



Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебно-методического управления

«29» июня 2023 г.

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль) образовательной программы: Автомобильные перевозки и
организация движения

форма обучения - очная

Санкт-Петербург, 2023



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Анализ транспортной деятельности предприятия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

4.1.	Зачет с оценкой	7								9	ОПК-2.5, ОПК-5.3, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системного представления о безопасности дорожного движения; знаний роли и значения безопасности дорожного движения в обеспечении эффективности и безопасности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к безопасности дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах обеспечения безопасности дорожного движения; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации и безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Задачи дисциплины:

- рассмотрение принципов построения и работы систем управления БДД с учетом опыта успешных зарубежных стран, научно-методических основ решения задач и технологий обеспечения БДД на федеральном, региональном и местном уровнях;

- привить навыки самостоятельной оценки организации дорожного движения и разработки практических мероприятий по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения;

- сформировать понятия об основных тенденциях развития организации и безопасности дорожного движения в России и за рубежом.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	80		80
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	48	0	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	71,75		71,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Государственная политика в области безопасности дорожного движения (БДД)										
1.1.	Состояние проблемы безопасности дорожного движения (БДД)	7	2		2			2	6	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
1.2.	Нормативно-правовое обеспечение БДД	7	4		4			6	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
1.3.	Управление безопасностью дорожного движения	7	6		6			6	18	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.	2 раздел. Обеспечение БДД										
2.1.	Факторы влияния на уровень безопасности дорожного движения и средства их предупреждения. Система «Человек-Автомобиль-Дорожная среда».	7	6		8			10	24	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.2.	Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП).	7	2		4			10	16	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.3.	Программы повышения безопасности дорожного движения (БДД).	7	2		2			10	14	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.4.	Управление рисками на участках концентрации ДТП	7	8		14			11,75	33,75	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
2.5.	Обеспечение БДД в автотранспортных организациях	7	2		8			16	26	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	7							1,25	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	7							27	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.5	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность жизнедеятельности

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Человек и среда обитания. Техногенные и антропогенные опасности и защита от них. Правовые основы и управление безопасностью жизнедеятельности										
1.1.	Введение. Характеристика опасных и вредных факторов среды обитания	6	2				4	4	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.2.	Физиологическое воздействие на человека опасных и вредных факторов в производственных условиях	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.3.	Идентификация травмирующих факторов	6	2		2		3		6	13	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.4.	Методы и средства повышения безопасности технологических процессов. Экобиозащитная техника.	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.5.	Человеческий фактор в обеспечении безопасности в системе «человек-производство». Профессиональные обязанности и обучение операторов технических систем.	6	2		2		2	2	6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.6.	Правовые, нормативно-технические основы обеспечения БЖД	6	2				3		6	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.7.	Противопожарная безопасность в строительстве.	6	2						4	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.8.	Электробезопасность в строительстве	6	2		2				4	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
2.	2 раздел. Защита населения и территорий от опасностей в чрезвычайных ситуациях										
2.1.	Государственная система предупреждения и действий в ЧС. Понятие о ЧС и их характеристиках. Зоны и очаги поражения.	6			2				4	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

2.2.	Принципы и способы защиты населения в ЧС, первая помощь пострадавшим.	6			4				8	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	зачет	6								4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Математики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Высшая математика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является обеспечение обучающихся математическими знаниями и умениями, необходимыми для решения основных задач профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- повышение общей математической культуры обучающихся;
- развитие логического и аналитического мышления обучающихся;
- осознание обучающимися роли математики в профессиональной деятельности;
- выработать у студентов навыки использования технических средств современной математики.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр		
			1	2	3
Контактная работа	192		64	64	64
Лекционные занятия (Лек)	80	0	32	16	32
Практические занятия (Пр)	112	0	32	48	32
Иная контактная работа, в том числе:	2,9		1,05	0,8	1,05
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1,2		0,4	0,4	0,4
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	1,2		0,4	0,4	0,4
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25		0,25
Часы на контроль	57,5		26,75	4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	143,6		52,2	39,2	52,2
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)					
часы:	396		144	108	144
зачетные единицы:	11		4	3	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1 раздел. Линейная и векторная алгебра										
1.1.	Линейная алгебра	1	2		4			4	10	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4	

1.2.	Векторная алгебра.	1	4		4			6	14	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.	2 раздел. 2 раздел. Аналитическая геометрия.									
2.1.	Аналитическая геометрия на плоскости.	1	4		4			12	20	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
2.2.	Аналитическая геометрия в пространстве.	1	2		2			4	8	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
3.	3 раздел. 3 раздел. Введение в математический анализ.									
3.1.	Введение в математический анализ и теория пределов.	1	6		6			8	20	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
4.	4 раздел. 4 раздел. Дифференциальное исчисление.									
4.1.	Дифференциальное исчисление функции одной переменной.	1	8		8			10	26	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
5.	5 раздел. 5 раздел. Функции нескольких переменных.									
5.1.	Теория функции нескольких переменных.	1	6		4			8,2	18,2	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
6.	6 раздел. Иная контактная работа 1 семестр									
6.1.	Иная контактная работа	1							0,8	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
7.	7 раздел. Контроль 1 семестр									
7.1.	Экзамен	1							27	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
8.	8 раздел. 6 раздел. Интегральное исчисление.									
8.1.	Неопределенный интеграл.	2	2		12			8	22	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4

15. 1.	Экзамен.	3								27	ОПК-1.5, УК-2.1, УК-2.3, УК-2.4
-----------	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	----	--



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Геоинформационные системы

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - овладение идеями, методами, инструментарием, аналитическими возможностями современных ГИС, особенностями моделирования данных и послойного отображения предметных областей, в том числе улично-дорожной сети (УДС), объектов городской и терминально-складской инфраструктуры.

