



Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического управления

Михайлов Сергей
Владимирович

Подписано цифровой подписью:
Михайлов Сергей Владимирович

С.В. Михайлов

«29» июня 2021 г.

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов

направленность (профиль) образовательной программы: Управление технической
эксплуатацией автотранспортных средств

форма обучения – очная

Санкт-Петербург, 2021



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Альтернативные виды топлива

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Классификация альтернативных видов топлива	2	4		2				7,7 5	13,75	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.	2 раздел. Особенности производства альтернативных видов топлива										
2.1.	Источники сырья для производства альтернативных видов топлив	2	4						10	14	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.2.	Производство альтернативных моторных топлив	2	4		2				10	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.	3 раздел. Особенности эксплуатации транспортных средств на альтернативных видах топлива										
3.1.	Особенности конструкции транспортных средств на альтернативных видах топлива	2	4		4				10	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.2.	Применение альтернативных топлив в различных условиях эксплуатации	2	4		2				10	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.3.	Особенности организации технической эксплуатации транспортных средств на альтернативных видах топлива	2	8		2				10	20	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.4.	Особенности оценки эффективности применения альтернативного топлива на автомобильном транспорте	2	4		4				10	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	2								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	2								27	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информационных технологий

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Анализ данных

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Основные статистики. выборочной распределения	описательные Построение функции	2	4	8				21	33	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
1.2.	Корреляционный регрессионный анализ	и	2	4	10				21	35	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
1.3.	Анализ и прогнозирование временных рядов		2	4	4				21	29	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
1.4.	Нейронные сети		2	4	10				24	38	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет с оценкой		2							9	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Иностранного языка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Деловой иностранный язык

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является достижение уровня владения иностранным языком, позволяющего применять современные коммуникативные технологии на иностранном языке для академического и профессионального взаимодействия.

Задачами освоения дисциплины являются:

В говорении:

а) Формирование умений и навыков применять формы и средства деловой и профессионально-научной коммуникации для ведения академической и профессиональной дискуссии на иностранном языке.

В аудировании:

а) Формирование умений понимать на слух оригинальную монологическую и диалогическую речь, опираясь на изученный языковой материал, профессиональные знания, навыки языковой и контекстуальной догадки для решения профессиональных задач.

В чтении:

а) Формирование умения читать и понимать оригинальную литературу академической и профессиональной направленности на иностранном языке.

б) Совершенствование владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, просмотровое, поисковое), а также умения составлять вторичные репродуктивные тексты профессиональной и академической направленности и редактировать их.

В письменной речи:

а) Формирование умений и навыков использовать лексико-грамматические средства иностранного языка в коммуникативных ситуациях академического и профессионального общения опираясь на знания правил и норм письменного делового общения на иностранном языке.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	72		72
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Правила и нормы устного и письменного делового общения										
1.1.	Устройство на работу: резюме и сопроводительное письмо	1			4			8	12	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
1.2.	Устройство на работу: собеседование	1			4			8	12	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
2.	2 раздел. Устное и письменное профессиональное взаимодействие										
2.1.	Понимание прочитанного на иностранном языке по теме направления подготовки	1			4			10	14	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
2.2.	Понимание прочитанного на иностранном языке по теме направления подготовки	1			4			10	14	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
3.	3 раздел. Устное и письменное академическое взаимодействие										
3.1.	Конференции	1			4			8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.1, УК-4.4	
3.2.	Научная статья (аннотирование и реферирование)	1			4			8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
4.	4 раздел. Представление и обсуждение результатов исследования и проектной деятельности										
4.1.	Презентация	1			4			10	14	УК-4.2, УК-4.1, УК-4.3, УК-4.4	
4.2.	Представление презентации	1			4			10	14	УК-4.4, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.1	

5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачёт	1								4	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Имитационные модели на автомобильном транспорте

