



Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2023 г.

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобили и автомобильное
хозяйство

форма обучения - заочная

Санкт-Петербург, 2023



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: Ознакомительная практика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Учебная

Способ проведения практики: стационарная

Целью практики является подробное ознакомление студентов с особенностями конструкции автомобиля, его отдельных систем, агрегатов и узлов

Задачами практики являются:

- получение знаний о современных вариантах конструкции отдельных систем, агрегатов и узлов автомобилей;
- закрепление знаний о принципах работы компонентов автомобиля;
- получение представления о многообразии вариантов конструкций компонентов автомобилей;
- получение знаний о принципах работы современных электронных систем управления компонентами автомобиля.
- получение знаний и навыков чтения и составления схемных изображений конструкций отдельных систем, агрегатов и узлов автомобиля (кинематических, гидравлических, пневматических схем).

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

| Вид учебной работы | Всего часов | Из них часы на практическую подготовку | Курс |
|------------------------------------|-------------|--|-------|
| | | | 1 |
| Контактная работа: | 0,3 | | 0,3 |
| консультации | 0,1 | | 0,1 |
| защита отчёта | 0,2 | | 0,2 |
| Иная форма работы (ИФР) | 359,4 | | 359,4 |
| Общая трудоемкость практики | | | |
| часы: | 359,7 | | 359,7 |
| зачетные единицы: | 5 | | 5 |

3. Содержание практики

| № | Наименование раздела (этапа) практики | Курс | Трудоемкость, час. | | | | Всего, час. | Код индикатора достижения компетенции | Форма текущего контроля |
|------|---|------|--------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------|
| | | | Контактная работа | | ИФР | | | | |
| | | | всего | из них на практическую подготовку | всего | из них на практическую подготовку | | | |
| 1. | 1 раздел. Ознакомительная практика | | | | | | | | |
| 1.1. | Начальный. Состав основных агрегатов, узлов и систем автотранспортных средств. | 1 | | | 20 | 20 | ПК-1.1 | Устный опрос | |
| 1.2. | Основной. Особенности конструкции отдельных компонентов автотранспортных средств. | 1 | | | 259,4 | 259,4 | ПК-1.1 | Устный опрос | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|-----|--|----|--|-----|-------------------------|--------------|
| 1.3. | Заключительный. Перспективные конструкции транспортных средств и их компонентов. | 1 | | | 30 | | 30 | ПК-1.1 | Устный опрос |
| 1.4. | Написание отчета по практике | 1 | | | 50 | | 50 | ПК-1.1 | Устный опрос |
| 2. | 2 раздел. Контроль | | | | | | | | |
| 2.1. | Зачет о оценкой | 1 | 0,3 | | | | 0,3 | ПК-1.1, УК-1.1, ОПК-5.1 | Устный опрос |



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: Проектная практика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: выездная, стационарная

Целью практики является сбор и (или) сверка информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы и (или) ее отдельных частей (разделов).

Задачами практики являются:

- ознакомление с историей, организационной структурой и особенностями работы предприятия, с которым связана тема выпускной квалификационной работы, и (или) по заказу которого выполняется выпускная квалификационная работа, и (или) которое реализует рассматриваемый в выпускной квалификационной работе технологический процесс;
- получение информации о подвижном составе АТП (перечне подвижного состава, обслуживаемого на СТО), технико-экономических показателях его работы;
- получение сведений об используемых нормативах технического обслуживания и ремонта;
- получение информации о планировочных решениях производственных подразделений, осуществляющих выполнение операций по техническому обслуживанию и ремонту;
- обоснование исходных данных для расчетов, выполняемых в рамках выпускной квалификационной работы.

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

| Вид учебной работы | Всего часов | Из них часы на практическую подготовку | Курс |
|------------------------------------|-------------|--|-------|
| | | | 5 |
| Контактная работа: | 0,3 | | 0,3 |
| консультации | 0,1 | | 0,1 |
| защита отчёта | 0,2 | | 0,2 |
| Иная форма работы (ИФР) | 143,7 | 143,7 | 143,7 |
| Общая трудоемкость практики | | | |
| часы: | 144 | | 144 |
| зачетные единицы: | 4 | | 4 |