Задачи дисциплины:

- освоение сути, понятийного аппарата и моделей данных ГИС;
- приобретение навыков выполнения анализа в ГИС;
- отображение улично-дорожной сети (УДС);
- отображение складов и терминалов;
- отображение дорожного трафика.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	80		80
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Лабораторные занятия (Лаб)	48	48	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	71,75		71,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел: Понятия и терминология ГИС										
1.1.	1.1. Общие понятия ГИС.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1
1.2.	1.2. Пространственные данные и модели.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1

1.3.	1.3. Анализ в ГИС.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1
2.	2 раздел. 2-й раздел: Передовая ГИС ArcGIS										
2.1.	2.1. Общая характеристика ГИС ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
2.2.	2.2. Модели и базы геоданных в ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
2.3.	2.3. Инструменты анализа в ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
3.	3 раздел. 3-й раздел: Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS										
3.1.	3.1. Линейная система координат (ЛСК).	6	2				3	3	3	8	ПК-6.1
3.2.	3.2. Сетевой анализатор ArcGIS.	6	4				6	6	12	22	ПК-6.1
3.3.	3.3. Маршрутизация на улично-дорожной сети (УДС) Санкт-Петербурга.	6	8				9	9	14,75	31,75	ПК-5.2, ПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	6								1,25	ПК-5.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	6								27	ПК-5.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Грузоведение

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Введение. Актуальные проблемы и перспективы развития	3	2					5	7	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.2.	Транспортная классификация грузов и их свойства	3	6		2			10	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.3.	Тара и упаковочные материалы. Контейнерные и пакетные перевозки.	3	6		8			16	30	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.4.	Размещение груза в транспортной единице и его крепление	3	4		8			12	24	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.5.	Расчет нагрузки на оси подвижного состава	3	4		6			10	20	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.6.	Маркировка грузов	3	4		6			12	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.7.	Организация хранения грузов	3	6		2			6	14	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.	2 раздел. Контроль									
2.1.	Зачет с оценкой	3							9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.	3 раздел. Характеристики отдельных видов грузов и их влияние на организацию транспортного процесса									
3.1.	Руды и рудные концентраты	4	4		6			8	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.2.	Твердые виды топлива	4	4		6			8	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.3.	Нефть и нефтепродукты	4	4		6			8	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.4.	Минерально-строительные материалы	4	6		6			8	20	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.5.	Продукция металлургической и машиностроительной промышленности	4	4		6			8	18	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.6.	Опасные грузы	4	4		6			12	22	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.7.	Скоропортящиеся грузы	4	4		6			11,7 5	21,75	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

3.8.	Крупногабаритные тяжеловесные грузы	и	4	2		6			8	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа		4							1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен		4							27	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Грузовые перевозки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области технологии, организации и управления грузовыми автомобильными перевозками.

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение сведений о современных подходах к организации грузовых автомобильных перевозок, базирующихся на принципах современных научных исследований и опыте работы передовых автотранспортных объединений (АТО);
- изучение передовых технологий перевозочного процесса;
- ознакомление с показателями качества доставки грузов потребителям;
- приобретение практических навыков решения оптимизационных задач в области перевозок грузов.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			5	6
Контактная работа	128		64	64
Лекционные занятия (Лек)	64	0	32	32
Практические занятия (Пр)	64	32	32	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,75		0,25	1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25	0,25
Часы на контроль	35,5		8,75	26,75
Самостоятельная работа (СР)	122,75		71	51,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	288		144	144
зачетные единицы:	8		4	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы грузовых автомобильных перевозок										
1.1.	Содержание. Цель и задачи курса. Основные понятия и определения	5	2						2	ПК-1.2	

6.1.	Экзамен	6								27	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7
------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	----	---



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инженерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Проекционное черчение									
1.1.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.2.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.3.	Проекционное черчение. Построение аксонометрии	2			2			4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2
1.4.	Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения	2			2				2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.	2 раздел. Машиностроительное черчение									
2.1.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.2.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.3.	Машиностроительное черчение. Графическая работа "Резьбовые соединения"	2			2				2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.4.	Машиностроительное черчение. Чтение и детализация чертежа общего вида. Графическая работа "Детализация"	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.5.	Машиностроительное черчение. Чтение и детализация чертежа общего вида. Графическая работа "Детализация"	2			2			2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.6.	Машиностроительное черчение. Чтение и детализация чертежа общего вида. Графическая работа "Детализация"	2			2				2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.	3 раздел. Строительное черчение									
3.1.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2			3,2	5,2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.2.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2			4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.3.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2			4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2

3.4.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2				4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.5.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2				4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2
3.6.	Строительное черчение. Графическая работа "Чертеж жилого дома"	2			2					2	ОПК-6.1, ОПК-6.2
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	2								0,8	ОПК-6.1, ОПК-6.2
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	2								4	ОПК-6.1, ОПК-6.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Иностранный язык профессионального общения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

15. 1.	Поиски работы	4			12				10	22	УК-4.2, УК-4.4
16.	16 раздел. Тайм-менеджмент										
16. 1.	Тайм-менеджмент	4			4				6	10	УК-4.2, УК-4.4
17.	17 раздел. Интернет-технологии в бизнесе										
17. 1.	Интернет-технологии в бизнесе	4	в		6				8	14	УК-4.2, УК-4.4
18.	18 раздел. Контроль 4 семестр										
18. 1.	Зачет	4								4	УК-4.2, УК-4.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Иностранный язык

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются формирование межкультурной коммуникативной иноязычной компетенции студентов на уровне, достаточном для решения коммуникативных задач социально-бытовой и профессионально-деловой направленности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование и совершенствование иноязычной компетенции в различных видах речевой деятельности (аудировании, говорении, чтении, письме, переводе), исходя из стартового уровня владения иностранным языком;
- развитие навыков чтения литературы по направлению подготовки с целью извлечения информации;
- знакомство с переводом литературы по направлению подготовки.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	67		67
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Выбор будущей профессии "Инженер"										
1.1.	Входное тестирование	1			2			4	6	УК-4.1	
1.2.	Работа. Выбор будущей профессии "Инженер"	1			2			6	8	УК-4.1	
1.3.	Собеседование	1			4			6	10	УК-4.1	