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины «Оптимизация и имитационные модели в автосервисе» является формирование у студентов системы научных и практических знаний в области оптимизации работы в автосервисе.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение имитационных моделей в автосервисе;
- освоение основ оптимизации работы в автомобильном хозяйстве и сервисе.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,5		0,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	105,75		105,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие принципы моделирования										
1.1.	Требования, предъявляемые к модели. Функции модели	3	2		2			2	6	ПК-2.3	
1.2.	Имитационное моделирование	3	4		4			25	33	ПК-2.3	
1.3.	Преимущества и недостатки имитационного моделирования	3	2		2			2	6	ПК-2.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инженерный анализ конструкций и эксплуатационных свойств транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Основные понятия инженерного анализа и его применение для решения задач анализа конструкций и эксплуатационных свойств АТС	2	4					12	16	ОПК-1.4
1.2.	Основы метода конечных элементов	2	4					14,2	18,2	ОПК-1.4
1.3.	Прикладное программное обеспечение для инженерного анализа	2	2	4				14	20	ОПК-5.1
2.	2 раздел. Прикладные задачи инженерного анализа									
2.1.	Элементы анализа прочности конструкций	2	2	12	4			16	30	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5
2.2.	Элементы анализа температурных режимов	2	2	12	4			16	30	ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5
2.3.	Элементы CFD-анализа	2	2	20	8			16	38	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	2							0,8	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Экзамен	2							27	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-5.4, ОПК-5.5, ОПК-1.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информационных технологий

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационное моделирование в профессиональной сфере (BIM)

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование углубленных профессиональных знаний в области автоматизации информационного моделирования зданий и сооружений, а также автоматизации междисциплинарной координации данных информационной модели.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование навыков по частичной автоматизации сопровождения функционирования технологии информационного моделирования зданий и сооружений;
- изучение студентами специфики автоматизированного экспорта BIM-моделей различных разделов в формате IFC;
- формирование навыков автоматизированного моделирования тонкостенных оболочечных конструкций.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	16		16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	52		52
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Автоматизация сопровождения технологии информационного моделирования ОКС										
1.1.	Автоматизация заполнения протокола валидации	1					5	1	16	21	ПК(Ц)-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Командообразование, самоуправление и социальная адаптация в профессиональной деятельности

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование знаний о роли и месте команды в управленческой деятельности, получение представлений о построении профессиональной карьеры и самоорганизации и формирование знаний о социальной адаптации в профессиональной деятельности.

- изучение понятия команды;
- формирование системного представления о командной работе;
- получение представления о видах путей построения профессиональной карьеры;
- определение роли самоорганизации в построении профессиональной карьеры;
- изучение методов самоорганизации;
- изучение понятия социальной адаптации применительно к профессиональной деятельности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Командообразование										
1.1.	Теоретические основы формирования профессиональной команды	2	2		2			4	8	УК-3.1	

1.2.	Управление команды	2	2		2				4	8	УК-3.2, УК-3.4
1.3.	Психология команды	2	2		2				6	10	УК-3.2
1.4.	Конфликтология	2	2		2				6	10	УК-3.3
2.	2 раздел. Самоуправление										
2.1.	Управление карьерой	2	2		2				4	8	УК-6.3
2.2.	Самоорганизация	2	2		2				4	8	УК-6.1
3.	3 раздел. Адаптация										
3.1.	Теоретические основы адаптации	2	2		2				4	8	УК-6.2
3.2.	Программы и участники адаптации	2	2		2				4	8	УК-6.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	2								4	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методология научных исследований

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью преподавания данной дисциплины является формирование у магистрантов системы научных и практических знаний, умений и навыков, необходимых для проведения исследований, в частности - в области технической эксплуатации автотранспортных средств.

- ознакомление обучающихся с принципами разработки технического задания на выполнение НИР, плана ее выполнения, формирования коллектива исполнителей

- получение обучающимися знаний в области планирования эксперимента, получения, обработки и представления его результатов;

- получение обучающимися представлений об оборудовании, которое может использоваться для проведения исследований в области технической эксплуатации транспортных средств, а также о метрологическом обеспечении

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	72		72
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общие понятия о научных исследованиях										
1.1.	Основы методологии научных исследований на транспорте	1	2					9	11	ОПК-4.1, ОПК-4.2	

