



Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2023 г.

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)**

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобильные перевозки и  
организация движения

форма обучения - заочная

Санкт-Петербург, 2023



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Анализ транспортной деятельности предприятия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная





4.1.	Зачет с оценкой	4								4	ОПК-2.5, ОПК-5.3, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Безопасность дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системного представления о безопасности дорожного движения; знаний роли и значения безопасности дорожного движения в обеспечении эффективности и безопасности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к безопасности дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах обеспечения безопасности дорожного движения; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации и безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Задачи дисциплины:

- рассмотрение принципов построения и работы систем управления БДД с учетом опыта успешных зарубежных стран, научно-методических основ решения задач и технологий обеспечения БДД на федеральном, региональном и местном уровнях;

- привить навыки самостоятельной оценки организации дорожного движения и разработки практических мероприятий по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения;

- сформировать понятия об основных тенденциях развития организации и безопасности дорожного движения в России и за рубежом.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			4
<b>Контактная работа</b>	20		20
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	12	0	12
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	149,75		149,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	180		180
<b>зачетные единицы:</b>	5		5

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Государственная политика в области безопасности дорожного движения (БДД)										
1.1.	Состояние проблемы безопасности дорожного движения (БДД)	4	0,5		0,5			4	5	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
1.2.	Нормативно-правовое обеспечение БДД	4	1		1			12	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
1.3.	Управление безопасностью дорожного движения	4	1,5		1,5			12	15	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.	2 раздел. Обеспечение БДД										
2.1.	Факторы влияния на уровень безопасности дорожного движения и средства их предупреждения. Система «Человек-Автомобиль-Дорожная среда».	4	1,5		2,5			20	24	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.2.	Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП).	4	0,5		0,5			20	21	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.3.	Программы повышения безопасности дорожного движения (БДД).	4	0,5		0,5			20	21	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.4.	Управление рисками на участках концентрации ДТП	4	2		3,5			29,75	35,25	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.5.	Обеспечение БДД в автотранспортных организациях	4	0,5		2			32	34,5	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	4							1,25	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	4							9	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Безопасность жизнедеятельности

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Человек и среда обитания. Техногенные и антропогенные опасности и защита от них. Правовые основы и управление безопасностью жизнедеятельности										
1.1.	Введение. Характеристика опасных и вредных факторов среды обитания. Правовые, нормативно-технические основы обеспечения БЖД	2	2					34	36	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
1.2.	Физиологическое воздействие на человека опасных и вредных факторов в производственных условиях. Идентификация травмирующих факторов	3	1		1		2	10	14	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
1.3.	Методы и средства повышения безопасности технологических процессов. Экобиозащитная техника.	3					1	10	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
1.4.	Человеческий фактор в обеспечении безопасности в системе «человек-производство». Профессиональные обязанности и обучение операторов технических систем.	3	0,5				1	12	13,5	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
1.5.	Противопожарная безопасность в строительстве. Электробезопасность в строительстве.	3	0,5					10	10,5	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
2.	2 раздел. Защита населения и территорий от опасностей в чрезвычайных ситуациях										
2.1.	Государственная система предупреждения и действий в ЧС. Понятие о ЧС и их характеристиках. Зоны и очаги поражения.	3			1			8	9	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
2.2.	Принципы и способы защиты населения в ЧС. Первая помощь пострадавшим	3			2			8	10	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	зачет	3							4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Математики

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Высшая математика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Линейная алгебра.	1	2		1				20	23	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
1.2.	Векторная алгебра.	1	1		1				12	14	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.	2 раздел. Аналитическая геометрия.										
2.1.	Аналитическая геометрия на плоскости.	1			1				8	9	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.2.	Аналитическая геометрия в пространстве.	1	1		1				12	14	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
3.	3 раздел. Введение в анализ.										
3.1.	Функции одной переменной.	1	1		1				18	20	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
4.	4 раздел. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.										
4.1.	Производная функции.	1	1		1				18	20	УК-2.1, УК-2.3
4.2.	Приложения производной.	1	1		1				18	20	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
5.	5 раздел. Функции нескольких переменных.										
5.1.	Функции нескольких переменных.	1	1		1				12, 2	14,2	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
6.	6 раздел. Иная контактная работа - 1 семестр.										
6.1.	Иная контактная работа.	1								0,8	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
7.	7 раздел. Контроль - 1 семестр.										
7.1.	Экзамен.	1								9	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.	8 раздел. Интегральное исчисление функции одной переменной.										
8.1.	Неопределенный интеграл.	1	1		3				23	27	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.2.	Определенный интеграл.	1	1		2				15	18	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.3.	Несобственный интеграл.	1			1				8	9	УК-2.3, УК-2.4

9.	9 раздел. Дифференциальные уравнения.										
9.1.	Дифференциальные уравнения первого порядка.	1	1		4				20	25	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
9.2.	Дифференциальные уравнения высших порядков.	1	1		2				21, 2	24,2	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
10.	10 раздел. Иная контактная работа - 2 семестр.										
10.1.	Иная контактная работа.	1								0,8	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
11.	11 раздел. Контроль - 2 семестр.										
11.1.	Зачет.	1								4	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
12.	12 раздел. Ряды.										
12.1.	Ряды.	2	2		2				24	28	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4, ОПК-1.5
13.	13 раздел. Теория вероятностей.										
13.1.	Случайные события.	2	2		2				32	36	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
13.2.	Случайные величины.	2	2		2				32	36	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4, ОПК-1.5
14.	14 раздел. Математическая статистика.										
14.1.	Элементы математической статистики.	2	2		2				30, 2	34,2	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4, ОПК-1.5
15.	15 раздел. Иная контактная работа - 3 семестр.										
15.1.	Иная контактная работа.	2								0,8	УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
16.	16 раздел. Контроль - 3 семестр.										
16.1.	Экзамен.	2								9	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Геоинформационные системы

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





2.1.	2.1. Общая характеристика ГИС ArcGIS. Сетевой анализатор Network Analyst	4	2				4	4	40	46	ПК-6.1
3.	3 раздел. 3-й раздел: Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS										
3.1.	3.1. Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS	4	2				6	6	79,75	87,75	ПК-5.2, ПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-5.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	4								9	ПК-5.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Грузоведение

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Транспортная классификация грузов и их свойства	1	1					17	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.2.	Тара и упаковочные материалы. Контейнерные и пакетные перевозки.	1	1					17	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.3.	Размещение груза в транспортной единице и его крепление	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.4.	Расчет нагрузки на оси подвижного состава	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.5.	Маркировка грузов	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.6.	Организация хранения грузов	2	2		2			20	24	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.	2 раздел. Характеристики отдельных видов грузов и их влияние на организацию транспортного процесса									
2.1.	Руды и рудные концентраты	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.2.	Твердые виды топлива	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.3.	Нефть и нефтепродукты	2	1		1			20	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.4.	Минерально-строительные материалы	2	1		1			20	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.5.	Продукция металлургической и машиностроительной промышленности	2	1		1			20	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.6.	Опасные грузы	2	1		2			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.7.	Скорпортящиеся грузы	2	2		1			20	23	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.8.	Крупногабаритные и тяжеловесные грузы	2	1		2			19, 75	22,75	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	2							1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.	4 раздел. Контроль									

4.1.	Зачет с оценкой	2								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.2.	Экзамен	2								9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Грузовые перевозки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная







6.1.	Зачет с оценкой	3								3,75	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7
6.2.	Контактные часы на экзамен в сессию	3								0,25	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7
6.3.	Экзамен	3								8,75	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7
6.4.	Контактные часы на экзамен в сессию	3								0,25	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Инженерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: формирование комплекса устойчивых знаний, умений и навыков, определяющих графическую подготовку бакалавров, необходимых и достаточных для осуществления всех видов профессиональной деятельности, предусмотренной образовательным стандартом; формирование системного подхода к решению инженерных задач на основе графической подготовки.

Задачами освоения дисциплины являются: формирование умения излагать проектный замысел с помощью чертежей; формирование знаний, умений и навыков по выполнению и чтению различных архитектурно-строительных и инженерно-технических чертежей зданий, сооружений, конструкций и их деталей и по составлению проектно-конструкторской и технической документации.

Задача изучения инженерной графики сводится к формированию пространственных представлений, конструктивно-геометрического мышления, изучению способов конструирования различных геометрических поверхностей, способов получения их чертежей.

В процессе изучения инженерной графики студенты осваивают основные положения стандартов ЕСКД и СПДС, где установлены взаимосвязанные правила и положения по порядку разработки, оформления и обращения конструкторской и архитектурно-строительной документации.

## Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			1
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лекционные занятия (Лек)	2	0	2
Практические занятия (Пр)	6	0	6
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	0,8		0,8
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,4		0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
<b>Часы на контроль</b>	4		4
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	59,2		59,2
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	72		72
<b>зачетные единицы:</b>	2		2

## Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Проекционное черчение										
1.1.	Проекционное черчение.	1	2		2			18	22	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
2.	2 раздел. Машиностроительное черчение										
2.1.	Машиностроительное черчение. Чтение и детализирование чертежа общего вида	1			2			20	22	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
3.	3 раздел. Строительное черчение										
3.1.	Строительное черчение. Правила выполнения архитектурно-строительных чертежей.	1			2			21,2	23,2	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	1							0,8	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	1							4	ОПК-6.1, ОПК-6.2	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Иностранный язык профессионального общения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины "Иностранный язык профессионального общения" в рамках первой ступени высшего профессионального образования (бакалавр) является формирование межкультурной иноязычной компетенции студентов на уровне, достаточном для решения коммуникативных задач социально-бытовой и профессионально-деловой направленности.

Задачи дисциплины:

- формирование и совершенствование речевой деятельности (аудирование и говорение);
- развитие навыков чтения литературы, извлечение информации из текстов;
- знакомство с техникой перевода литературы;
- переработка и аннотирование оригинальной литературы;
- ведение деловой корреспонденции;
- устное и письменное выступление на профессиональную тему.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			1	2
<b>Контактная работа</b>	24		8	16
Практические занятия (Пр)	24	0	8	16
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>				
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача				
<b>Часы на контроль</b>	12		4	8
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	180		60	120
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	216		72	144
<b>зачетные единицы:</b>	6		2	4

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Кадастровая деятельность и формы осуществления кадастровой деятельности										
1.1.	Кадастровая деятельность и ее формы	1			3				40	43	УК-4.2, УК-4.4

2.	2 раздел. Аннотирование и реферирование										
2.1.	Правила составления аннотаций и рефератов	1		3				16	19	УК-4.2, УК-4.4	
2.2.	Промежуточная контрольная работа	1		2				4	6	УК-4.2, УК-4.4	
3.	3 раздел. Контроль 1 семестр										
3.1.	Зачет	1							4	УК-4.2, УК-4.4	
4.	4 раздел. История и структура компаний										
4.1.	История и структура компаний	2		2				20	22	УК-4.2, УК-4.4	
5.	5 раздел. Деловое общение										
5.1.	Деловое общение	2		3				40	43	УК-4.2, УК-4.4	
6.	6 раздел. Деловая переписка										
6.1.	Деловая переписка	2		1				20	21	УК-4.2, УК-4.4	
7.	7 раздел. Отели										
7.1.	Отели	2		4				20	24	УК-4.2, УК-4.4	
8.	8 раздел. Интернет-технологии в бизнесе										
8.1.	Интернет-технологии в бизнесе	2		6				20	26	УК-4.2, УК-4.4	
9.	9 раздел. Контроль 2 семестр										
9.1.	Зачет	2							8	УК-4.2, УК-4.4	





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Иностранный язык

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины "Иностранный язык" в рамках первой ступени высшего профессионального образования (бакалавр) являются формирование межкультурной коммуникативной иноязычной компетенции студентов на уровне, достаточном для решения коммуникативных задач социально-бытовой и профессионально-деловой направленности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование и совершенствование иноязычной компетенции в различных видах речевой деятельности (аудировании, говорении, чтении, письме, переводе), исходя из стартового уровня владения иностранным языком;
- развитие навыков чтения литературы по направлению подготовки с целью извлечения информации;
- знакомство с переводом литературы по направлению подготовки.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			1
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лекционные занятия (Лек)	2	0	2
Практические занятия (Пр)	6	0	6
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	96		96
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	108		108
<b>зачетные единицы:</b>	3		3

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Принципы строительства										
1.1.	Вводное занятие	1	2						2	УК-4.3, УК-4.4	

1.2.	Моя биография и учеба. Тема для собеседования. Грамматика: функции глаголов "быть" и "иметь".	1			2				24	26	УК-4.3, УК-4.4
1.3.	Функции зданий. Грамматика: оборот с глаголом "быть"	1			1				24	25	УК-4.1, УК-4.2
1.4.	Земляные работы и фундаменты. Грамматика: модальные глаголы.	1			1				24	25	УК-4.2, УК-4.4
1.5.	Цемент и бетон. Грамматика: страдательный залог.	1			2				24	26	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачёт с оценкой	1								4	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Интеллектуальные транспортные системы

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Роль ИТС в повышении эффективности транспорта. Правовая основа развития ИТС.	3	2					34	36	ОПК-4.1
2.	2 раздел. Основы ИТС									
2.1.	Основные определения и понятия ИТС	4	1					6	7	ОПК-4.1
2.2.	Принципы построения архитектуры ИТС. Построение архитектуры сервисов ИТС	4	1	2				6	9	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5
3.	3 раздел. Сервисы ИТС									
3.1.	Сервисы ИТС и их роль в повышении эффективности транспортной системы	4	1					6	7	ПК-5.5
3.2.	Информирование участников дорожного движения	4						6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-3.3
3.3.	Управление дорожным движением	4		1				6	7	ПК-5.5, ПК-3.3
3.4.	Коммерческие перевозки	4						6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-3.3
3.5.	Общественный транспорт	4		1				6	7	ПК-5.5, ПК-3.3
3.6.	Электронные платежи на транспорте	4						6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5
4.	4 раздел. Кооперативные ИТС									
4.1.	Кооперативные ИТС в системе управления транспортными потоками. Базовые элементы Кооперативных ИТС	4	1	1				6	8	ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3
4.2.	Технология работы Кооперативных ИТС. Перспективные направления развития ИТС	4	1	1				6	8	ОПК-4.1, ПК-5.5, ПК-3.3
5.	5 раздел. Интеллектуальные бортовые транспортные системы - ИБТС									
5.1.	Свойства автомобиля как объекта управления. Система управления автомобилем	4						6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2
5.2.	Классификация, состав и структура интеллектуальных бортовых систем (ИБС) автотранспортных средств	4	1	1				6	8	ПК-5.5
5.3.	Интеллектуальные системы двигателей современных автотранспортных средств	4						6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2
5.4.	Бортовые системы информации водителя	4						6	6	ОПК-4.1

5.5.	Системы сбора и передачи информации	4							6	6	ОПК-4.1, ОПК-4.2
5.6.	Системы помощи управления автомобилем и обеспечения безопасности его движения	4							6	6	ПК-5.5, ПК-3.3
5.7.	ИБТС транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования	4							6	6	ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3
5.8.	ИБТС коммерческого грузового транспорта	4							8	8	ОПК-4.2, ПК-5.5
5.9.	Перспективные направления развития ИБТС. Беспилотные транспортные средства	4			1				9,7 5	10,75	ОПК-4.1, ПК-3.3
6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	4								9	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Информационное моделирование в строительстве (BIM)

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование углубленных профессиональных знаний в области информационного моделирования зданий и сооружений, в том числе инфраструктурных объектов (дорог).

Задачами освоения дисциплины являются:

- детальное изучение студентами основных инструментов моделирования;
- формирование навыков организации совместной работы в ходе информационного моделирования зданий и сооружений, в том числе инфраструктурных объектов (дорог);
- изучение студентами специфики подготовки BIM-моделей в формате IFC;
- формирование навыков подготовки набора документов, связанного с применением информационного моделирования на разных стадиях выполнения проекта.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			3
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
<b>Часы на контроль</b>	4		4
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	60		60
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	72		72
<b>зачетные единицы:</b>	2		2

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы и теория информационного моделирования										
1.1.	Основы и теория информационного моделирования	3					2		2	ПК(Ц)-1.2	

2.	2 раздел. Информационное моделирование автомобильных дорог										
2.1.	Подготовка данных для информационного моделирования автомобильной дороги	3				2		16	18	ПК(Ц)-1.2	
2.2.	Создание информационной модели участка дороги	3				2		30	32	ПК(Ц)-1.2	
3.	3 раздел. Подготовка и вывод документации из информационной модели										
3.1.	Подготовка и вывод документации из информационной модели (чертежи и ведомости)	3				2		14	16	ПК(Ц)-1.3	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	3							4	ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Информационные технологии на транспорте

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области автоматизации процессов управления работой автомобильного транспорта (АТ).