2.	2 раздел. Автомобильная промышленность									
2.1.	Автомобильная промышленность	1			4			8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.2.	Беспилотные автомобили и искусственный интеллект	1			2			5	7	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
2.3.	Двигатель внутреннего сгорания	1			4			8	12	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
3.	3 раздел. Свойства материалов									
3.1.	Свойства материалов	1			4			6	10	УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
4.	4 раздел. Чтение и понимание профессионального текста									
4.1.	Чтение и перевод текста.	1			8			20	28	УК-4.2, УК-4.3
4.2.	Аннотирование текста	1			2			4	6	УК-4.2, УК-4.3
5.	5 раздел. Контроль									
5.1.	Зачет с оценкой	1							9	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Интеллектуальные транспортные системы

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области использования интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в автомобильно-дорожном комплексе.

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение сведений о принципах функционирования ИТС на автомобильном транспорте;
- изучение основ построения ИТС;
- ознакомление с порядком подготовки и использования элементов ИТС, включая интеллектуальные бортовые транспортные системы;
- практическое ознакомление с результатами использования ИТС на автомобильном транспорте.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	87,75		87,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы ИТС										
1.1.	Основные определения и понятия ИТС	5	2		2			4	8	ОПК-4.1	

1.2.	Роль ИТС в повышении эффективности транспорта. Правовая основа развития ИТС	5	2		2				4	8	ОПК-4.2
2.	2 раздел. Сервисы ИТС										
2.1.	Информирование участников дорожного движения	5	2		2				4	8	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-3.3
2.2.	Управление дорожным движением	5	6		6				4	16	ПК-5.5, ПК-3.3
2.3.	Коммерческие перевозки	5	2		2				4	8	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-3.3
2.4.	Общественный транспорт	5	2		2				4	8	ПК-5.5, ПК-3.3
2.5.	Электронные платежи на транспорте	5	2		2				4	8	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5
2.6.	Интеграционная платформа ИТС	5	2		2				4	8	ПК-5.5
3.	3 раздел. Кооперативные ИТС										
3.1.	Кооперативные ИТС в системе управления транспортным комплексом	5	2		2				4	8	ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3
4.	4 раздел. Интеллектуальные бортовые транспортные системы - ИБТС										
4.1.	Классификация, состав и структура интеллектуальных бортовых систем (ИБС) автотранспортных средств. Бортовые системы обеспечения безопасности движения транспортных средств	5	2		2				11,7 5	15,75	ПК-5.5
4.2.	Интеллектуальные системы современных автотранспортных средств	5	2		2				10	14	ОПК-4.1, ОПК-4.2
5.	5 раздел. Высокоавтоматизированные автомобили										
5.1.	Понятие автономного (высокоавтоматизированного) автомобиля. История развития. Классификация уровней автоматизации автомобилей	5	2		2				10	14	ОПК-4.2

5.2.	Развитие высокоавтоматизированных транспортных средств в России. Автономные автобусы. Автономные грузовые автомобили. Мобильность как услуга.	5	2		2				10	14	ОПК-4.2
5.3.	Умные дороги. Цифровая модель дороги. Перспективы развития ИТС. Цифровая трансформации в области организации дорожного движения	5	2		2				10	14	ОПК-4.2
6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иная контактная работа	5								1,25	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	5								27	ОПК-4.1, ОПК-4.2, ПК-5.5, ПК-3.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационное моделирование в строительстве (ВІМ)

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование углубленных профессиональных знаний в области информационного моделирования зданий и сооружений, в том числе инфраструктурных объектов (дорог).

Задачами освоения дисциплины являются:

- детальное изучение студентами основных инструментов моделирования;
- формирование навыков организации совместной работы в ходе информационного моделирования зданий и сооружений, в том числе инфраструктурных объектов (дорог);
- изучение студентами специфики подготовки BIM-моделей в формате IFC;
- формирование навыков подготовки набора документов, связанного с применением информационного моделирования на разных стадиях выполнения проекта.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	32		32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы и теория информационного моделирования										
1.1.	Основы и теория информационного моделирования	6					2		2	ПК(Ц)-1.2	

1.2.	Инструменты информационного моделирования. Способы хранения и передачи данных.	6					2			2	ПК(Ц)-1.2
2.	2 раздел. Информационное моделирование автомобильных дорог										
2.1.	Подготовка данных для информационного моделирования автомобильной дороги	6					4		10	14	ПК(Ц)-1.2
2.2.	Создание информационной модели участка дороги	6					10		10	20	ПК(Ц)-1.2
2.3.	Моделирование перекрестка	6					10		10	20	ПК(Ц)-1.2
3.	3 раздел. Подготовка и вывод документации из информационной модели										
3.1.	Подготовка и вывод документации из информационной модели (чертежи и ведомости)	6					4		6	10	ПК(Ц)-1.3
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	6								4	ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные технологии на транспорте

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области автоматизации процессов управления работой автомобильного транспорта (АТ).

Задачи дисциплины:

получение сведений о современных информационных системах и технологиях, которые могут использоваться для автоматизации процессов управления работой транспорта;

изучение принципов построения и эксплуатации АСУ на АТ;

освоение методов использования современных достижений автоматической идентификации, мониторинга и навигации для повышения эффективности управления транспортом в режиме реального времени.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Лабораторные занятия (Лаб)	16	16	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	49,75		49,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы информационных технологий										
1.1.	Основы информационных технологий	5	6				2	2	8	16	ОПК-4.1

2.	2 раздел. Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования										
2.1.	Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования	5	10					18	28	ОПК-4.2	
3.	3 раздел. Аппаратно-программное обеспечение информационных систем на транспорте										
3.1.	Аппаратно-программное обеспечение информационных систем на транспорте	5	10			6	6	14	30	ОПК-4.2	
4.	4 раздел. Разработка и внедрение систем управления										
4.1.	Разработка и внедрение систем управления	5	6			8	8	9,7 5	23,75	ОПК-4.2	
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	5							1,25	ОПК-4.1, ОПК-4.2	
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Зачет с оценкой	5							9	ОПК-4.1, ОПК-4.2	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Информатики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные технологии

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов:

- с принципами работы средств вычислительной техники;
- с методами сбора, передачи, хранения и обработки информации;
- с методами применения вычислительной техники для решения различных прикладных задач, связанных с обработкой текстовой, графической и числовой информации;
- с основными требованиями к информационной безопасности; с методами, применяемыми для защиты информации, а также для безопасности информационных технологий и систем;
- с основами представления и обработки данных в памяти ЭВМ для проведения различных инженерных и вычислительных работ;
- с принципами построения вычислительных алгоритмов с применением системного подхода для решения поставленных задач.