1.2.	Формализация процесса выполнения НИР (ОКР)	1	2		2			9	13	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
2.	2 раздел. Моделирование и прогнозирование при проведении научных исследований									
2.1.	Место и особенности математического моделирования на транспорте	1	2		2			9	13	ОПК-4.6, ОПК-4.7
2.2.	Роль и место прогнозирования в современном развитии транспортно-технологических систем	1	2		2			9	13	ОПК-4.6, ОПК-4.7
3.	3 раздел. Организация и проведение экспериментальных исследований									
3.1.	Планирование экспериментов и инженерных наблюдений на транспорте	1	2		4			9	15	ОПК-4.4
3.2.	Приборное и метрологическое обеспечение эксперимента	1	2		2			9	13	ОПК-4.5
3.3.	Анализ результатов эксперимента в деятельности инженерно-технической службы на транспорте	1	2		2			9	13	ОПК-4.6, ОПК-4.7
3.4.	Методы оценки эффективности функционирования транспортно-технологических систем	1	2		2			9	13	ОПК-4.6, ОПК-4.7
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет	1							4	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ОПК-4.4, ОПК-4.5, ОПК-4.6, ОПК-4.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы обоснования системы и нормативов технической эксплуатации транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Понятие системы технической эксплуатации транспортных средств	2	2	2				5,7 5	9,75	ПК-1.4, ПК-1.5
1.2.	Процессы изменения технического состояния при эксплуатации транспортных средств	2	2	2				5	9	ПК-1.4, ПК-1.5
2.	2 раздел. Обоснование отдельных нормативов ТЭА									
2.1.	Обоснование периодичности технического обслуживания АТС	2	4	2				8	14	ПК-1.4, ПК-1.5
2.2.	Обоснование трудоемкости технического обслуживания и ремонта АТС	2	2	2				8	12	ПК-1.4, ПК-1.5
2.3.	Обоснование норм расхода запасных частей и расходных материалов	2	2	2				8	12	ПК-1.4, ПК-1.5
2.4.	Обоснование норм расхода горюче-смазочных материалов	2	2	2				8	12	ПК-1.4, ПК-1.5
3.	3 раздел. Обоснование системы ТЭА									
3.1.	Классификация систем технического обслуживания и ремонта	2	2					5	7	ПК-1.4, ПК-1.5
3.2.	Планово-предупредительная система ТО и Р	2	2	4				4	10	ПК-1.4, ПК-1.5
3.3.	Система ТО и Р с контролем фактического технического состояния	2	2					4	6	ПК-1.4, ПК-1.5
3.4.	Системы мониторинга эксплуатации автотранспортных средств	2	4	12				8	24	ПК-1.4, ПК-1.5
3.5.	Адаптивные системы ТО и Р	2	4	2				8	14	ПК-1.4, ПК-1.5
4.	4 раздел. Внедрение и оценка эффективности новых систем и нормативов ТО и Р									
4.1.	Организация внедрения новых технологий, системы и нормативов ТО и Р	2	2					8	10	ПК-1.7
4.2.	Оценка эффективности внедрения новых технологий, системы и нормативов ТО и Р	2	2	2				8	12	ПК-1.6, ПК-1.8, ПК-1.9
5.	5 раздел. Иная контактная работа									
5.1.	Иная контактная работа	2							1,25	ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9

6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	2								27	ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методы оценки и испытания технико-эксплуатационных свойств транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Понятие классификация ТЭС,	1	1					10	11	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
1.2.	Понятие испытаний, виды испытаний	1	1					5	6	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
1.3.	Измерения при испытаниях	1	1	2				5	8	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.	2 раздел. Оценка технико-эксплуатационных свойств и испытания автомобиля и его агрегатов									
2.1.	Тягово-скоростные свойства	1	1	2				5	8	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6

2.2.	Тормозные свойства	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.3.	Топливная экономичность	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.4.	Управляемость	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.5.	Устойчивость	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.6.	Маневренность	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6

2.7.	Плавность хода	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.8.	Проходимость	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
2.9.	Оценка и испытания технико-эксплуатационных свойств автомобильных двигателей	1	1		1			5	7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6
3.	3 раздел. Типовые формы оценки и испытания технико-эксплуатационных свойств транспортных средств АТС									
3.1.	Сертификационные испытания автотранспортных средств и их компонентов	1	2		2			10	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6

3.2.	Экспертиза внесения изменений в конструкцию транспортных средств	1	2		2				10	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6	
4.	4 раздел. Контроль											
4.1.	Экзамен	1								27	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-4.6	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Научные основы транспортной логистики

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Предмет и задачи, основные понятия, цели, принципы транспортной логистики	3	4		4				8	16	ПК-1.3
1.2.	Проблемы выбора в транспортной логистике	3	6		8				50	64	ПК-1.3
2.	2 раздел. Модели и методы транспортной логистики										
2.1.	Классификация моделей и методов транспортной логистики	3	4		4				25	33	ПК-1.8
2.2.	Оптимизационные задачи транспортной логистики	3	2						20	22	ПК-1.8
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Контактные часы на экзамен в сессию	3								0,25	ПК-1.3, ПК-1.8
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	3								8,75	ПК-1.3, ПК-1.8