Задачи дисциплины:

получение сведений о современных информационных системах и технологиях, которые могут использоваться для автоматизации процессов управления работой транспорта;

изучение принципов построения и эксплуатации АСУ на АТ;

освоение методов использования современных достижений автоматической идентификации, мониторинга и навигации для повышения эффективности управления транспортом в режиме реального времени.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			3	4
<b>Контактная работа</b>	12		2	10
Лекционные занятия (Лек)	8	0	2	6
Лабораторные занятия (Лаб)	4	4		4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		0	3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	90,75		34	56,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	108		36	72
<b>зачетные единицы:</b>	3		1	2

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы информационных технологий										
1.1.	Основы информационных технологий	3	2					34	36	ОПК-4.1	

2.	2 раздел. Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования										
2.1.	Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования	4	2					18	20	ОПК-4.2	
3.	3 раздел. Аппаратно-программное обеспечение информационных систем на транспорте										
3.1.	Аппаратно-программное обеспечение информационных систем на транспорте	4	2			2	2	22	26	ОПК-4.2	
4.	4 раздел. Разработка и внедрение систем управления										
4.1.	Разработка и внедрение систем управления	4	2			2	2	16,75	20,75	ОПК-4.2	
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	4							1,25	ОПК-4.1, ОПК-4.2	
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Зачет с оценкой	4							4	ОПК-4.1, ОПК-4.2	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информатики

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Информационные технологии

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## **Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)**

Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов:

- с принципами работы средств вычислительной техники;
- с методами сбора, передачи, хранения и обработки информации;
- с методами применения вычислительной техники для решения различных прикладных задач, связанных с обработкой текстовой, графической и числовой информации;
- с основными требованиями к информационной безопасности; с методами, применяемыми для защиты информации, а также для безопасности информационных технологий и систем;
- с основами представления и обработки данных в памяти ЭВМ для проведения различных инженерных и вычислительных работ;
- с принципами построения вычислительных алгоритмов с применением системного подхода для решения поставленных задач.

Задачами освоения дисциплины являются:

- понимание сущности и значения информации в развитии современного общества;
- понимание общих характеристик процессов сбора, передачи, хранения и обработки информации средствами вычислительной техники;
- понимание принципов защиты информации от различных видов несанкционированного воздействия;
- изучение правил представления и обработки данных средствами вычислительной техники;
- приобретение знаний о современном состоянии и тенденциях развития технических и программных средств;
- ознакомление с системными и прикладными программными средствами, приобретение навыков использования информационных технологий для решения различных прикладных задач;
- развитие умения составить план решения и реализовать его, используя выбранные математические и программные методы;
- развитие навыков владения стандартными приемами, используемыми для написания на алгоритмическом языке программы при решении поставленной задачи, предполагающих применение основных конструкций программирования и умение отладки таких программ, а также использование системного подхода для решения поставленных задач;
- приобретение теоретических и практических знаний о численных методах решения инженерных задач, об особенностях математических вычислений на ЭВМ, о математическом обеспечении программных систем, анализе их вычислительных возможностей.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			1	2
<b>Контактная работа</b>	20		2	18
Лекционные занятия (Лек)	8	0	2	6
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0		8
Практические занятия (Пр)	4	0		4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	0,25			0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	12,75		0	12,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	183		34	149
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	216		36	180
<b>зачетные единицы:</b>	6		1	5





3.1.	Зачет	2								УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
3.2.	Экзамен	2							13	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

История (история России, всеобщая история)

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

### Цели дисциплины:

- формирование у студентов комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формирование систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России;
- введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

### Задачи дисциплины:

- понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам, в т.ч. и защите национальных интересов России;
- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;
- воспитание нравственности, морали, толерантности;
- понимание многовариантности исторического процесса;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- способность работы с разнообразными источниками; способность к эффективному поиску информации и критическому восприятию исторических источников;
- навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемно-хронологического подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- умение логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие творческого мышления, самостоятельности суждений;
- пробуждение интереса к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

## Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			1
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лекционные занятия (Лек)	4	0	4
Практические занятия (Пр)	4	0	4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	91		91
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	108		108
<b>зачетные единицы:</b>	3		3

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**5.1. Тематический план дисциплины (модуля)**

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. Введение в предмет. История как наука. Особенности становления человеческого общества.										
1.1.	Введение в предмет	1	2		2				4	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
1.2.	История как процесс развития общества	1	2		2				4	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
1.3.	История как наука. Особенности становления человеческого общества.	1						12	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
2.	2 раздел. 2-й раздел. Россия и мир в эпоху Средневековья										
2.1.	Россия и мир в эпоху Средневековья	1						11	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
3.	3 раздел. 3-й раздел. Россия и мир в эпоху раннего Нового времени										
3.1.	Россия и мир в эпоху раннего Нового времени	1						11	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
4.	4 раздел. 4-й раздел. Россия и мир в XVIII в.										
4.1.	Россия и мир в XVIII в.	1						11	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
5.	5 раздел. 5-й раздел. Россия и мир в XIX в.										
5.1.	Россия и мир в XIX в.	1						11	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
6.	6 раздел. 6-й раздел. Россия и мир в первой половине XX в.										
6.1.	Россия и мир в первой половине XX в.	1						12	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	

7.	7 раздел. 7-й раздел. Россия и мир во второй половине XX в.										
7.1.	Россия и мир во второй половине XX в.	1							12	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
8.	8 раздел. 8-й раздел. Россия и мир в конце XX в. и начале XXI вв.										
8.1.	Россия и мир в конце XX в. и начале XXI вв.	1							11	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
9.	9 раздел. Контроль										
9.1.	Экзамен	1								9	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Картографическое обеспечение автомобильных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





2.1.	2.1. Общая характеристика ГИС ArcGIS. Сетевой анализатор Network Analyst	4	2				4	4	40	46	ПК-6.1
3.	3 раздел. 3-й раздел: Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS										
3.1.	3.1. Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS	4	2				6	6	79,75	87,75	ПК-5.2, ПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-5.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	4								9	ПК-5.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Компьютерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Понятие о компьютерной графике. Геометрическое моделирование и его задачи. САД- системы как часть САПР.									
1.1.	Основные области применения компьютерной графики и ее компонентов. Краткая характеристика базовых классов и систем компьютерной графики.	1	2					34	36	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
2.	2 раздел. Общая методика работы в NanoCAD. Работа с приложением NanoCAD СПДС.									
2.1.	Работа с приложением NanoCAD СПДС. Выполнение чертежа Плана жилого дома с использованием NanoCAD (координационные оси, стены, блоки).	2				6		26	32	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.	3 раздел. Контроль									
3.1.	Зачет	2							4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии строительных материалов и метрологии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Метрология, стандартизация и сертификация

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Метрология										
1.1.	Установочная лекция	2	4						4		ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
1.2.	Основные понятия метрологии	2						4	4		ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
1.3.	Виды, методы и средства измерений	2					4		16	20	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
1.4.	Теория погрешностей	2							16	16	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
1.5.	Обработка результатов измерений	2			4				14	18	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
1.6.	Организационные, научные, правовые и методические основы обеспечения единства измерений	2						4,7 5	4,75		ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
2.	2 раздел. Стандартизация										
2.1.	Основные принципы и теоретическая база стандартизации	2							4	4	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
2.2.	Методы стандартизации. Международная стандартизация	2							8	8	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
3.	3 раздел. Сертификация										
3.1.	Основные положения сертификации. Этапы сертификации	2							4	4	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
3.2.	Системы и схемы сертификации	2							8	8	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1

3.3.	Сертификация систем качества. Международная сертификация	2							12	12	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	2								1,25	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	2								4	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Начертательная геометрия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная







Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики, электроэнергетики и электротехники

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Общая электротехника и электроника

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Общая теория цепей										
1.1.	Линейные электрические цепи постоянного тока	3						8	8	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
1.2.	Линейные электрические цепи однофазного синусоидального тока	3						20	20	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
1.3.	Трехфазные электрические цепи.	3	2		2		2	10	16	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.	2 раздел. Общая электротехника и электроника										
2.1.	Трансформаторы	3						16	16	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.2.	Электрические машины постоянного тока. Электрические машины переменного тока	3	1		2			14	17	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.3.	Элементная база современных электронных устройств	3						4	4	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.4.	Электронные устройства	3						6	6	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.5.	Электроизмерительные приборы и электрические измерения	3	1				2	13,2	16,2	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Контрольная работа	3							0,8	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	3							4	ОПК-1.1, ОПК-1.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Общий курс транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





1.1.	Транспорт и общественное производство	1	1		1			6	8	ПК-6.1
1.2.	Основы транспортного процесса	1	1		1			6	8	ОПК-6.2
1.3.	Транспортные системы	1	2		2			8	12	ПК-6.1
1.4.	Автомобильный транспорт	1						8	8	ПК-6.1
1.5.	Железнодорожный транспорт	1						8	8	ПК-6.1
1.6.	Водный транспорт	1						8	8	ПК-6.1
1.7.	Воздушный транспорт	1						8	8	ПК-6.1
1.8.	Трубопроводный, промышленный и городской транспорт	1						8	8	ПК-6.1
2.	2 раздел. Контроль									
2.1.	Зачет	1							4	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1
3.	3 раздел. Аспекты функционирования транспорта									
3.1.	Общие показатели работы транспорта	2	1		2			15	18	ПК-4.2, ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-6.1
3.2.	Показатели работы транспорта (по видам транспорта)	2	1		2			15	18	ПК-4.2
3.3.	Принципы выбора вида транспорта	2	1		2			15	18	ОПК-5.2, ПК-4.2
3.4.	Графическое изображение грузопотоков	2	1		2			15	18	ОПК-5.2, ПК-4.2
3.5.	Транспорт и окружающая среда	2						15	15	ОПК-6.2, ПК-6.1
3.6.	Комплексное использование видов транспорта	2						15	15	ПК-4.2
3.7.	Инновации в сфере транспорта	2						15	15	ПК-6.1
3.8.	Безопасность транспорта	2						16, 75	16,75	ОПК-5.2, ОПК-6.2
4.	4 раздел. Иная контактная работа									
4.1.	Иная контактная работа	2							1,25	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль									
5.1.	Экзамен	2							9	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Организация дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины является: формирование у студентов системного представления об организации дорожного движения; знаний роли и значения организации дорожного движения в обеспечении эффективности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к организации дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах организации дорожного движения; подготовка обучающихся к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения;
- анализ существующих методик исследования дорожного движения на различных элементах улично-дорожной сети (УДС);
- изучение закономерностей дорожного движения;
- изучение методов организации дорожного движения и выработка навыков их применения для решения практических задач;
- привить навыки самостоятельной оценки организации дорожного движения и разработки практических мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития организации дорожного движения в России и за рубежом;
- изучение методов и критериев оценки эффективности функционирования транспортной системы.
- привить навыки самостоятельной работы по проектированию организации дорожного движения.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			3
<b>Контактная работа</b>	20		20
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	12	0	12
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	149,75		149,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	180		180
<b>зачетные единицы:</b>	5		5