Задачами освоения дисциплины являются:

- понимание сущности и значения информации в развитии современного общества;
- понимание общих характеристик процессов сбора, передачи, хранения и обработки информации средствами вычислительной техники;
- понимание принципов защиты информации от различных видов несанкционированного воздействия;
- изучение правил представления и обработки данных средствами вычислительной техники;
- приобретение знаний о современном состоянии и тенденциях развития технических и программных средств;
- ознакомление с системными и прикладными программными средствами, приобретение навыков использования информационных технологий для решения различных прикладных задач;
- развитие умения составить план решения и реализовать его, используя выбранные математические и программные методы;
- развитие навыков владения стандартными приемами, используемыми для написания на алгоритмическом языке программы при решении поставленной задачи, предполагающих применение основных конструкций программирования и умение отладки таких программ, а также использование системного подхода для решения поставленных задач;
- приобретение теоретических и практических знаний о численных методах решения инженерных задач, об особенностях математических вычислений на ЭВМ, о математическом обеспечении программных систем, анализе их вычислительных возможностей.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			3	4
Контактная работа	80		32	48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	16	16
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0		32
Практические занятия (Пр)	16	0	16	
Иная контактная работа, в том числе:	0,25			0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				

контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача)	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	105		36	69
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		72	144
зачетные единицы:	6		2	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Применение современной вычислительной техники для обеспечения процессов сбора, передачи, хранения и обработки информации										
1.1.	Системный подход, критический анализ и синтез информации. Информатика и информационные технологии	3	2		2				5	9	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2
1.2.	Процессы и методы поиска, сбора, обработки, передачи и хранения информации и данных	3	4		2				6	12	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2
1.3.	Информационные системы и информационная безопасность	3	4		4				6	14	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
1.4.	Аппаратное обеспечение компьютерных систем	3	2		2				6	10	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
1.5.	Программное обеспечение компьютерных систем	3	2		2				6	10	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3

4.1.	Экзамен	4								27	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.6, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3
------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	----	--



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История (история России, всеобщая история)

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины

формирование у студентов комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;

формирование систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России;

введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

Задачи дисциплины

понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам, в т.ч. и защите национальных интересов России;

знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;

воспитание нравственности, морали, толерантности;

понимание многовариантности исторического процесса;

понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;

способность работы с разнообразными источниками; способность к эффективному поиску информации и критическому восприятию исторических источников;

навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемно-хронологического подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;

умение логически мыслить, вести научные дискуссии;

развитие творческого мышления, самостоятельности суждений;

пробуждение интереса к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25		0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	49		49
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. История как наука. Особенности становления человеческого общества.										
1.1.	История как наука. Особенности становления человеческого общества.	1	2		2			7	11	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
2.	2 раздел. 2-й раздел. Россия и мир в эпоху Средневековья										
2.1.	Россия и мир в эпоху Средневековья	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
3.	3 раздел. 3-й раздел. Россия и мир в эпоху раннего Нового времени										
3.1.	Россия и мир в эпоху раннего Нового времени	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
4.	4 раздел. 4-й раздел. Россия и мир в XVIII в.										
4.1.	Россия и мир в XVIII в.	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
5.	5 раздел. 5-й раздел. Россия и мир в XIX в.										
5.1.	Россия и мир в XIX в.	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
6.	6 раздел. 6-й раздел. Россия и мир в первой половине XX в.										
6.1.	Россия и мир в первой половине XX в.	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	
7.	7 раздел. 7-й раздел. Россия и мир во второй половине XX в.										
7.1.	Россия и мир во второй половине XX в.	1	2		2			6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3	

8.	8 раздел. 8-й раздел. Россия и мир в конце XX в. и начале XXI вв.										
8.1.	Россия и мир в конце XX в. и начале XXI вв.	1	2		2				6	10	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3
9.	9 раздел. Контроль										
9.1.	Экзамен	1								27	УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Картографическое обеспечение автомобильных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - овладение идеями, методами, инструментарием, аналитическими возможностями современных ГИС, особенностями моделирования данных и послойного отображения предметных областей, в том числе улично-дорожной сети (УДС), объектов городской и терминально-складской инфраструктуры.

Задачи дисциплины:

- освоение сути, понятийного аппарата и моделей данных ГИС;
- приобретение навыков выполнения анализа в ГИС;
- отображение улично-дорожной сети (УДС);
- отображение складов и терминалов;
- отображение дорожного трафика.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	80		80
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Лабораторные занятия (Лаб)	48	48	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	71,75		71,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел: Понятия и терминология ГИС										
1.1.	1.1. Общие понятия ГИС.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1