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Научные основы экономики транспорта

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель дисциплины «Научные основы экономики транспорта» заключается в подготовке магистра к логистической деятельности на транспорте, освоении совокупности средств, способов и методов выбора и экономического обоснования альтернативных вариантов решений на транспорте

- освоить теоретические знания в области методологии и экономических методов управления транспортом;

- сформировать практические навыки проведения технико-экономических плановых расчетов и обоснования альтернативных вариантов эксплуатации транспорта и его ремонта для принятия управленческого решения

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	103		103
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Экономические факторы эффективности транспорта										
1.1.	Современные вопросы макроэкономики	3	2		2				10	14	ПК-1.3
1.2.	Характеристика рынков ресурсов транспорта	3	4		4				10	18	ПК-1.3

2.	2 раздел. Экономическая оценка управленческих решений на транспорте										
2.1.	Проблемы и пути обновления основных фондов на транспорте	3	4		4				50	58	ПК-1.8
2.2.	Инвестиции на транспорте	3	6		6				33	45	ПК-1.8
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Контактные часы на экзамен в сессию	3								0,25	ПК-1.3, ПК-1.8
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	3								8,75	ПК-1.3, ПК-1.8



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативное регулирование технической эксплуатации автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Государственная система обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного транспорта	3	2					10	12	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4
1.2.	Структура нормативных документов, регулирующих деятельность автотранспортного предприятия	3	2	2				5	9	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4
2.	2 раздел. Законодательство в области компетентности и пригодности работников									
2.1.	Требования к необходимым знаниям, умениям, образованию и стажу работников	3	2	2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.2.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	3	2	2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.3.	Регулирование режима труда и отдыха на автомобильном транспорте	3	2	6				5	13	ОПК-6.1, ОПК-6.3
3.	3 раздел. Законодательство в области обеспечения безопасности транспортных средств									
3.1.	Регулирование организации технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния	3	4					10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.2.	Регулирование требований к техническому состоянию автотранспортных средств	3	2	6				10	18	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.3.	Законодательство в области регистрации автотранспортных средств	3	2	2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.	4 раздел. Закондательство в области обеспечения безопасности перевозок									
4.1.	Требования к обеспечению безопасности грузовых перевозок	3	4	6				5	15	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.2.	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	3	2					10	12	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.3.	Оформление внутренней документации автотранспортного предприятия	3	2	2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2
5.	5 раздел. Особенности законодательного регулирования сферы автомобильного сервиса									
5.1.	Регулирование деятельности автосервисных предприятий	3	2	2				10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2

6.	6 раздел. Законодательство в области регулирования разрешительных и надзорных функций										
6.1.	Особенности лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте	3	2					10	12	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
6.2.	Государственный контроль и надзор за эксплуатацией автотранспортных средств	3	2		2			10	14	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3	
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	3							27	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, ОПК-6.4	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Русского языка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы научно-профессиональной коммуникации

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование и развитие у магистрантов языковой и речевой компетенций, необходимых для свободного пользования русским языком при решении актуальных задач профессионального характера, в том числе в сфере научно-делового общения.

- совершенствование владения русским языком в устной и письменной формах речи;
- развитие умений самостоятельно ориентироваться в коммуникативно-информационном пространстве, находить и перерабатывать необходимую информацию для делового общения в профессиональной и научно-деловой сферах на русском языке;
- интерпретирование необходимой информации в деловых, в том числе научных целях в соответствии с решаемыми задачами и нормами русской речи.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	16		16
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	52		52
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Раздел 1										
1.1.	Научный стиль как языковое воплощение существования человека в профессиональной сфере.	2	2					7	9		



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Математики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы системного анализа и теории принятия решений

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Основные положения системного анализа. Математические модели	1	8		5				12	25	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.6, УК-1.5
2.	2 раздел. Методы оптимизации в управлении системами										
2.1.	Методы оптимизации. Примеры поиска оптимальных режимов функционирования систем	1	2		2				12	16	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6
2.2.	Имитационное моделирование процессов для поиска оптимальных режимов работы системы	1	2		2				16	20	УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.1, УК-1.6
3.	3 раздел. Математические методы принятия решений										
3.1.	Многокритериальные методы оптимизации для принятия решений	1	2		2				12	16	УК-1.1, УК-1.3, УК-1.2, УК-1.4, УК-1.6
3.2.	Математические методы принятия решений	1	2		3				10	15	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6
3.3.	Имитационное моделирование для принятия решений	1			2				10	12	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	1								4	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Перспективные конструкции транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

