программы является приобретение обучающимися новой квалификации «технический эксперт» путем формирования компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций технических экспертов – лиц, осуществляющих техническое диагностирование транспортных средств при проведении их технического осмотра..

Программа является преемственной к основным образовательным программам высшего образования направлений подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

1.2. Категории слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки (далее – Программа) допускаются лица, имеющие (или получающие) образование не ниже уровня среднего профессионального.

1.3. Уровень квалификации

Поступающий на обучение по программе профессиональной переподготовки должен иметь образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки.

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – очная, очно-заочная.

1.5. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 252 академических часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6. Документ о квалификации, выдаваемый по результатам освоения Программы – диплом о профессиональной переподготовке.

1.7. Нормативные правовые основания разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

– Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

– Приказ Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

– Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20.03.2020 № 918 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам»;

– Федеральный закон от 01.07.11 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Программа разработана на основе:

- требований ФГОС ВО по специальности 23.03.03 эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата);
- профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.15 г. №187н).

Программа разработана с учетом квалификационных требований к техническим экспертам (утв. Приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 20.03.2020 № 918).

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК- 1. Способность осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК-2. Способность выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ПК-3. Способность контролировать готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-4. Способность осуществлять идентификацию транспортных средств

ПК-5. Способность оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств

ПК-6. Способность проверять наличие изменений в конструкции транспортных средств

ПК-7. Способность измерять и проверять параметры технического состояния транспортных средств

ПК-8. Способность собирать и анализировать результаты проверок технического состояния транспортных средств

ПК-9. Способность принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ПК-10. Способность реализовывать технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

В результате освоения Программы слушатель должен приобрести практический опыт:

Знать:

Основы организации системы обеспечения безопасности дорожного движения;
Влияние технического состояния на безопасность дорожного движения;

Организация системы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации, место в ней технического осмотра;

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

Обязательные требования безопасности, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, и методы их проверки;

Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения; требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;

Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств;

Технологию проведения технического осмотра транспортных средств;

Правила заполнения диагностических карт; правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра; требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;

Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Уметь:

Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств; оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств;

Осуществлять проверку технического состояния транспортного средства на соответствие обязательным требованиям безопасности;

Оформлять результаты проведения технического осмотра.

Таблица 1 – Связь дополнительной профессиональной программы – программы повышения квалификации с профессиональным стандартом:

Наименование программы	Наименование профессионального стандарта	Уровень квалификации
Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств	«Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.15 г. №187н)	6

Программа ориентирована на следующие виды деятельности, соответствующие обобщенным трудовым функциям (далее – ОТФ) профессионального стандарта:

Таблица 2 – Виды деятельности и компетенции слушателя, освоившего дополнительную профессиональную программу

Вид деятельности (обобщенные трудовые функции)	Компетенции (трудовые функции)
Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудов	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	Идентификация транспортных средств
	Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля
	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
	Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств
	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств
	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
	Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
	Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

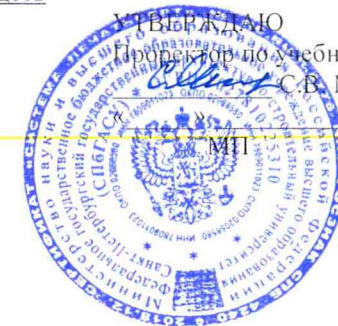
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»


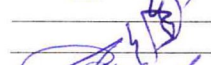
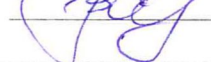
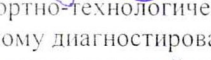
Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки
Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств



УТВЕРЖДАЮ
Директор по учебной работе
С.В. Михайлов
20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета
Заведующий кафедрой
Руководитель программы
Директор ИПК

 / А.В. Зыкин /
 / И.О. Черняев /
 / И.О. Черняев /
 / В.В. Виноградова /

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профессиональный стандарт: «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.15 г. №187н)

Квалификационный справочник: ---

Трудоемкость программы: 252 ч.

Форма обучения: очная, очно-заочная

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Перечень учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, ч	Аудиторная работа, ч					Дистанционная работа, ч					СРС, ч	Форма контроля						Кафедра	Коды профессиональных компетенций и трудовых функций
		всего	в том числе			всего	в том числе			текущий контроль, шт.	промежуточная аттестация, шт.									
			Л	ЛР	ПЗ		Л	ЛР	ПЗ		РГР		КР	КП	зачет	зачет с оценкой	экзамен			
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.1 Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств	20	2	2	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	+	-	-	ТЭТС	ПК-9	
1.2 Основы обеспечения безопасности дорожного движения	18	2	2	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	+	-	-	ТЭТС	ПК-9	
Модуль 2. Специальные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1 Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения	10	4	2	-	2	-	-	-	-	14	-	-	-	-	+	-	-	ТЭТС	ПК-4	

2.2. Нормативно-правовая база системы технического осмотра транспортных средств	44	6	4	-	2	-	-	-	-	20	-	-	-	-	+	-	ТЭТС	ПК-5
2.3. Требования к техническому состоянию транспортных средств и методы их проверки	56	14	12	-	2	-	-	-	-	20	-	-	-	-	+	-	ТЭТС	ПК-6., ПК-7, ПК-8, ПК-9
2.4. Особенности организации технологических процессов контроля технического состояния ТС	16	6	4	-	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-	+	-	ТЭТС	ПК-1, ПК-2, ПК-3
2.5. Информационное обеспечение процессов технического осмотра	54	2	2	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	+	-	ТЭТС	ПК-5, ПК-8
2.6. Практика по контролю технического состояния транспортных средств		6	-	-	6										+			ПК-4, ПК-10
Подготовка к итоговой аттестации	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8							ТЭТС	
Итоговая аттестация (междисциплинарный экзамен)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2							ТЭТС	
ИТОГО	252	42	28	-	14	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-