1.2.	1.2. Пространственные данные и модели.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1
1.3.	1.3. Анализ в ГИС.	6	2				4	4	4	10	ПК-6.1
2.	2 раздел. 2-й раздел: Передовая ГИС ArcGIS										
2.1.	2.1. Общая характеристика ГИС ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
2.2.	2.2. Модели и базы геоданных в ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
2.3.	2.3. Инструменты анализа в ArcGIS.	6	4				6	6	10	20	ПК-6.1
3.	3 раздел. 3-й раздел: Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS										
3.1.	3.1. Линейная система координат (ЛСК).	6	2				3	3	3	8	ПК-5.2, ПК-6.1
3.2.	3.2. Сетевой анализатор ArcGIS.	6	4				6	6	12	22	ПК-5.2, ПК-6.1
3.3.	3.3. Маршрутизация на улично-дорожной сети (УДС) Санкт-Петербурга.	6	8				9	9	14, 75	31,75	ПК-5.2, ПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	6								1,25	ПК-5.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	6								27	ПК-5.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Компьютерная графика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Понятие о компьютерной графике. Геометрическое моделирование и его задачи. САД- системы как часть САПР.									
1.1.	Основные области применения компьютерной графики и ее компонентов. Краткая характеристика базовых классов и систем компьютерной графики.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
2.	2 раздел. Ознакомление с интерфейсом приложения КОМПАС-ГРАФИК. Трехмерное твердотельное параметрическое моделирование в КОМПАС 3D.									
2.1.	Основные приемы выполнения двумерных чертежей в КОМПАС-ГРАФИК.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
2.2.	Основные приемы редактирования в КОМПАС-ГРАФИК.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
2.3.	Введение в трехмерное моделирование.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
2.4.	Стратегия 3D моделирования. Ассоциативный чертеж модели.	3				4		6	10	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.	3 раздел. Проектирование в NanoCAD. Основные элементы интерфейса.									
3.1.	Общая методика работы в NanoCAD. Работа с файлами. Построение простейших объектов - примитивов.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.2.	Общая методика работы в NanoCAD. Редактирование объектов на чертеже.	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.3.	Работа с приложением NanoCAD СПДС. Выполнение чертежа Плана жилого дома с использованием NanoCAD (координационные оси, стены).	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.4.	Выполнение чертежа Плана жилого дома с использованием NanoCAD (блоки).	3				2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2

3.5.	Выполнение чертежа Плана жилого дома с использованием системы автоматизированного проектирования NanoCAD.	3					2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.6.	Выполнение чертежа Плана жилого дома с использованием системы автоматизированного проектирования NanoCAD.	3					2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.7.	Построение Плана-схемы движения автотранспортных средств с использованием системы автоматизированного проектирования NanoCAD.	3					2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.8.	Построение Плана-схемы движения автотранспортных средств с использованием системы автоматизированного проектирования NanoCAD.	3					2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.9.	Оформление архитектурно-строительного чертежа План жилого дома.	3					2		2	4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
3.10.	Оформление Плана-схемы движения автотранспортных средств.	3					2		4	6	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	3								4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-4.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии строительных материалов и метрологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Метрология, стандартизация и сертификация

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Метрология										
1.1.	Основные понятия метрологии	3	2						2		ОПК-3.2
1.2.	Теория погрешностей	3	2		2		14		4	22	ОПК-3.2, ОПК-3.3
1.3.	Систематические погрешности. Обработка результатов измерений	3	2		2				12	16	ОПК-3.4, ОПК-3.5
1.4.	Обработка косвенных измерений. Качество измерений. Методы измерений	3	2		8				24	34	ОПК-3.4, ОПК-3.5
1.5.	Классы точности средств измерений. Метрологические характеристики средств измерений. Метрологическая надежность средств измерений. Поверка и калибровка СИ	3	3		4		2		4	13	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
2.	2 раздел. Стандартизация										
2.1.	Стандартизация. Основные термины и определения. Цели и принципы стандартизации	3	1							1	ОПК-6.1
2.2.	Методы стандартизации. Международная стандартизация	3	1						10, 75	11,75	ОПК-6.1
3.	3 раздел. Сертификация										
3.1.	Сертификация. Основные понятия сертификации. Цели и принципы подтверждения соответствия. Формы подтверждения соответствия	3	1							1	ОПК-6.1
3.2.	Обязательное подтверждение соответствия	3	2							2	ОПК-6.1
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	3								1,25	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет	3								4	ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5, ОПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Начертательной геометрии и инженерной графики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Начертательная геометрия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики, электроэнергетики и электротехники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая электротехника и электроника

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Общая теория цепей										
1.1.	Линейные электрические цепи постоянного тока	4	2					4	6	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
1.2.	Линейные электрические цепи однофазного синусоидального тока	4	2		2		2	10	16	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
1.3.	Трехфазные электрические цепи.	4	2		2		2	8	14	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.	2 раздел. Общая электротехника и электроника										
2.1.	Трансформаторы	4	2		4		2	8	16	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.2.	Электрические машины постоянного тока. Электрические машины переменного тока	4	2		4		6	8	20	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.3.	Элементная база современных электронных устройств	4	2					2	4	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.4.	Электронные устройства	4	2				2	6	10	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
2.5.	Электроизмерительные приборы и электрические измерения	4	2		4		2	9,2	17,2	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Контрольная работа	4							0,7	ОПК-1.1, ОПК-1.3	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	4							4,1	ОПК-1.1, ОПК-1.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общий курс транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Транспорт и общественное производство	1	2		2				4	8	ПК-6.1
1.2.	Основы транспортного процесса	1	2		2				4	8	ОПК-6.2
1.3.	Транспортные системы	1	2		2				6	10	ПК-6.1
1.4.	Автомобильный транспорт	1	2		2				4	8	ОПК-5.2
1.5.	Железнодорожный транспорт	1	2		2				4	8	ПК-4.2
1.6.	Водный транспорт	1	2		2				4	8	ПК-4.2
1.7.	Воздушный транспорт	1	2		2				4	8	ПК-4.2
1.8.	Трубопроводный, промышленный и городской транспорт	1	2		2				6	10	ПК-4.2
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	1								4	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1
3.	3 раздел. Аспекты функционирования транспорта										
3.1.	Общие показатели работы транспорта	2	2		4				8	14	ПК-4.2, ПК-6.1
3.2.	Показатели работы транспорта (по видам транспорта)	2	2		4				8	14	ПК-4.2
3.3.	Принципы выбора вида транспорта	2	2		4				8	14	ОПК-5.2, ПК-4.2
3.4.	Графическое изображение грузопотоков	2	2		4				8	14	ОПК-5.2, ПК-4.2
3.5.	Транспорт и окружающая среда	2	2		4				8	14	ОПК-6.2, ПК-6.1
3.6.	Комплексное использование видов транспорта	2	2		4				8	14	ПК-4.2
3.7.	Инновации в сфере транспорта	2	2		4				8	14	ПК-6.1
3.8.	Безопасность транспорта	2	2		4				11,7 5	17,75	ОПК-5.2, ОПК-6.2
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	2								1,25	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	2								27	ОПК-5.2, ОПК-6.2, ПК-4.2, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация дорожного движения

