



Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2021 г.

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК**

направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов

направленность (профиль) образовательной программы: Управление технической  
эксплуатацией автотранспортных средств

форма обучения - очная

Санкт-Петербург, 2021



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Научно-исследовательская работа

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

## 1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: стационарная

Целью практики является подготовка обучающихся к выполнению исследований и выполнение обучающимися исследований в рамках подготовки ими магистерских диссертаций.

- ознакомление с типовой структурой научной работы;
- формирование структуры магистерской диссертации;
- анализ состояния вопроса с использованием поиска по наукометрическим базам данным;
- получение навыков планирования и проведения эксперимента, обработки и интерпретации его результатов.

## 2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			1	4
<b>Контактная работа:</b>	1		0,5	0,5
<b>консультации</b>	0,4		0,2	0,2
<b>защита отчёта</b>	0,6		0,3	0,3
<b>Иная форма работы (ИФР)</b>	575		107,5	467,5
<b>Общая трудоемкость практики</b>				
<b>часы:</b>	576		108	468
<b>зачетные единицы:</b>	16		3	13

## 3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Формирование плана научно-исследовательской работы								
1.1.	Консультация	1	0,2			0,2	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3	Собеседование	
1.2.	Практическая подготовка	1			107,5	107,5	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3	Собеседование	
2.	2 раздел. Контроль								
2.1.	Защита отчета по практике	1	0,3			0,3	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3	Собеседование	
3.	3 раздел. Планирование и проведение эксперимента								

3.1.	Консультация	4	0,2				0,2	ОПК-4.4, ОПК-4.5, ОПК-4.6, ОПК-4.7	Собеседован ие
3.2.	Практическая подготовка	4			467 ,5		467,5	ОПК-4.4, ОПК-4.5, ОПК-4.6, ОПК-4.7	Собеседован ие
4.	4 раздел. Контроль								
4.1.	Защита отчета по практике	4	0,3				0,3	ОПК-4.4, ОПК-4.5, ОПК-4.6, ОПК-4.7	Собеседован ие



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Технологическая (производственно-технологическая) практика

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

## 1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Учебная

Способ проведения практики: стационарная

Целью практики является ознакомление с работой инженерно-технических служб предприятия, функциями инженерно-технического персонала, организацией и анализом их работы

Задачами практики являются:

- получение представлений о типовой организационно-управленческой структуре предприятия, составе служб;
- получение представлений о функциях основных служб автопредприятия, их внутренней структуре;
- получение навыков работы в информационных системах, обеспечивающих автоматизацию работы служб автопредприятия;
- получение навыков анализа результатов технической эксплуатации транспортных средств.

## 2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
<b>Контактная работа:</b>	60		60
<b>практические занятия</b>	59,7	59,7	59,7
<b>защита отчёта</b>	0,3		0,3
<b>Иная форма работы (ИФР)</b>	156		156
<b>Общая трудоемкость практики</b>			
<b>часы:</b>	216		216
<b>зачетные единицы:</b>	6		6

## 3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Технологическая (производственно-технологическая) практика								
1.1.	Рассмотрение теоретических вопросов	2			132	132	ПК-2.1, ПК-2.5	Устный опрос	
1.2.	Практическая подготовка	2	59,7	59,7		59,7	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7	Устный опрос	
1.3.	Написание отчета по практике	2			24	24	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7	Устный опрос	

2.	2 раздел. Контроль								
2.1.	Зачет с оценкой	2	0,3				0,3	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7	Устный опрос