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Государственная политика в области ОДД. Основные положения. Характеристики дорожного движения										
1.1.	Основные понятия ОДД. Значение деятельности по ОДД. Государственная политика в области ОДД. Нормативные документы и законодательная база ОДД.	3	1					17,5	18,5	ПК-5.1	
1.2.	Основные характеристики дорожного движения. Характеристики транспортного потока. Характеристики пешеходного потока. Исследования дорожного движения.	3	1	2				17,5	20,5	ПК-3.2, ПК-5.1	
2.	2 раздел. Организация дорожного движения										
2.1.	Методы организации дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах	3	1	2				17,5	20,5	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.2.	Разделение транспортных и пешеходных потоков во времени и пространстве. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима	3	1	2				17,5	20,5	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.3.	Организация движения маршрутного транспорта. Обеспечение приоритета движения маршрутного пассажирского транспорта	3	1	2				17,5	20,5	ПК-3.6, ПК-5.1	
2.4.	Организация движения на пересечениях. Организация дорожного движения на загородных дорогах.	3	1	2				17,5	20,5	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.5.	Разработка документов транспортного планирования территорий и организации дорожного движения	3	1					17,5	18,5	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8	

2.6.	Показатели эффективности организации дорожного движения	3	1		2				27,25	30,25	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.6, ПК-5.7
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	3								9	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Организация специальных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления автомобильными перевозками с реализацией дополнительных требований правовых документов для обеспечения безопасности. Для обучения используется современная нормативная база и опыт практической деятельности автомобильных транспортных предприятий различных форм собственности.

В задачи дисциплины входит изучение:

- общих требований, регулирующих перевозки опасных грузов;
- основных видов опасности и защиты окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенных причин аварий, связанных с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствий таких аварий;
- превентивных мер по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов;
- мер, принимаемых в случае аварии;
- общих требований к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортных средств, дополнительного оборудования и средств пожаротушения, используемых при перевозках опасных грузов;
- маркировки, знаков опасности, информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способов перевозки и ограничений, связанных с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозок грузов повышенной опасности;
- совместимости при перевозках опасных грузов и мер по обеспечению безопасности;
- специальных требований к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящихся к категории опасных веществ и изделий.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			4
<b>Контактная работа</b>	16		16
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	122,75		122,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	144		144
<b>зачетные единицы:</b>	4		4

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)





7.1.	Иная контактная работа	4							1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
8.	8 раздел. Контроль									
8.1.	Зачет с оценкой	4							4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Организация транспортных процессов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы транспортного предприятия и обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.

Задачи дисциплины:

- формирование знаний о сущности и специфических особенностях экономической деятельности транспортного предприятия как открытой социально-экономической системы, его связей во внешней среде;
- изучение методов определения и группировки основных факторов рационального использования всех видов ресурсов АТО;
- усвоение подходов к формированию политики затрат, цен, инноваций и т.д., характерных для транспортных предприятий;
- развитие навыков увязки отдельных экономических проблем и системного подхода в их решении;
- изучение проблем взаимодействия транспорта и других отраслей народного хозяйства;
- уяснение роли и места автотранспортного предприятия как самостоятельного хозяйствующего субъекта в системе рыночных отношений;
- получение знаний о ресурсах предприятий транспортной отрасли, путей повышения эффективности их использования;
- получение базовых знаний о механизмах ценообразования на транспорте;
- ознакомление с процессами дифференциации услуг на транспортном рынке.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			3	4
<b>Контактная работа</b>	16		2	14
Лекционные занятия (Лек)	6	0	2	4
Практические занятия (Пр)	10	0		10
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		0	3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	122,75		34	88,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	144		36	108
<b>зачетные единицы:</b>	4		1	3

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. Основы взаимодействия транспорта и других отраслей экономики										
1.1.	Транспорт как отрасль материального производства	3	1					17	18	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.2.	Межотраслевой баланс	4			1			12	13	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.3.	Транспортный потенциал	3	1					17	18	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.4.	Концентрация, специализация и кооперирование на транспорте	4			2			12	14	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	
1.5.	Формирование тарифов на различных видах транспорта	4			1			12	13	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	
1.6.	Экономические проблемы взаимодействия транспорта с другими отраслями народного хозяйства	4	2		2			10	14	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.	2 раздел. 2-й раздел. Микросреда как фактор развития отрасли										
2.1.	Транспортное предприятие как субъект рынка транспортных услуг	4			1			10	11	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.2.	Основные ресурсы АТО	4			1				1	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.3.	Управление финансовыми ресурсами и затратами АТО	4			1			10	11	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.4.	Тарифы на транспортные услуги	4						10	10	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	

2.5.	Управление экономическими результатами деятельности предприятия	4	2		1				12,75	15,75	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Консультация по КР	4								1	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4
3.2.	Контактные часы на аттестацию	4								0,25	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачёт с оценкой	4								4	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Основы автомобильных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Классификация транспортных средств	2	1					38	39	ПК-1.2
1.2.	Подвижной состав автомобильного и городского электрического транспорта	2	1		2			28	31	ПК-1.2
2.	2 раздел. Основы выбора и технологическое обеспечение подвижного состава									
2.1.	Эксплуатационные свойства подвижного состава	2	2		4			33	39	ПК-1.2
2.2.	Жизненный цикл подвижного состава и транспортных систем	2	1					9	10	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.3.	Технологическое обеспечение транспортных систем	2	2		1			29	32	ПК-1.5
3.	3 раздел. Требования нормативных документов в отношении автомобильных перевозок									
3.1.	Требования нормативных документов в отношении автомобильных перевозок	2	1		1			18	20	ОПК-2.4, ПК-1.2
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Экзамен	2							9	ОПК-2.1, ОПК-2.4, ПК-1.2, ПК-1.5





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Основы военной подготовки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Общевоинские уставы Вооруженных Сил Российской Федерации, их основные требования и содержание	3	8					3	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.2.	Внутренний порядок и суточный наряд	3	4		2			2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.3.	Общие положения Устава гарнизонной и караульной службы	3			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
2.	2 раздел. Строевая подготовка									
2.1.	Строевые приемы и движение без оружия	3			4			2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.	3 раздел. Огневая подготовка из стрелкового оружия									
3.1.	Основы, приемы и правила стрельбы из стрелкового оружия	3			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.2.	Назначение, боевые свойства, материальная часть и применение стрелкового оружия, ручных противотанковых гранатометов и ручных гранат	3			6			6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.3.	Выполнение упражнений учебных стрельб из стрелкового оружия	3			6			2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.	4 раздел. Основы тактики общевойсковых подразделений									
4.1.	Вооруженные Силы Российской Федерации их состав и задачи. Тактико-технические характеристики (ТТХ) основных образцов вооружения и техники ВС РФ	3	4					2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.2.	Основы общевойскового боя	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.3.	Основы инженерного обеспечения	3			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

4.4.	Организация воинских частей и подразделений, вооружение, боевая техника вероятного противника	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.	5 раздел. Радиационная, химическая и биологическая защита									
5.1.	Ядерное, химическое, биологическое, зажигательное оружие	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.2.	Радиационная, химическая и биологическая защита	3			4			2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.	6 раздел. Военная топография									
6.1.	Местность как элемент боевой обстановки. Измерения и ориентирование на местности без карты, движение по азимутам	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.2.	Топографические карты и их чтение, подготовка к работе. Определение координат объектов и целеуказания по карте	3			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
7.	7 раздел. Основы медицинского обеспечения									
7.1.	Медицинское обеспечение войск (сил), первая медицинская помощь при ранениях, травмах и особых случаях	3	4		2			3	9	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
8.	8 раздел. Военно-политическая подготовка									
8.1.	Россия в современном мире. Основные направления социально-экономического, политического и военно-технического развития страны	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
9.	9 раздел. Правовая подготовка									
9.1.	Военная доктрина РФ. Законодательство Российской Федерации о прохождении военной службы	3	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
10.	10 раздел. Групповые консультации									
10.1	Групповые консультации	3							8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачет	3								4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