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины является: формирование у студентов системного представления об организации дорожного движения; знаний роли и значения организации дорожного движения в обеспечении эффективности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к организации дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах организации дорожного движения; подготовка обучающихся к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения;
- анализ существующих методик исследования дорожного движения на различных элементах улично-дорожной сети (УДС);
- изучение закономерностей дорожного движения;
- изучение методов организации дорожного движения и выработка навыков их применения для решения практических задач;
- привить навыки самостоятельной оценки организации дорожного движения и разработки практических мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития организации дорожного движения в России и за рубежом;
- изучение методов и критериев оценки эффективности функционирования транспортной системы.
- привить навыки самостоятельной работы по проектированию организации дорожного движения.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	80		80
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	48	0	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	71,75		71,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Государственная политика в области ОДД. Основные положения. Характеристики дорожного движения										
1.1.	Основные понятия ОДД. Значение деятельности по ОДД. Государственная политика в области ОДД. Нормативные документы и законодательная база ОДД.	5	2					2	4	ПК-5.1	
1.2.	Сущность, содержание дисциплины. Состояние проблемы ОДД.	5	2					2	4	ПК-3.2, ПК-5.1	
1.3.	Основные характеристики дорожного движения. Характеристики транспортного потока. Характеристики пешеходного потока. Исследования дорожного движения.	5	2	4				4	10	ПК-3.2, ПК-5.1	
2.	2 раздел. Организация дорожного движения										
2.1.	Развитие ОДД. Основные направления деятельности по организации движения	5	2					4	6	ПК-3.2, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.2.	Методы организации дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах	5	2	2				4	8	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.3.	Разделение транспортных и пешеходных потоков в пространстве	5	2	6				4	12	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.4.	Разделение транспортных и пешеходных потоков во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима	5	2	4				4	10	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5	
2.5.	Организация движения маршрутного транспорта. Обеспечение приоритета движения маршрутного пассажирского транспорта	5	2	4				6	12	ПК-3.6, ПК-5.1	

2.6.	Организация движения пешеходов и велосипедистов	5	2		4			4	10	ПК-5.1
2.7.	Организация грузового движения	5	2		2			4	8	ПК-3.6, ПК-5.1
2.8.	Организация временных и перехватывающих стоянок. Информационное обеспечение участников движения	5	2		4			4	10	ПК-5.1
2.9.	Организация движения на пересечениях. Организация дорожного движения на загородных дорогах.	5	2		6			4	12	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5
2.10.	Организация дорожного движения на уровне транспортной сети. Специальные вопросы организации дорожного движения.	5	2		4			4	10	ПК-3.6, ПК-5.1
2.11.	Разработка документов транспортного планирования территорий и организации дорожного движения	5	2		4			6	12	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8
2.12.	Мониторинг организации дорожного движения. Аудит организации дорожного движения.	5	2		2			4	8	ПК-3.2, ПК-5.1, ПК-5.7, ПК-5.8
2.13.	Показатели эффективности организации дорожного движения	5	2		2			11,75	15,75	ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.6, ПК-5.7
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	5							1,25	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Экзамен	5							27	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.1, ПК-5.5, ПК-5.6, ПК-5.7, ПК-5.8



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация специальных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления автомобильными перевозками с реализацией дополнительных требований правовых документов для обеспечения безопасности. Для обучения используется современная нормативная база и опыт практической деятельности автомобильных транспортных предприятий различных форм собственности.

В задачи дисциплины входит изучение:

- общих требований, регулирующих перевозки опасных грузов;
- основных видов опасности и защиты окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенных причин аварий, связанных с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов;
- мер, принимаемых в случае аварии;
- общих требований к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортных средств, дополнительного оборудования и средств пожаротушения, используемых при перевозках опасных грузов;
- маркировки, знаков опасности, информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способов перевозки и ограничения, связанных с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимости при перевозках опасных грузов и мер по обеспечению безопасности;
- специальных требований к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	69,75		69,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

7.1.	Перевозка опасных грузов по ДОПОГ	7	4		4				8	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
8.	8 раздел. Особенности перевозок ОГ класс 1										
8.1.	Особенности перевозок ОГ класс 1	7	4		4				8	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
9.	9 раздел. Особенности перевозок ОГ класс 7										
9.1.	Особенности перевозок ОГ класс 7	7	4		4				7	15	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
10.	10 раздел. Иная контактная работа										
10.1.	Иная контактная работа	7								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачет с оценкой	7								9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация транспортных процессов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы транспортного предприятия и обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.