Л – лекции, ПЗ – практические занятия и семинары, ЛР – лабораторные работы, КР – курсовые работы, КП – курсовой проект, РГР – контрольные и расчетно-графические работы, рефераты

3.2. Календарный учебный график

I. График учебного процесса													II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)		
Дополнительная профессиональная программа	Первый месяц				Второй месяц				Третий месяц				Теоретическое обучение	Подготовка и защита выпускной работы	Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	№ группы												-	-	-
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств	+												1	-	1
1.2 Основы обеспечения безопасности дорожного движения	+												1	-	1
Модуль 2. Специальные дисциплины													-	-	-
2.1 Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения		+											1	-	1
2.2. Нормативно-правовая база системы технического осмотра транспортных средств			+	+									2	-	2
2.3. Требования к техническому состоянию транспортных средств и методы их проверки				+	+	+	+	+					5	-	5
2.4. Особенности организации технологических процессов контроля технического состояния ТС								+					1	-	1
2.5. Информационное обеспечение процессов технического осмотра									+				1	-	1
2.6. Практика по контролю технического состояния транспортных средств								+	+	+			3	-	3
Итоговая аттестация										+			-	-	1

3.3. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) оформляются отдельным документом в Приложении к настоящей Программе.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции, практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4.2. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Учебная аудитория для проведения практических занятий	практические занятия	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Учебная база «Красное село»	практические занятия	Натурные образцы компонентов автотранспортных средств, учебный автомобиль Hyundai Solaris, средства технического диагностирования

Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, инструктивные письма, стандарты).
3. Локальная нормативно-правовая документация (положения, учебные планы, рабочие программы).
4. Натурные образцы компонентов автотранспортных средств
5. Учебный автомобиль Hyundai Solaris
6. Материальная база Межкафедральной лаборатории Учебной базы «Красное Село»

4.3. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Читаемые дисциплины/модули	Фамилия, имя, отчество	Квалификация по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины			
1.1 Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
1.2 Основы обеспечения безопасности дорожного движения	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
Модуль 2. Специальные дисциплины			
2.1 Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.
2.2. Нормативно-правовая база системы технического осмотра транспортных средств	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.
2.3 Требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методы их проверки	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.

2.4. Особенности организации технологических процессов контроля технического состояния ТС	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Назаркин Виктор Гаврилович	Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники	к.т.н., профессор
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.
2.5. Информационное обеспечение процессов технического осмотра	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
2.6. Практика по контролю технического состояния транспортных средств	Черняев Игорь Олегович	Инженер по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство»	к.т.н., доцент
	Граевский Игорь Станиславович	Магистр по направлению подготовки «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	б/ст., б/зв.

5. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1. Формы проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

5.2. Оценочные материалы для проведения итоговой аттестации

Тест для итоговой аттестации включает в себя 40 тестовых заданий.
Примеры тестовых заданий:

Задание № 1

Находящаяся по одному адресу производственно-техническая база оператора технического осмотра, это

Выберите один ответ:

- Диагностическая линия
- Средства технического диагностирования
- Пункт технического осмотра
- Аккредитованный субъект системы технического осмотра

Задание № 2

Укажите, какие параметры контролируются для шин при проведении технического осмотра (в соответствии с Постановлением Правительства от 15.09.20 № 1434)

Выберите один или несколько ответов:

- Соответствие характеристикам транспортного средства по индексу несущей способности
- Наличие местных повреждений

- Остаточная глубина рисунка протектора
- Соответствие характеристикам транспортного средства по категории скорости

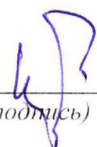
Вопрос № 3

При проверке комплектности системы нейтрализации отработавших газов бензинового двигателя обнаружено отсутствие штатно предусмотренного нейтрализатора. Является ли верным признание транспортного средства несоответствующим требованиям к двигателю без дальнейшей проверки состава отработавших газов (в соответствии с ГОСТ 33997-2016)?

Выберите один ответ:

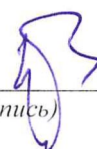
- Комплектность системы нейтрализации отработавших газов бензинового двигателя перед проверкой содержания загрязняющих веществ в отработавших газах не контролируется
- Является верным только для транспортных средств категорий М1, N1
- Является неверным
- Является верным

Программу составил(и):
Зав. кафедрой ТЭТС, к.т.н., доцент


_____ (И.О. Черняев)
(подпись)

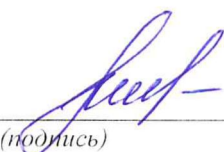
Программа обсуждена и рекомендована на заседании кафедры ТЭТС 30 июня 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой ТЭТС
к.т.н., доцент

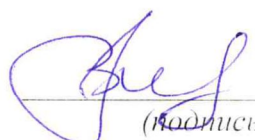

_____ (И.О. Черняев)
(подпись)

Согласовано:

Начальник учебно-методического
управления, к.э.н., доцент


_____ (А.О. Михайлова)
(подпись)

Директор института повышения
квалификации и профессиональной
переподготовки специалистов,
к.э.н.


_____ (В.В. Виноградова)
(подпись)