Задачи дисциплины:

- получение сведений о современных системах ТЭО, базирующихся на принципах логистики;
- изучение принципов построения системы транспортно-экспедиционных операций;
- практическое ознакомление с существующей системой транспортно-экспедиционных операций, технической базой ТЭО;
- ознакомление с новыми видами услуг, которые предоставляются экспедиторами, а также услуг, связанных с работой транспортно-распределительных систем.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			4
<b>Контактная работа</b>	16		16
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	153,75		153,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	180		180
<b>зачетные единицы:</b>	5		5

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы ТЭО										
1.1.	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	4	0,5		0,5				18	19	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.7

1.2.	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	4	0,5		0,5				18	19	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.	2 раздел. Нормативно- правовая база ТЭО										
2.1.	Структура нормативно- правовой базы ТЭО	4	0,5						18	18,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.2.	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	4	1		1				19	21	ПК-4.6, ПК-4.7
2.3.	ТЭО при смешанном сообщении	4	0,5		1				16	17,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.4.	Договора экспедирования и транспортного агентирования	4	0,5						18	18,5	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.	3 раздел. Транспортно- экспедиционные операции на различных видах транспорта										
3.1.	Транспортно- экспедиционные операции при отправлении груза на различных видах транспорта	4	1		1					2	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.2.	Транспортно- экспедиционные операции в пути следования груза	4	0,5		1					1,5	ПК-1.4, ПК-1.7, ПК-4.7, ПК-1.6
3.3.	Транспортно- экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта	4	1		1					2	ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4
3.4.	Транспортно- экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	4	1		1				10	12	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.5.	Транспортно- экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	4							18, 75	18,75	ПК-1.1, ПК-1.2



3.6.	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.	4	1		1				18	20	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	4								9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Пассажирские перевозки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления перевозками пассажиров с использованием автомобильного подвижного состава.

Задачей изучения дисциплины является изучение современной нормативной базы РФ и опыта практической деятельности пассажирских автомобильных предприятий различных форм собственности.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			3	4
<b>Контактная работа</b>	32		12	20
Лекционные занятия (Лек)	12	0	4	8
Практические занятия (Пр)	20	20	8	12
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	12,75		4	8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	241,75		92	149,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	288		108	180
<b>зачетные единицы:</b>	8		3	5

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы пассажирских автомобильных перевозок										
1.1.	Введение. Значение пассажирских перевозок	3	1					20	21	ПК-2.1, ОПК-2.2	
1.2.	Нормативные правовые документы. Термины и определения. Техно-эксплуатационные показатели.	3	1	4	4			20	25	ПК-2.3	



5.1.	Курсовой проект	4								1,25	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.4, ОПК-2.2
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	4								9	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.4, ОПК-2.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления автомобильными перевозками с реализацией дополнительных требований правовых документов для обеспечения безопасности. Для обучения используется современная нормативная база и опыт практической деятельности автомобильных транспортных предприятий различных форм собственности.

В задачи дисциплины входит изучение:

- общих требований, регулирующих перевозки опасных грузов;
- основных видов опасности и защиты окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенных причин аварий, связанных с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствий таких аварий;
- превентивных мер по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов;
- мер, принимаемых в случае аварии;
- общих требований к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортных средств, дополнительного оборудования и средств пожаротушения, используемых при перевозках опасных грузов;
- маркировки, знаков опасности, информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способов перевозки и ограничений, связанных с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозок грузов повышенной опасности;
- совместимости при перевозках опасных грузов и мер по обеспечению безопасности;
- специальных требований к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящихся к категории опасных веществ и изделий.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			4
<b>Контактная работа</b>	16		16
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	122,75		122,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	144		144
<b>зачетные единицы:</b>	4		4

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)





7.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
8.	8 раздел. Контроль										
8.1.	Зачет с оценкой	4								4	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Правоведения

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Правоведение

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. 1. Основы государства и права. Основы конституционного и административного права.										
1.1.	1.1. Понятие, признаки, функции, формы и аппарат государства.	1	2					34	36	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
1.2.	1.2. Право: понятие, сущность, источники, реализации. структура, формы	2			1			10	11	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
1.3.	1.3. Конституционное право как ведущая отрасль российского права.	2	1		1			10	12	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
1.4.	1.4. Основы конституционного строя России.	2	1		1			15	17	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
1.5.	1.5. Основы административного права.	2	1		1			10	12	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
2.	2 раздел. 2. Основы гражданского, семейного, уголовного и трудового права РФ.										
2.1.	2.1. Основы трудового и семейного права РФ.	2	1		2			15	18	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
2.2.	2.2. Основы гражданского права РФ.	2	1		1			15	17	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
2.3.	2.3. Основы уголовного права РФ.	2	1		1			15	17	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	3.1. Зачет с оценкой.	2							4	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Русский язык как иностранный

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная





2.1.	<p>Обучение языковым компонентам дискуссии на профессиональные темы. Косвенная речь, формы повторения мысли оппонента, двойное отрицание, формы согласия-несогласия, возражения с соблюдением этических норм речи.</p> <p>Аудирование и обсуждение профессионально публицистического текста (аудирование-просмотр видеосюжетов, дискуссий на профессиональные темы с использованием Интернет-ресурсов и записей лекций по специальности). Использование изученных лексико-структурных единиц языка.</p>	2		2				45	47	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.2.	<p>Устная профессиональная речь. Особенности подготовки устного сообщения, доклада на профессиональные темы. Синтаксис устной речи. Логика, последовательность изложения.</p> <p>Терминология научных текстов по специальности студента. Расширение тезауруса.</p> <p>Терминологические словари и их использование.</p> <p>Композиционно-языковые средства выражения заключения, выводов, собственной оценки.</p>	2		2				45	47	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4



2.3.	<p>Структурно-языковые требования к публичному выступлению, защите дипломного проекта. Трансформация устного текста, его соответствие теме выступления и заданному регламенту. Письменная и устная формы представления профессионального (конкурсного, дипломного) проекта. Соответствие используемых языковых средств целям и задачам коммуникации. Написание реферата по профессионально значимой теме (поиск материала из интернет-ресурсов). Формы речевого этикете при выступлении и ответах на вопросы в профессионально-деловом общении. Дискуссия «Кого можно считать настоящим профессионалом в моей специальности»</p>	2			4				42	46	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачёт	2								4	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Социальное взаимодействие

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Раздел 1. Основы социального взаимодействия в команде									
1.1.	Введение в социальное взаимодействие	1	1					8	9	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
1.2.	Социально-психологические аспекты развития личности	1						12	12	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
1.3.	Межличностное взаимодействие (общение)	1						8	8	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



2.1.	Зачет	1							4	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
3.	3 раздел. Раздел 2. Организация командного взаимодействия									
3.1.	Взаимодействие в больших социальных группах	1						8	8	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
3.2.	Взаимодействие организации	1	1		1			10	12	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



4.1.	Коммуникации организации	В	1	1					8	9	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.2.	Корпоративная культура		1	1					8	9	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.3.	Основы делового общения		1	1					10	11	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.4.	Внешние коммуникации организации		1	1		1			8	10	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



4.5.	Основы взаимодействия с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами в профессиональной среде. Волонтерское движение	1	1						6	7	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3	
5.	5 раздел. Контроль											
5.1.	Зачет с оценкой	1									4	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Статистика автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области применения статистических методов для анализа деятельности предприятий автомобильного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение сведений о методах статистики;
- изучение методов обработки статистических данных о деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- усвоение математического аппарата обработки получаемых статистических данных;
- выработка навыков самостоятельной работы по принятию решений, на основе обработанных статистических данных.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			2
<b>Контактная работа</b>	16		16
Лекционные занятия (Лек)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	3,75		3,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	122,75		122,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	144		144
<b>зачетные единицы:</b>	4		4

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы обработки статистической информации										
1.1.	Основы обработки статистических показателей	2	0,5					14	14,5	ОПК-3.1	