Задачи дисциплины:

- формирование знаний о сущности и специфических особенностях экономической деятельности транспортного предприятия как открытой социально-экономической системы, его связей во внешней среде;
- изучение методов определения и группировки основных факторов рационального использования всех видов ресурсов АТО;
- усвоение подходов к формированию политики затрат, цен, инноваций и т.д., характерных для транспортных предприятий;
- развитие навыков увязки отдельных экономических проблем и системного подхода в их решении;
- изучение проблем взаимодействия транспорта и других отраслей народного хозяйства;
- уяснение роли и места автотранспортного предприятия как самостоятельного хозяйствующего субъекта в системе рыночных отношений;
- получение знаний о ресурсах предприятий транспортной отрасли, путей повышения эффективности их использования;
- получение базовых знаний о механизмах ценообразования на транспорте;
- ознакомление с процессами дифференциации услуг на транспортном рынке.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	80		80
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	48	0	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	53,75		53,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. 1-й раздел. Основы взаимодействия транспорта и других отраслей экономики										
1.1.	Транспорт как отрасль материального производства	5	2						2	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.2.	Межотраслевой баланс	5	2		4			2	8	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.3.	Транспортный потенциал	5	2		6			8	16	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
1.4.	Концентрация, специализация и кооперирование на транспорте	5	2		4			2	8	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	
1.5.	Формирование тарифов на различных видах транспорта	5	4		6			12	22	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	
1.6.	Экономические проблемы взаимодействия транспорта с другими отраслями народного хозяйства	5	2		4			2	8	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.	2 раздел. 2-й раздел. Микросреда как фактор развития отрасли										
2.1.	Транспортное предприятие как субъект рынка транспортных услуг	5	2		6			8	16	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.2.	Основные ресурсы АТО	5	4		4				8	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.3.	Управление финансовыми ресурсами и затратами АТО	5	6		4			6	16	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4	
2.4.	Тарифы на транспортные услуги	5	2		4			5,7 5	11,75	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4	

2.5.	Управление экономическими результатами деятельности предприятия	5	4		6			8	18	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ПК-5.4
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Консультация по КР	5							1	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4
3.2.	Контактные часы на аттестацию	5							0,25	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачёт с оценкой	5							9	ОПК-2.1, ОПК-2.3, ОПК-2.5, ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы автомобильных перевозок

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Классификация транспортных средств	3	2		4			9	15	ПК-1.2
1.2.	Подвижной состав автомобильного и городского электрического транспорта	3	8		2			28	38	ПК-1.2
2.	2 раздел. Основы выбора и технологическое обеспечение подвижного состава									
2.1.	Эксплуатационные свойства	3	6		10			14	30	ПК-1.2
2.2.	Жизненный цикл подвижного состава и транспортных систем	3	2					10	12	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.3.	Технологическое обеспечение транспортных систем	3	4		4			8	16	ПК-1.5
3.	3 раздел. Требования нормативных документов в отношении автомобильных перевозок									
3.1.	Требования нормативных документов в отношении автомобильных перевозок	3	10		12			20	42	ОПК-2.4, ПК-1.2
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Экзамен	3							27	ОПК-2.1, ОПК-2.4, ПК-1.2, ПК-1.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы военной подготовки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Общевоинские уставы Вооруженных Сил Российской Федерации, их основные требования и содержание	6	8					3	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.2.	Внутренний порядок и суточный наряд	6	4		2			2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
1.3.	Общие положения Устава гарнизонной и караульной службы	6			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
2.	2 раздел. Строевая подготовка									
2.1.	Строевые приемы и движение без оружия	6			4			2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.	3 раздел. Огневая подготовка из стрелкового оружия									
3.1.	Основы, приемы и правила стрельбы из стрелкового оружия	6			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.2.	Назначение, боевые свойства, материальная часть и применение стрелкового оружия, ручных противотанковых гранатометов и ручных гранат	6			6			6	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
3.3.	Выполнение упражнений учебных стрельб из стрелкового оружия	6			6			2	8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.	4 раздел. Основы тактики общевойсковых подразделений									
4.1.	Вооруженные Силы Российской Федерации их состав и задачи. Тактико-технические характеристики (ТТХ) основных образцов вооружения и техники ВС РФ	6	4					2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.2.	Основы общевойскового боя	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
4.3.	Основы инженерного обеспечения	6			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

4.4.	Организация воинских частей и подразделений, вооружение, боевая техника вероятного противника	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.	5 раздел. Радиационная, химическая и биологическая защита									
5.1.	Ядерное, химическое, биологическое, зажигательное оружие	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
5.2.	Радиационная, химическая и биологическая защита	6			4			2	6	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.	6 раздел. Военная топография									
6.1.	Местность как элемент боевой обстановки. Измерения и ориентирование на местности без карты, движение по азимутам	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
6.2.	Топографические карты и их чтение, подготовка к работе. Определение координат объектов и целеуказания по карте	6			2			1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
7.	7 раздел. Основы медицинского обеспечения									
7.1.	Медицинское обеспечение войск (сил), первая медицинская помощь при ранениях, травмах и особых случаях	6	4		2			3	9	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
8.	8 раздел. Военно-политическая подготовка									
8.1.	Россия в современном мире. Основные направления социально-экономического, политического и военно-технического развития страны	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
9.	9 раздел. Правовая подготовка									
9.1.	Военная доктрина РФ. Законодательство Российской Федерации о прохождении военной службы	6	2					1	3	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4
10.	10 раздел. Групповые консультации									
10.1	Групповые консультации	6							8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4

11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачет	6								4	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

Задачи дисциплины:

- получение сведений о современных системах ТЭО, базирующихся на принципах логистики;
- изучение принципов построения системы транспортно-экспедиционных операций;
- практическое ознакомление с существующей системой транспортно-экспедиционных операций, технической базой ТЭО;
- ознакомление с новыми видами услуг, которые предоставляются экспедиторами, а также услуг, связанных с работой транспортно-распределительных систем.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	87,75		87,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы ТЭО										
1.1.	Понятия и определения ТЭО. Субъекты ТЭО	7	2		2				12	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.7