5.1.	Иная контактная работа	1								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Контроль	1								27	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектный менеджмент

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Раздел 1. Введение в проектный менеджмент. Методы проектного управления										
1.1.	Цели, задачи и методы проектного управления	2	3		2				11	16	УК-2.1
1.2.	Методы оценки потребности в ресурсах для реализации проектов	2	3		2				14	19	УК-2.2
2.	2 раздел. Раздел 2. Разработка плана реализации проекта с учетом рисков и способов их устранения										
2.1.	Принципы и методы разработки плана реализации проекта.	2	3		8				14	25	УК-2.3, УК-2.4
2.2.	Управление рисками проекта	2	2		2				12	16	УК-2.3, УК-2.4
3.	3 раздел. Раздел 3. Мониторинг реализации проекта и оценка эффективности реализации										
3.1.	Методы и инструменты контроля и мониторинга проектов.	2	2						7	9	УК-2.4, УК-2.5
3.2.	Оценка результатов и эффективности проекта	2	3		2				13,2	18,2	УК-2.4, УК-2.5
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	иная контактная работа	2								0,8	УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4, УК-2.5
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	2								4	УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4, УК-2.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ресурсосбережение и основы эффективного использования топливно-энергетических ресурсов

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов. Зарубежный опыт экономии ресурсов	3	1		1				10	12	ОПК-3.3
1.2.	Ресурсосбережение на автотранспортных предприятиях	3	1		1				10	12	ОПК-3.3
1.3.	Стандартизация в области ресурсосбережения	3	2		2				10	14	ОПК-3.2
2.	2 раздел. Направления эффективного использования топливно-энергетических ресурсов										
2.1.	Мероприятия по сокращению расхода топлив и масел на АТП	3	2		2				17,75	21,75	ОПК-3.4
2.2.	Оптимизация работы систем вентиляции на АТП	3	2		2				12	16	ОПК-3.4
2.3.	Организация учета потребляемых ресурсов на АТП	3	2		2				12	16	ОПК-3.4
3.	3 раздел. Экологические аспекты ресурсосбережения										
3.1.	Поддержание экологической безопасности автомобиля при техническом обслуживании	3	2		2				10	14	ОПК-3.3
3.2.	Утилизация и рециклинг автомобилей	3	2		2				10	14	ОПК-3.3
3.3.	Экологические требования к организации дорожного движения	3	2		2				10	14	ОПК-3.2, ОПК-3.4
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	3								9	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Роль диагностирования в эффективности технической эксплуатации автомобилей	1	4		2				6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
1.2.	Общие сведения о неисправностях, их влияние на техническое состояние автомобиля	1	4		2				6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
1.3.	Анализ современных разработок в области диагностирования автотранспортных средств	1	4		2				6	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
1.4.	Анализ методов поиска неисправностей автотранспортных средств	1	2		2				4	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
2.	2 раздел. Системы технического обслуживания и ремонта, методы определения периодичности ТО									
2.1.	Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	1	4		2			60	66	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
2.2.	Выбор рациональных интервалов профилактики технического состояния автотранспортных средств	1	4		2				6	ОПК-1.2
2.3.	Анализ методов группировки операций технического обслуживания автотранспортных средств	1	4		2				6	ОПК-1.2
2.4.	Анализ методов определения периодичности технического обслуживания автотранспортных средств	1	6		2			25, 75	33,75	ОПК-1.2
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	1							1,25	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет с оценкой	1							9	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социальные коммуникации. Психология

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Ознакомление с теоретическими основами социальных коммуникаций как базы эффективной индивидуальной и коллективной деятельности и толерантного поведения в поликультурных, многонациональных и многоконфессиональных группах и командах.