1.2.	Специально организованные статистические наблюдения	2	0,5					18	18,5	ОПК-3.1
1.3.	Группировка статистических данных. Статистические таблицы	2	1		1			20	22	ОПК-3.5
1.4.	Обработка статистических показателей и анализ их результатов	2	1		1				2	ОПК-3.5
1.5.	Методика определения необходимой численности выборки	2	1					26	27	ОПК-3.5
2.	2 раздел. Статистические методы на автомобильном транспорте									
2.1.	Вариационный анализ. Показатели вариации	2	1		2				3	ОПК-3.5
2.2.	Методы обработки и анализа рядов динамики	2	1		2			24	27	ОПК-3.5
2.3.	Статистические методы анализа взаимосвязей исследуемых явлений	2	1						1	ОПК-3.5
2.4.	Временные ряды. Методы прогнозирования рядов динамики	2	1		2			20,75	23,75	ОПК-3.5
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	2							1,25	ОПК-3.1, ОПК-3.5
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет с оценкой	2							4	ОПК-3.1, ОПК-3.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Технико-экономический анализ решений по организации транспортных процессов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Предмет и задачи, основные понятия, цели, принципы технико-экономического анализа транспортных процессов	4	1						1	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
1.2.	Организация транспортных процессов как объект технико-экономического анализа	4	1		1			25	27	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
1.3.	Классификация и основные методы технического - экономического анализа	4	1		2			25	28	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.	2 раздел. Техничко-экономическое обоснование транспортных проектов									
2.1.	Методика оценки социально-экономической эффективности организации транспортных процессов на грузовом транспорте	4	2		2			25	29	ПК-1.6, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.2.	Методика оценки социально-экономической эффективности организации транспортных процессов на пассажирском транспорте	4	2		2			25	29	ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.3.	Методика оценки социально-экономической эффективности проектов по организации дорожного движения и снижения ДТП	4	1		1			23, 2	25,2	ПК-5.4, ОПК-2.7
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	4							0,8	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет с оценкой	4							4	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Техническая эксплуатация транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





1.	1 раздел. Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств										
1.1.	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств и их компонентов	2	1					17	18	ОПК-6.1	
1.2.	Надежность - понятие и основные показатели	2	1					17	18	ОПК-6.1	
2.	2 раздел. Стратегии и тактики обеспечения работоспособности транспортных средств в эксплуатации										
2.1.	Формирование систем обеспечения работоспособности транспортных средств	3	0,5					6	6,5	ОПК-6.1	
2.2.	Нормативы технической эксплуатации транспортных средств	3	0,5					6	6,5	ОПК-6.1	
2.3.	Техническое обслуживание транспортных средств - назначение, характеристика работ, методы планирования	3	0,5	0,5				6	7	ОПК-6.1	
2.4.	Ремонт транспортных средств - назначение, характеристика работ, методы проведения	3	0,5					6	6,5	ОПК-6.1	
2.5.	Основы технической диагностики транспортных средств	3	0,5					6	6,5	ОПК-6.1	
3.	3 раздел. Технологии технического обслуживания и ремонта отдельных компонентов транспортных средств										
3.1.	Бензиновый двигатель. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	3		0,5				6	6,5	ОПК-6.1	
3.2.	Дизельный двигатель. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	3		0,5				6	6,5	ОПК-6.1	
3.3.	Сцепление и механическая коробка передач. Автоматические трансмиссии. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	3		0,5				6	6,5	ОПК-6.1	







Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортная инфраструктура

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели изучения дисциплины - формирование у студентов системного представления о транспортной инфраструктуре; знаний роли и значения транспортной инфраструктуры в обеспечении единого экономического и коммуникационного пространства страны и мира, в повышении качества жизни населения и развития экономики регионов и субъектов РФ; понимания особенностей различных объектов транспортной инфраструктуры; представления о современных требованиях, предъявляемых к объектам транспортной инфраструктуры и перспективах ее развития.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать системное представление о транспортной инфраструктуре (ТИ);
- сформировать понятия о ТИ региона, страны и процессах ее интеграции в мировые системы;
- изучить требования, предъявляемые к объектам ТИ, состав и классификации объектов ТИ, их назначение и взаимодействие;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития транспортной инфраструктуры в России и за рубежом, о роли объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии России;
- дать основные характеристики автомобильно-дорожной транспортной инфраструктуры и их влияние на транспортный процесс и организацию дорожного движения;
- сформировать понятия о ТИ городов;
- изучить механизмы финансирования развития ТИ различных уровней;
- изучить основные положения проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- привить навыки самостоятельной оценки характеристик и параметров объектов транспортной инфраструктуры и оборудования, обеспечивающего их функционирование;
- привить навыки определения основных параметров объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и повышения эффективности их функционирования.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			2	3
<b>Контактная работа</b>	28		2	26
Лекционные занятия (Лек)	16	0	2	14
Практические занятия (Пр)	12	0		12
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,75			1,75
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5			0,5
<b>Часы на контроль</b>	17,5		0	17,5
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	276,75		34	242,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	324		36	288
<b>зачетные единицы:</b>	9		1	8

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)



5.1.	Иная контактная работа	3							1,25	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-6.1
6.	6 раздел. Контроль									
6.1.	Экзамен	3							18	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-6.1





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортная психология

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.	1 раздел. Основы транспортной психологии									
1.1.	Введение в транспортную психологию. Психология как наука. Уровни психологического знания. Транспортная психология: предмет, объект, методы. Место в системе наук. Основные направления и задачи.	1	1					10	11	ОПК-2.1
1.2.	Вождение как деятельность. Условия деятельности, вождение как многокомпонентная совмещенная деятельность, водитель как человек-оператор. Надежность деятельности водителя. Оценка надежности. Основные направления повышения надежности. Психологические механизмы обеспечения надежности.	1						10	10	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.	2 раздел. Психофизиологические особенности управления транспортными средствами									
2.1.	Психофизиологический отбор и психодиагностика водителей. Психические процессы. Познавательные процессы в структуре ПВК водителя.	1	1	4				10	15	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.2.	Психофизиологические состояния и обеспечение надежности деятельности водителя	1						20	20	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.	3 раздел. Социально-психологические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения									
3.1.	Социально-психологические проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	1						10	10	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.2.	Стиль вождения, стиль деятельности. Факторы, влияющие на их формирование и динамику.	1	2	2				10	14	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.3.	Вождение как общение	1		1				10	11	ОПК-2.1, ОПК-2.4

3.4.	Безопасность ДД, психологическая культура, культура безопасности. Мотивационные аспекты в подготовке водителей и обеспечении безопасности деятельности. Психологические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения	1			1				12	13	ОПК-2.1, ОПК-2.4
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	1								4	ОПК-2.1, ОПК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортное планирование и моделирование

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





2.1.	Транспортные модели и их применение	3	1		2		1,5	1,5	34	38,5	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6, ПК(Ц)-1.4
2.2.	Моделирование транспортного предложения	3	1				1,5	1,5	30	32,5	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
2.3.	Модели расчета матриц корреспонденций	3	2				1	1	26	29	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
2.4.	Модели распределения поездок по сети	3	2				1	1	24	27	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
2.5.	Калибровка транспортных моделей	3	2		4		1	1	22	29	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6



2.6.	Транспортное прогнозирование	3	2				1	1	22,5	25,5	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
2.7.	Транспортное моделирование в управлении транспортной системой	3	2				1	1	16	19	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6, ПК(Ц)-1.4
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	3								2,5	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6, ПК(Ц)-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Итоговый контроль	3								4	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6

4.2.	Итоговый контроль	3							9	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)- 1.1, ПК (Ц)-1.2, ПК(Ц)- 1.3, ПК (Ц)-1.4, ПК(Ц)- 1.5, ПК (Ц)-1.6
------	-------------------	---	--	--	--	--	--	--	---	---



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Правового регулирования градостроительной деятельности и транспорта

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортное право

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права. Для достижения основной цели изучения дисциплины студентам необходимо помочь усвоить определенный объем правовых знаний, принципов, условий и методов принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса. Воспитать у них чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основ и принципов правового регулирования транспортных отношений, усвоение своеобразия этих отношений и методов их регулирования;
- подготовка обучающихся к самостоятельной практической работе по юридической защите имущественных прав физических и юридических лиц, государства в области транспорта;
- привитие навыков нахождения наиболее оптимальных вариантов разрешения правовых споров, возникающих в процессе транспортной деятельности;
- совершенствование умения обучающихся анализировать правовые проблемы в области транспорта, излагать юридическую и фактическую аргументацию в письменной и устной формах;
- свободное ориентирование в транспортном законодательстве России, международных транспортных конвенциях и соглашениях, понимание их принципов и сущности;
- владение навыками принятия решений на правовой основе при рассмотрении вопросов, возникающих в процессе повседневной служебной деятельности.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			1	2
<b>Контактная работа</b>	8		2	6
Лекционные занятия (Лек)	4	0	2	2
Практические занятия (Пр)	4	0		4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>				
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (КР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (КР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача				
<b>Часы на контроль</b>	4		0	4
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	60		34	26
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	72		36	36
<b>зачетные единицы:</b>	2		1	1

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Понятие и источники транспортного права										
1.1.	Понятие, предмет, метод, принципы и система транспортного права	1	2					8	10	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
1.2.	Понятие источников транспортного права, их классификация	1						8	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
2.	2 раздел. Транспортные правоотношения										
2.1.	Понятие, структура и виды транспортных правоотношений	1						8	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
2.2.	Государственное регулирование деятельности на транспорте	1						10	10	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
3.	3 раздел. Транспортные договоры										
3.1.	Договор перевозки груза	2	2		2			4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
3.2.	Договоры перевозки пассажира и багажа	2			2			6	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
3.3.	Договор аренды транспортного средства	2						8	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
3.4.	Экспедиционный договор	2						8	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	
4.	4 раздел. контроль										
4.1.	зачет	2							4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортные обследования

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Обзор и анализ методов сбора информации о транспортном обслуживании	1	2						34	36	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
2.	2 раздел. Обследование транспортных потоков										
2.1.	Обзор и анализ методов сбора информации о транспортных потоках	2	6				8	8	85	99	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Экзамен	2								9	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортные системы городов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины: обучение студентов основам теории и практики организации транспортных систем в больших городах с учетом их ареала транспортного притяжения.