3. Содержание практики

| № | Наименование раздела (этапа) практики | Курс | Трудоемкость, час. | | | | Всего, час. | Код индикатора достижения компетенции | Форма текущего контроля |
|------|---------------------------------------|------|--------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------|
| | | | Контактная работа | | ИФР | | | | |
| | | | всего | из них на практическую подготовку | всего | из них на практическую подготовку | | | |
| 1. | 1 раздел. Проектная практика | | | | | | | | |
| 1.1. | Консультация | 5 | 0,1 | | | 0,1 | ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-4.1 | Написание отчета по практике | |
| 1.2. | Практическая подготовка | 5 | | 119,7 | 119,7 | 119,7 | ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-4.1 | Написание отчета по практике | |

| | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---|-----|--|----|----|-----|--|------------------------------|
| 1.3. | Написание отчета по практике | 5 | | | 24 | 24 | 24 | ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-4.1 | Написание отчета по практике |
| 2. | 2 раздел. Контроль | | | | | | | | |
| 2.1. | Защита отчета по практике | 5 | 0,2 | | | | 0,2 | ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-4.1 | Написание отчета по практике |



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: Технологическая (производственно-технологическая) практика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: выездная, стационарная

Целью практики является ознакомление с работой автопредприятия на уровне низших звеньев производства и освоение выполнения отдельных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Задачами практики являются:

- углубление и закрепление знаний по конструкции автомобильной техники;
- ознакомление с основными профессиями рабочих автопредприятия;
- приобретение первичных практических навыков в выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
- расширение технического кругозора и получение опыта производственной деятельности в качестве механика (автослесаря).

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

| Вид учебной работы | Всего часов | Из них часы на практическую подготовку | Курс |
|------------------------------------|-------------|--|--------------|
| | | | 2 |
| Контактная работа: | 0,3 | | 0,3 |
| консультации | 0,1 | | 0,1 |
| защита отчёта | 0,2 | | 0,2 |
| Иная форма работы (ИФР) | 431,4 | 431,4 | 431,4 |
| Общая трудоемкость практики | | | |
| часы: | 431,7 | | 431,7 |
| зачетные единицы: | 6 | | 11,9910 7 |

3. Содержание практики

| № | Наименование раздела (этапа) практики | Курс | Трудоемкость, час. | | | | Всего, час. | Код индикатора достижения компетенции | Форма текущего контроля |
|------|--|------|--------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|--|--|-------------------------|
| | | | Контактная работа | | ИФР | | | | |
| | | | всего | из них на практическую подготовку | всего | из них на практическую подготовку | | | |
| 1. | 1 раздел. Технологическая (производственно-технологическая) практика | | | | | | | | |
| 1.1. | Консультация | 2 | 0,1 | | | 0,1 | ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-3.4 | | |
| 1.2. | Практическая подготовка | 2 | | | 407,4 | 407,4 | 407,4 | ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-3.4 | |
| 1.3. | Написание отчета по практике | 2 | | | 24 | 24 | 24 | ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-3.4 | |

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|---|-----|--|--|--|-----|--|--|
| 2. | 2 раздел. Контроль | | | | | | | | |
| 2.1. | Защита отчета по практике | 2 | 0,2 | | | | 0,2 | ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.5, ПК-3.4 | |



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики: Эксплуатационная практика

направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: стационарная

Целью практики является ознакомление с работой инженерно-технических служб предприятия, функциями инженерно-технического персонала, организацией их работы.

Задачами практики являются:

- получение представлений о типовой организационно-управленческой структуре предприятия, составе служб;
- получение представлений о функциях основных служб автопредприятия, их внутренней структуре.

2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

| Вид учебной работы | Всего часов | Из них часы на практическую подготовку | Курс |
|------------------------------------|-------------|--|-------|
| | | | 4 |
| Контактная работа: | 0,3 | | 0,3 |
| консультации | 0,1 | | 0,1 |
| защита отчёта | 0,2 | | 0,2 |
| Иная форма работы (ИФР) | 215,7 | 215,7 | 215,7 |
| Общая трудоемкость практики | | | |
| часы: | 216 | | 216 |
| зачетные единицы: | 6 | | 6 |

3. Содержание практики

| № | Наименование раздела (этапа) практики | Курс | Трудоемкость, час. | | | | Всего, час. | Код индикатора достижения компетенции | Форма текущего контроля |
|------|---------------------------------------|------|--------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------|
| | | | Контактная работа | | ИФР | | | | |
| | | | всего | из них на практическую подготовку | всего | из них на практическую подготовку | | | |
| 1. | 1 раздел. Эксплуатационная практика | | | | | | | | |
| 1.1. | Консультация | 4 | 0,1 | | | 0,1 | ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6 | | |
| 1.2. | Практическая подготовка | 4 | | 191,7 | 191,7 | 191,7 | ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6 | | |
| 1.3. | Написание отчета по практике | 4 | | 24 | 24 | 24 | ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6 | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|---|-----|--|--|--|-----|--|--|
| 2. | 2 раздел. Контроль | | | | | | | | |
| 2.1. | Защита отчета по практике | 4 | 0,2 | | | | 0,2 | ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.6 | |