– ознакомление с основами кросс-культурной, этнической психологии и психологии личности для создания базы для успешного преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров, возникающих в процессе межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач;

- формирование у обучающихся знаний по кросс-культурной, этнической и психологии индивидуальности и готовности к работе в командах на основе знания условий формирования и принципов командной работы;

– формирование навыков работы в команде; формирования команды и распределения ролей, навыков диалогического общения с представителями различных культур, в том числе в конфликтных ситуациях;

– формирование представлений о моделях, формах и структурных компонентах коммуникации; особенностях коммуникации в условиях поликультурной среды; стилях делового общения;

- формирование умений и отработка навыков эффективного обмена информацией в процессе взаимодействия, выбора и использования психологических способов оказания влияния и противодействия влиянию в процессе академического и профессионального взаимодействия;

- формирования навыков использования информационно-коммуникативных технологий для поиска информации, представления результатов академической и профессиональной деятельности (в том числе с опорой на электронные презентации);

– формирование представлений о потенциалах и ресурсах личности, самооценке и уровне притязаний, психологии индивидуальных различий;

- формирование умений определять уровень самооценки и притязаний как основы для выбора приоритетов собственной деятельности, оценивать индивидуальный личностный потенциал и эффективно использовать личностные и временные ресурсы.

- формирование умений управлять собственным ресурсным состоянием, выбирать средства коррекции ресурсного состояния;

– выработать практические умения целеполагания для выстраивания траектории собственного профессионального роста.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	72		72
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			

часы:	108	108
зачетные единицы:	3	3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Раздел 1. Социальные коммуникации. Основы этнической и кросс-культурной психологии. Введение в командообразование										
1.1.	1. Коммуникация: определение понятия, виды коммуникации и ее барьеры. Социальные коммуникации. Современные отечественные теории, описывающие феномен коммуникации. Модели коммуникативного процесса. Обратная связь и ее значение для эффективности коммуникации. Барьеры в общении. Типы барьеров. Значение коммуникаций в разных управленческих школах (2ч. лекция, 2ч. практика).	1	2	2				8	12	УК-5.2, УК-5.1	

1.2.	<p>2. Основные компоненты социальной коммуникации. Соотношение понятий «общение» и «коммуникация». Линейная модель коммуникативного процесса Г. Лассуэла. Параметры коммуникативной личности. Макро-уровень в социальных коммуникациях: межкультурное взаимодействие. Основы этнической и кросс-культурной психологии. Типы культур: простые и сложные, контактные и дистантные, индивидуалистские и коллективистские</p>	1	2	2				8	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
1.3.	<p>3. Элементы конфликтологии: типы и причины конфликтов. Организационные конфликты. Модели поведения личности в конфликтной ситуации. Принципы и правила поведения в конфликтных ситуациях. Особенности взаимодействия с представителями разных типов культур, барьеры, профилактика и подходы к разрешению конфликтов в поликультурном коллективе. Конфликты и конфликтогены.</p>	1	2	2				8	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
1.4.	<p>4. Психология группы: условия, стадии и закономерности групповой динамики. Групповые эффекты, механизмы функционирования группы. Группы и команды: общее и различия. Принципы формирования команд. Освоение отдельных методов формирования команды на практике</p>	1	2	2				8	12	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3

2.1.	Макро-уровень в социальных коммуникациях: межкультурное взаимодействие. Основы этнической и кросс-культурной психологии. Типы культур: простые и сложные, контактные и дистантные, индивидуалистские и коллективистские	1	1		1				8	10	УК-5.3
2.2.	2. Ресурсный подход в психологии. Стили деятельности как ресурсы. Ресурсное состояние: диагностика, средства коррекции. Концепция индивидуального стиля деятельности. Стили деятельности как ресурсы	1	2		2				8	12	УК-5.3
2.3.	3. Основные положения концепции саморегуляции активности субъекта. Саморегуляция, самоконтроль, рефлексия и их роль в успешности деятельности. Стили саморегуляции и методы их диагностики. Виды самоконтроля. Техники самоорганизации: элементы тайм-менеджмента	1	1		1				8	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет	1								4	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями дисциплины являются исследование закономерностей изменения технического состояния автомобилей (ТСА) в процессе эксплуатации и на основе разработки методов наиболее эффективного управления им

Задачами освоения дисциплины являются: обеспечение заданных уровней эксплуатационной надёжности АМТС, оптимизация материальных и грузовых затрат, сведение к минимуму отрицательного влияния АМСТ на персонал и окружающую среду.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	70,75		70,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Теоретические основы обеспечения работоспособности транспортных средств										
1.1.	Понятие системы технической эксплуатации ТС, ее основные элементы	1	2					10,75	12,75	ОПК-1.2	
1.2.	Качество - понятие, определение, показатели	1	2		2			10	14	ОПК-1.3	