Задачи дисциплины:

рассмотрение требований нормативных документов в области построения транспортных систем,

изучение закономерности развития и формирования транспортного спроса,

получение сведений об основах организации маршрутных систем городского пассажирского транспорта (ПТТ),

изучение сфер использования, перспектив развития и организации различных видов городского транспорта;

получение сведений о принципах организации городской логистики.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			2	3
<b>Контактная работа</b>	12		2	10
Лекционные занятия (Лек)	8	0	2	6
Практические занятия (Пр)	4	0		4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		0	8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	121,75		34	87,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	144		36	108
<b>зачетные единицы:</b>	4		1	3

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Транспорт и город										
1.1.	Транспорт и город	2	2					34	36	ПК-2.1, ПК-4.2, ПК-4.4	

2.	2 раздел. Городской пассажирский транспорт										
2.1.	Городской пассажирский транспорт	3	2					22	24	ПК-4.3	
3.	3 раздел. Общие принципы построения системы ППТ										
3.1.	Общие принципы построения системы ППТ	3	2		4			48	54	ПК-2.2, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-2.1	
4.	4 раздел. Городская логистика										
4.1.	Городская логистика	3	2					17, 75	19,75	ПК-4.5	
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	3							1,25	ПК-2.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-2.2	
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	3							9	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Транспортные услуги и безопасность транспортного процесса

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Введение в коммерческую деятельность	4	1						15	16	ПК-6.1, ПК-6.2
1.2.	Рынок автотранспортных услуг и основные его характеристики	4	1						15	16	ПК-1.6, ПК-6.1, ПК-6.2
1.3.	Организация коммерческой работы	4	1		2				15	18	ПК-1.6, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
1.4.	Маркетинговая деятельность при осуществлении коммерческой работы	4	1						15	16	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
1.5.	Административно-правовое регулирование, страхование, сертификация и лицензирование автотранспортных услуг. Заключение договоров с потребителями. Оформление транспортной документации	4	1		2				15	18	ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-1.6
2.	2 раздел. Транспортная безопасность										
2.1.	Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	4	1						15	16	ПК-6.1
2.2.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры	4	1		2				15	18	ПК-6.1
2.3.	Силы и методы обеспечения транспортной безопасности	4	1		2				17, 75	20,75	ПК-6.1
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-1.6, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	4								4	ПК-1.6, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Управление дорожным движением

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системного представления об управлении дорожным движением; знаний роли и значения управления дорожным движением в обеспечении эффективности и безопасности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к управлению дорожным движением и перспективах ее развития; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по управлению дорожным движением транспортных и пешеходных потоков.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей управления дорожным движением;
- рассмотрение принципов построения и работы систем управления дорожным движением с учетом опыта успешных зарубежных стран, научно-методических основ решения задач и технологий управления дорожным движением;
- изучение методов управления дорожным движением и выработка навыков их применения для решения практических задач;
- изучение методов моделирования дорожного движения при управлении дорожным движением;
- привить навыки самостоятельной оценки управления дорожным движением и разработки практических мероприятий по совершенствованию и повышению эффективности управления дорожным движением;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития управления дорожным движением в России и за рубежом;
- привить навыки самостоятельной работы по решению задач управления дорожным движением.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс	
			3	4
<b>Контактная работа</b>	16		2	14
Лекционные занятия (Лек)	8	0	2	6
Лабораторные занятия (Лаб)	4	4		4
Практические занятия (Пр)	4	0		4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
<b>Часы на контроль</b>	8,75		0	8,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	153,75		34	119,75
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>				
<b>часы:</b>	180		36	144
<b>зачетные единицы:</b>	5		1	4

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)



№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основные положения управления дорожным движением										
1.1.	Основные понятия управления дорожным движением. Значение деятельности по управлению дорожным движением. Нормативные документы и законодательная база управления дорожным движением.	3	1					10	11	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6	
1.2.	Сущность, содержание дисциплины. Состояние проблемы управления дорожным движением. Основы теории систем и теории управления.	3	1					10	11	ПК-3.6, ПК-5.6	
1.3.	Принципы построения систем. Элементы теории автоматического управления. Базовые понятия и принципы теории управления.	3						14	14	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.	2 раздел. Технические средства организации движения										
2.1.	Классификация технических средств организации движения. Нормативная база применения технических средств организации движения.	4	1					8	9	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.2.	Дорожные знаки и разметка. Назначение и классификация, правила применения	4	1					8	9	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.3.	Дорожные светофоры. Назначение и классификация, правила применения, основы конструкции.	4	1					8	9	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.4.	Технические средства АСУДД. Дорожные контроллеры. Детекторы транспорта.	4		2				8	10	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6	

2.5.	Прочие технические средства. Ограждения и направляющие устройства. Искусственные дорожные неровности. Технические средства для временных схем ОДД.	4						8	8	ПК-3.6, ПК-5.6	
3.	3 раздел. Светофорное регулирование. Автоматизированные системы управления дорожным движением - АСУДД.										
3.1.	Светофорное регулирование дорожным движением	4						8	8	ПК-3.6, ПК-5.6	
3.2.	Методы расчета режимов светофорного регулирования	4	1		2		2	2	8	13	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
3.3.	Понятие АСУДД, ее структура. Классификация АСУДД. Нормативная база по АСУДД.	4	1						8	9	ПК-3.6, ПК-5.6
3.4.	Методы и алгоритмы управления в АСУДД	4	1						8	9	ПК-3.6, ПК-5.6
3.5.	Организация координированного светофорного регулирования	4					2	2	8	10	ПК-3.6, ПК-5.6
3.6.	Системы управления маршрутными пассажирскими транспортными средствами	4							8	8	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
3.7.	Математическое обеспечение АСУДД	4							8	8	ПК-3.6, ПК-5.6
3.8.	Оборудование центров управления АСУДД. Системы связи в АСУДД. Моделирование в АСУДД.	4							23, 75	23,75	ПК-3.6, ПК-5.6
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	4								9	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики и химии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Физика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: ознакомление студентов с современной физической картиной мира, формирование у студентов естественнонаучного мировоззрения и современного физического мышления, обучение грамотному применению положений фундаментальной физики к научному анализу ситуаций, с которыми специалисту придется сталкиваться при создании новых технологий.

В результате освоения дисциплины «Физика» студент должен изучить физические явления и законы природы, границы их применимости, применение законов в важнейших практических приложениях; познакомиться с основными физическими величинами, знать их определение, смысл, способы и единицы измерения; знать назначение и принципы действия важнейших физических приборов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных физических явлений, овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами физического исследования;
- овладение приемами и методами решения конкретных задач из различных областей физики;
- ознакомление с современной измерительной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, умение выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности;
- изучение истории развития физики.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			1
<b>Контактная работа</b>	28		28
Лекционные занятия (Лек)	12	0	12
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
<b>Часы на контроль</b>	12,75		12,75
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	175		175
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	216		216
<b>зачетные единицы:</b>	6		6

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Физические основы механики										
1.1.	Кинематика поступательного и вращательного движения. Динамика поступательного движения. Работа и энергия. Механика вращательного движения твердого тела. Физика колебаний и волн	1	2		2		2		30	36	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.3, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.	2 раздел. Молекулярная физика и термодинамика										
2.1.	Основы молекулярно-кинетической теории. Основы термодинамики. Статистическая физика. Явления переноса	1	2		1		1		30	34	ОПК-1.1, ОПК-1.4, УК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, УК-1.2, УК-2.4
3.	3 раздел. Электричество и магнетизм										
3.1.	Электростатика. Постоянный электрический ток	1	2		1		1		30	34	ОПК-1.1, ОПК-1.4, УК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, УК-1.2, УК-2.4
3.2.	Магнитное поле в вакууме. Закон Био-Савара-Лапласа. Магнитные свойства вещества. Действие магнитного поля на движущиеся заряды и токи. Электромагнитная индукция. Основы теории Максвелла для электромагнитного поля	1	2		1		1		30	34	ОПК-1.1, ОПК-1.4, УК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, УК-1.2, УК-2.4
4.	4 раздел. Волновая оптика										
4.1.	Интерференция света. Дифракция света. Поляризация света	1	1		1		1		20	23	ОПК-1.1, ОПК-1.4, УК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, УК-1.2, УК-2.4

