



Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2023 г.

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК**

направление подготовки 08.04.01 Строительство

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобильные дороги

форма обучения - очная

Санкт-Петербург, 2023



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Автомобильных дорог, мостов и тоннелей

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Научно-исследовательская работа

направление подготовки/специальность 08.04.01 Строительство

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные дороги

Форма обучения очная

## 1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: стационарная

Систематизация, углубление теоретических знаний и умений в сфере профессиональной научно-исследовательской деятельности, приобретение навыков по выполнению и организации научных исследований, системному и критическому анализу проблемных ситуаций, разработке и реализации проектов, командной работы.

- закрепление и углубление теоретических знаний, умений и приобретение навыков в сфере профессиональной научно-исследовательской деятельности;
- приобретение навыков работы с научной литературой, базами данных, оформления результатов научных исследований в виде научных публикаций (статей, докладов, тезисов и т.п.);
- сбор анализ и обобщение научного материала и результатов научных исследований;
- развитие навыков научно-поисковой, творческой и исследовательской деятельности;
- практическое участие в научно-исследовательской работе коллективов исследователей;
- выполнение конкретных индивидуальных заданий по теме научного исследования;
- получение новых научных результатов по теме научно-квалификационной работы (магистерской диссертации);
- приобретение навыков применения современных коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.

## 2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			1	2	3
<b>Контактная работа:</b>	1,5		0,5	0,5	0,5
<b>консультации</b>	0,6		0,2	0,2	0,2
<b>защита отчёта</b>	0,9		0,3	0,3	0,3
<b>Иная форма работы (ИФР)</b>	610,5		107,5	107,5	395,5
<b>Общая трудоемкость практики</b>					
<b>часы:</b>	612		108	108	396
<b>зачетные единицы:</b>	17		3	3	11

## 3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Научно-исследовательская практика 1 семестр								

1.1.	Консультация	1	0,2			0,2	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
1.2.	Подготовительный этап	1			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
1.3.	Аналитический этап	1			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
1.4.	Применение современных коммуникативных технологий	1			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
1.5.	Заключительный этап	1			23,5	23,5	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
2.	2 раздел. Контроль 1 семестр							
2.1.	Зачет с оценкой. Защита отчета	1	0,3			0,3	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
3.	3 раздел. Научно-исследовательская практика 2 семестр							
3.1.	Консультация	2	0,2			0,2	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование

3.2.	Подготовительный этап	2			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
3.3.	Аналитический этап	2			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
3.4.	Применение современных коммуникативных технологий	2			28	28	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
3.5.	Заключительный этап	2			23,5	23,5	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
4.	4 раздел. Контроль 2 семестр							
4.1.	Зачет с оценкой. Защита отчета	2	0,3			0,3	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
5.	5 раздел. Научно-исследовательская практика 3 семестр							
5.1.	Консультация	3	0,2			0,2	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
5.2.	Подготовительный этап	3			124	124	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование

5.3.	Аналитический этап	3			124		124	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
5.4.	Применение современных коммуникативных технологий	3			124		124	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
5.5.	Заключительный этап	3			23,5		23,5	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование
6.	6 раздел. Контроль 3 семестр								
6.1.	Зачет с оценкой. Защита отчета	3	0,3				0,3	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.4, ПК-6.5, ПК-6.6, ПК-6.7, ПК-6.8, ПК-6.9, ПК-6.10	собеседование



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Автомобильных дорог, мостов и тоннелей

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Ознакомительная практика

направление подготовки/специальность 08.04.01 Строительство

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные дороги

Форма обучения очная

## 1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Учебная

Способ проведения практики: стационарная

- дать представление об общих закономерностях, тенденциях и направлении развития строительной науки и техники, строительного производства, их зависимости от потребностей социума;

- познакомить обучающихся с системой научно-технической литературы в строительстве.

- изучение основ использования научно-технической литературы для использования источников в практической и научной деятельности:

- обучение ведению анализа и поиска в базах данных, нормативных документах и научно-технической литературе для решения экспериментальных и теоретических задач дорожно-строительной отрасли.

## 2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
<b>Контактная работа:</b>	30		30
<b>практические занятия</b>	29,7		29,7
<b>защита отчёта</b>	0,3		0,3
<b>Иная форма работы (ИФР)</b>	78		78
<b>Общая трудоемкость практики</b>			
<b>часы:</b>	108		108
<b>зачетные единицы:</b>	3		3

## 3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Ознакомительная практика								
1.1.	Организационное собрание	2	2			2	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-4.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3	Собеседование	

1.2.	Практическая подготовка	2	27, 7		78		105,7	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-4.1, УК -1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК- 6.2, УК-6.3	Собеседован ие
2.	2 раздел. Контроль								
2.1.	зачет с оценкой	2	0,3				0,3	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-4.1, УК -1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК- 6.2, УК-6.3	Собеседован ие



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Автомобильных дорог, мостов и тоннелей

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Проектная практика

направление подготовки/специальность 08.04.01 Строительство

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные дороги

Форма обучения очная

### 1. Цели и задачи освоения практики

Вид практики - Производственная

Способ проведения практики: стационарная

Цель практики - является подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

-выполнение обязанностей по занимаемой должности и приобретение навыков принятия и корректировки конструктивно-технологических решений;

-решение вопросов организации и планирования проектной работы;

- изучение и анализ структуры проектной группы;

- совершенствование навыков самостоятельной проектной работы;

-совершенствование навыков оформления и компоновки чертежей;

- совершенствование навыков проведения инженерных расчетов с применением современных компьютерных программ;

- совершенствование навыков составления пояснительной записки.

### 2. Указание объёма практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях и в академических часах

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			4
<b>Контактная работа:</b>	0,5		0,5
<b>консультации</b>	0,2		0,2
<b>защита отчёта</b>	0,3		0,3
<b>Иная форма работы (ИФР)</b>	323,5	320	323,5
<b>Общая трудоемкость практики</b>			
<b>часы:</b>	324		324
<b>зачетные единицы:</b>	9		9

### 3. Содержание практики

№	Наименование раздела (этапа) практики	Семестр	Трудоемкость, час.				Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции	Форма текущего контроля
			Контактная работа		ИФР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Проектная практика								

1.1.	Организационное собрание	4	0,2				0,2	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.9, ПК-6.10, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-5.2, ОПК-5.5, ОПК-5.7	
1.2.	Производственный этап:	4			323,5	320	323,5	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.9, ПК-6.10, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-5.2, ОПК-5.5, ОПК-5.7	
2.	2 раздел. Контроль								
2.1.	Зачет с оценкой. Защита отчета	4	0,3				0,3	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3, ПК-6.9, ПК-6.10, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-5.2, ОПК-5.5, ОПК-5.7	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Автомобильных дорог, мостов и тоннелей

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Технологическая практика

направление подготовки/специальность 08.04.01 Строительство

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные дороги

Форма обучения очная



1.	1 раздел. Технологическая практика 2 семестр								
1.1.	Подготовительный этап (инструктаж по технике безопасности)	2	0,2				0,2	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование
1.2.	Производственный этап	2			107,5	80	107,5	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование
2.	2 раздел. Контроль 2 семестр								
2.1.	Зачет с оценкой	2	0,3				0,3	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование
3.	3 раздел. Технологическая практика 4 семестр								
3.1.	Подготовительный этап (инструктаж по технике безопасности)	4	0,2				0,2	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование
3.2.	Производственный этап	4			395,5	320	395,5	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование
4.	4 раздел. Контроль 4 семестр								
4.1.	Зачет с оценкой.	4	0,3				0,3	ПК-4.4, ПК-4.6, УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4	Собеседование