1.3.	Техническое состояние автомобиля - понятие, определение, показатели	1	2		4				10	16	ПК-1.5
1.4.	Закономерности изменения технического состояния автомобиля	1	4		4				10	18	ОПК-1.2
2.	2 раздел. Теоретические основы организации систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств										
2.1.	Формирование систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств	1	2		2				10	14	ОПК-1.3
2.2.	Теоретические основы обоснования нормативов системы ТО и Р	1	2		2				10	14	ПК-1.5
2.3.	Теоретические основы анализа эффективности систем ТО и Р	1	2		2				10	14	ПК-1.5
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	1								1,25	ОПК-1.2, ОПК-1.3, ПК-1.5
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	1								4	ОПК-1.2, ОПК-1.3, ПК-1.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория массового обслуживания на автомобильном транспорте

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление жизненным циклом автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Жизненный цикл инженерного продукта	3	4		2				6	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.4
1.2.	Рыночные и технические ограничения инновационной наукоемкой продукции	3	4		2				6	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.4, ОПК-3.4
1.3.	Функционально-стоимостный анализ конструкций и технологий	3	4		4			21	29	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4
1.4.	Оценка эффективности новой продукции	3	2		2			20	24	ОПК-3.3
1.5.	Согласование проекта по разработке новой продукции	3	2						2	ОПК-2.4
2.	2 раздел. Управление технической эксплуатацией инженерного продукта									
2.1.	Надежность автотранспортных средств	3	4		6			40	50	ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-2.3, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.4
2.2.	Вопросы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	3	4		6			44	54	ОПК-3.1
3.	3 раздел. Утилизация и рециклинг инженерного продукта									
3.1.	Мировой опыт авторециклинга	3	1		2				3	ОПК-3.1
3.2.	Авторециклинг в России	3	1						1	ОПК-3.1
3.3.	Связи авторециклинга с восстановлением деталей автомобилей	3	1		2				3	ОПК-3.1, ОПК-3.3
3.4.	Технологичность утилизации	3	1		2				3	ОПК-3.3, ОПК-3.4
3.5.	Эвакуация автомобиля, прекратившего свой срок эксплуатации	3	1		1				2	ОПК-3.3
3.6.	Технологии авторециклинга автомобильных компонентов	3	1		1				2	ОПК-3.1, ОПК-2.3

3.7.	Шредерная переработка автотранспортных средств	3	1		1				2	ОПК-3.1
3.8.	Требования к предприятиям по утилизации автомобилей	3	1		1				2	ОПК-3.1, ОПК-2.4
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	экзамен	3							27	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

направление подготовки/специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств

Форма обучения очная

1.1.	Общие вопросы методологии управления	3	2					12	14	ПК-2.1
1.2.	Автопредприятие как объект управления	3	4					12, 75	16,75	ПК-2.4
1.3.	Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией	3	2					11	13	ПК-2.7
2.	2 раздел. Отдельные аспекты управления технической эксплуатацией автотранспортных средств на автопредприятии									
2.1.	Влияние качества подвижного состава на эффективность технической эксплуатации автотранспортных средств	3	2					11	13	ПК-2.3, ПК(Ц)-1.5, ПК-2.1
2.2.	Система ТО и Р как инструмент управления работоспособностью транспортных средств	3	4		4			11	19	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.6
2.3.	Персонал и эффективность технической эксплуатации транспортных средств	3	4					11	15	ПК-2.3, ПК-2.6
3.	3 раздел. Оценка эффективности и совершенствование деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств									
3.1.	Основы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности автопредприятия	3	4		4			11	19	ПК-2.2, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7
3.2.	Анализ внешней среды автотранспортного предприятия	3	2		2			11	15	ПК-2.2
3.3.	Стратегическое управление автотранспортным предприятием	3	2		2			11	15	ПК-2.2, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7
4.	4 раздел. Информационные технологии в управлении технической эксплуатацией автотранспортных средств									
4.1.	ERP-системы на автомобильном транспорте	3	2		8	4		11	21	ПК-2.4, ПК-2.5

4.2.	Системы дистанционного мониторинга эксплуатации транспорта	3	4		12	12			11	27	ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	3								27	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК(Ц)-1.1, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5