5.	5 раздел. Элементы квантовой физики атомов и молекул										
5.1.	Тепловое излучение и его законы. Внешний фотоэффект. Эффект Комптона.	1	1		1		1		10	13	ОПК-1.2, ОПК-1.4, ОПК-1.1, ОПК-1.3, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
5.2.	Планетарная модель атома Бора-Резерфорда. Элементы квантовой механики. Уравнение Шредингера	1	1		1		1		10	13	ОПК-1.1, ОПК-1.4, УК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, УК-1.2, УК-2.4
5.3.	Элементы ядерной физики	1	1						15	16	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, УК-1.1
6.	6 раздел. Контроль 1										
6.1.	Зачёт	1								4	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.4, УК-1.1
7.	7 раздел. Контроль 2										
7.1.	Экзамен	1								9	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Физическая культура и спорт

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная





1.1.	Физическая культура и спорт	3	2						2	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
1.2.	Физическая культура и спорт	3						32	32	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
2.	2 раздел. Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста									
2.1.	Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста	3	2						2	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
2.2.	Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста	3						32	32	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
3.	3 раздел. Контроль									
3.1.	Зачет	3							4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Философия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и  
организация движения

Форма обучения заочная





2.1.	Философия Нового Времени (XVII – XVIII вв.)	1	1		1			7	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.2.	Философия эпохи Просвещения.	1			1			7	8	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.3.	Немецкая классическая философия (XVIII – XIX вв.)	1						7	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.4.	Актуальные проблемы постклассической (неклассической) философии.	1	1		1			7	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.5.	Диалектический материализм – философия марксизма.	1						7	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2

2.6.	Русская философия (XI – XVIII вв.)	1	1		1			7	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.7.	Русская философия (XIX – XX вв.)	1			1			7	8	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.	3 раздел. Социальная философия.									
3.1.	Общество как объект познания.	1						7	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.2.	Правовая сфера жизни общества.	1	1		1			7	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.3.	Сознание как философская категория.	1						7	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2

3.4.	Философские проблемы человека.	1						7	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.5.	Философия культуры.	1	1		1			7	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Экзамен	1							9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики и химии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Химия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная





1.	1 раздел. Общетеоретические вопросы химии										
1.1.	Общетеоретические вопросы химии	1	4		2		4		65	75	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.	2 раздел. Специальные вопросы химии										
2.1.	Специальные вопросы химии	1			2				27	29	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачёт	1								4	ОПК-1.1, ОПК-1.3, ОПК-1.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Водопользования и экологии

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Экология

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: повышение грамотности в период экологического кризиса и ликвидация пробела в общем фундаментальном естественнонаучном образовании студентов.

Задачи дисциплины:

знакомство студентов с основами фундаментальной экологии;

формирование экологического мировоззрения и представления о человеке как о части природы;

научное обоснование природоохранной деятельности.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			2
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лекционные занятия (Лек)	4	0	4
Лабораторные занятия (Лаб)	2	0	2
Практические занятия (Пр)	2	0	2
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
<b>Часы на контроль</b>	4		4
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	60		60
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	72		72
<b>зачетные единицы:</b>	2		2

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. История экологии										
1.1.	История экологии	2	0,5						0,5	ОПК-2.1	
2.	2 раздел. Популяции и экосистемы										
2.1.	Популяции и экосистемы	2	0,5					8	8,5	ОПК-2.1	

3.	3 раздел. Биотический баланс в экосистемах									
3.1.	Биотический баланс в экосистемах	2						4	4	ОПК-2.1
4.	4 раздел. Свойства экосистем									
4.1.	Свойства экосистем	2						8	8	ОПК-2.1
5.	5 раздел. Энергия в экосистемах									
5.1.	Энергия в экосистемах	2	0,5					6	6,5	ОПК-2.1
6.	6 раздел. Экологические факторы									
6.1.	Экологические факторы	2	0,5					8	8,5	ОПК-2.1, ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1
7.	7 раздел. Глобальные экологические проблемы									
7.1.	Глобальные процессы в биосфере: климатические изменения, флуктуации озонового слоя	2	1					5	6	ОПК-2.1, УК-8.1
7.2.	Антропогенное воздействие на природную среду и его последствия	2	1		2			4	7	ОПК-2.1, ПК-5.4, УК-8.1
8.	8 раздел. Состояние окружающей среды и здоровье человека									
8.1.	Нормирование качества окружающей среды	2						5	5	ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1
8.2.	Источники загрязнения воздуха. Методы оценки загрязненности.	2						6	6	ОПК-2.6, УК-8.1
8.3.	Определение жесткости питьевой воды	2				2		6	8	УК-8.1
9.	9 раздел. Контроль									
9.1.	Зачет	2							4	ОПК-2.1, ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Экономико-математические методы на транспорте

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная



1.1.	Установочная лекция по дисциплине Экономико-математические методы на транспорте	2	2						34	36	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.	2 раздел. Основы оптимального планирования на транспорте										
2.1.	Цели применения экономико-математических методов в планировании. Принципы построения экономико-математических моделей	3	0,5							0,5	ОПК-5.1
2.2.	Характеристика (классификация) экономико-математических методов решения планово-экономических задач	3	0,5		0,5				9	10	ОПК-5.1
2.3.	Задача поиска кратчайшего пути. Построение модели транспортной сети. Методы определения кратчайших расстояний	3	0,5		0,5				8	9	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.4.	Транспортная задача линейного программирования и ее применение в планировании автомобильных перевозок. Сущность транспортной задачи.	3	0,5						10	10,5	ОПК-5.1
3.	3 раздел. Методы оптимального планирования на транспорте										
3.1.	Модифицированный распределительный метод для решения транспортной задачи	3	0,5		1					1,5	ОПК-5.1, ПК-1.4
3.2.	Метод совмещенных матриц для решения задачи маршрутизации полнопартионных перевозок грузов	3	0,5		1				10	11,5	ОПК-5.1, ПК-1.4
3.3.	Метод Кларка-Райта для решения задачи планирования перевозок мелкопартионных грузов. Сущность и метод решения задачи	3	0,5		1					1,5	ПК-1.4
3.4.	Решение транспортной задачи в сетевой форме	3	0,5		1				10	11,5	ОПК-5.1, ПК-1.4
3.5.	Планирование маятниковых маршрутов	3	0,5		1					1,5	ОПК-5.1
3.6.	Задача определения максимального потока	3	0,5						10	10,5	ПК-1.4
3.7.	Графоаналитический метод	3							10	10	ПК-1.4



3.8.	Применение ЭММ для сокращения нулевых пробегов подвижного состава	3	0,5		1				1,5	ОПК-5.1, ПК-1.4
3.9.	Метод разрешающих слагаемых для решения транспортной задачи	3			1			9	10	ПК-1.4
3.10.	Метод ветвей и границ для решения задачи планирования маршрутов	3	0,5					14	14,5	ОПК-5.1, ПК-1.4
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет с оценкой	3							4	ОПК-5.1, ПК-1.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Экономики строительства и ЖКХ

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения заочная

## Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины:

- формирование основ экономической грамотности по средствам освоения базовых финансово-экономических понятий с учетом использования цифровых инструментов;
- готовности принимать ответственные и обоснованные решения в области управления личными финансами, способности реализовать эти решения;
- формирование положительного мотивационного отношения к экономике через развитие познавательного интереса и осознание социальной необходимости.

Задачи дисциплины:

- освоить систему знаний о финансовых институтах современного общества и инструментах управления личными финансами;
- овладеть умением получать и критически осмысливать экономическую информацию, анализировать, систематизировать полученные данные;
- формировать опыт применения знаний о финансовых институтах для эффективной самореализации в сфере управления личными финансами;
- формировать основы культуры и индивидуального стиля экономического поведения, ценностей деловой этики;
- воспитывать ответственность за экономические решения;
- развитие личности студентов, адаптация к изменяющимся социально-экономическим условиям жизни;
- формирование навыков для принятия компетентных, правильных финансовых решений;
- использование цифровых инструментов для принятия экономических решений.

**Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Курс
			1
<b>Контактная работа</b>	8		8
Лекционные занятия (Лек)	4	0	4
Практические занятия (Пр)	4	0	4
<b>Иная контактная работа, в том числе:</b>			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
<b>Часы на контроль</b>	4		4
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	96		96
<b>Общая трудоемкость дисциплины (модуля)</b>			
<b>часы:</b>	108		108
<b>зачетные единицы:</b>	3		3

**Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### 5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Курс	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации										
1.1.	Экономическая теория	1	2					20	22	УК-10.1, УК-10.2, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.2.	Деньги, банковские операции, страхование	1						18	18	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.3.	Цифровое предпринимательство	1	2					16	18	УК-10.2, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.4.	Семейный и личный бюджет	1			2			20	22	УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.5.	Факторы, влияющие на личное финансовое благополучие	1			2			22	24	УК-10.2, УК-10.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК-10.3, УК-10.5	
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	1							4	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	