1.2.	Система услуг ТЭО. Организация работы ТЭК	7	4		4				10	18	ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.	2 раздел. Нормативно- правовая база ТЭО										
2.1.	Структура нормативно- правовой базы ТЭО	7	4						8	12	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.2.	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки	7	4		4				6	14	ПК-4.6, ПК-4.7
2.3.	ТЭО при смешанном сообщении	7	2		2				6	10	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
2.4.	Договора экспедирования и транспортного агентирования	7	2						6	8	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.	3 раздел. Транспортно- экспедиционные операции на различных видах транспорта										
3.1.	Транспортно- экспедиционные операции при отправлении груза на различных видах транспорта	7	4		4					8	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.2.	Транспортно- экспедиционные операции в пути следования груза	7	2		4					6	ПК-1.4, ПК-1.7, ПК-4.7, ПК-1.6
3.3.	Транспортно- экспедиционные операции при прибытии груза на различных видах транспорта	7	2		4					6	ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4
3.4.	Транспортно- экспедиционное обслуживание контейнерных грузов	7	2		4				10	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
3.5.	Транспортно- экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	7							11,7 5	11,75	ПК-1.1, ПК-1.2

3.6.	Документальное оформление доставки грузов. Экспедиторские документы. Товаросопроводительные документы. Транспортные документы.	7	4		4				18	26	ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
4.	4 раздел. Иная контактная работа										
4.1.	Иная контактная работа	7								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Экзамен	7								27	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.4, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-4.6, ПК-4.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Пассажирские перевозки

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является: формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления перевозками пассажиров с использованием автомобильного подвижного состава.

Задачами изучения дисциплины являются: изучение современной нормативной базы РФ и опыта практической деятельности пассажирских автомобильных предприятий различных форм собственности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			6	7
Контактная работа	128		48	80
Лекционные занятия (Лек)	48	0	16	32
Практические занятия (Пр)	80	40	32	48
Иная контактная работа, в том числе:	1,5			1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	127,75		56	71,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	288		108	180
зачетные единицы:	8		3	5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы пассажирских автомобильных перевозок										
1.1.	Введение. Значение пассажирских перевозок	6	1					10	11	ПК-2.1, ОПК-2.2	
1.2.	Нормативные правовые документы. Термины и определения.	6	6		6			10	22	ОПК-2.2	
1.3.	Технико-эксплуатационные показатели.	6	3		12	10		10	25	ПК-2.3	

5.1.	Курсовой проект	7								1,25	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.4, ОПК-2.2
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	7								27	ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-2.4, ОПК-2.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является: формирование у обучаемых системы знаний и понятий в области технологии, организации и управления автомобильными перевозками с реализацией дополнительных требований правовых документов для обеспечения безопасности. Для обучения используется современная нормативная база и опыт практической деятельности автомобильных транспортных предприятий различных форм собственности.

общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;

основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;

распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;

превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов.

Меры, принимаемые в случае аварии;

общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;

транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;

маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;

перевозки грузов повышенной опасности;

совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;

специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			7
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	69,75		69,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

7.1.	Перевозка опасных грузов по ДОПОГ	7	4		4				8	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
8.	8 раздел. Особенности перевозок ОГ класс 1										
8.1.	Особенности перевозок ОГ класс 1	7	4		4				8	16	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
9.	9 раздел. Особенности перевозок ОГ класс 7										
9.1.	Особенности перевозок ОГ класс 7	7	4		4				7	15	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
10.	10 раздел. Иная контактная работа										
10.1.	Иная контактная работа	7								1,25	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7
11.	11 раздел. Контроль										
11.1.	Зачет с оценкой	7								9	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.6, ПК-1.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Правоведения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правоведение

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. 1. Основы государства и права. Основы конституционного и административного права.										
1.1.	1.1. Понятие, признаки, функции, формы и аппарат государства.	4	2		2			6	10	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	
1.2.	1.2. Право: понятие, сущность, источники, реализации, структура, формы.	4	2		2			6	10	УК-2.2	
1.3.	1.3. Конституционное право как ведущая отрасль российского права.	4	4		4			10	18	УК-2.2	
1.4.	1.4. Основы конституционного строя России.	4	6		4			10	20	УК-2.2	
1.5.	1.5. Основы административного права.	4	2		4			10	16	УК-2.2	
2.	2 раздел. 2. Основы гражданского, семейного, уголовного и трудового права РФ.										
2.1.	2.1. Основы трудового и семейного права РФ.	4	6		6			10	22	УК-2.2	
2.2.	2.2. Основы гражданского права РФ.	4	8		8			10	26	УК-2.2	
2.3.	2.3. Основы уголовного права РФ.	4	2		2			9	13	УК-2.2	
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	3.1. Зачет с оценкой.	4							9	УК-2.2, УК-11.1, УК-11.2, УК-11.3	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Межкультурной коммуникации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Русский язык как иностранный

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

4.1.	<p>Обучение языковым компонентам дискуссии на профессиональные темы. Косвенная речь, формы повторения мысли оппонента, двойное отрицание, формы согласия-несогласия, возражения с соблюдением этических норм речи.</p> <p>Аудирование и обсуждение профессионально публицистического текста (аудирование-просмотр видеосюжетов, дискуссий на профессиональные темы с использованием Интернет-ресурсов и записей лекций по специальности). Использование изученных лексико-структурных единиц языка.</p>	4		11				13	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4
4.2.	<p>Устная профессиональная речь. Особенности подготовки устного сообщения, доклада на профессиональные темы. Синтаксис устной речи. Логика, последовательность изложения.</p> <p>Терминология научных текстов по специальности студента. Расширение тезауруса.</p> <p>Терминологические словари и их использование.</p> <p>Композиционно-языковые средства выражения заключения, выводов, собственной оценки.</p>	4		11				13	24	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4

4.3.	<p>Структурно-языковые требования к публичному выступлению, защите дипломного проекта. Трансформация устного текста, его соответствие теме выступления и заданному регламенту.</p> <p>Письменная и устная формы представления профессионального (конкурсного, дипломного) проекта. Соответствие используемых языковых средств целям и задачам коммуникации.</p> <p>Написание реферата по профессионально значимой теме (поиск материала из интернет-ресурсов).</p> <p>Формы речевого этикете при выступлении и ответах на вопросы в профессионально-деловом общении.</p> <p>Дискуссия «Кого можно считать настоящим профессионалом в моей специальности»</p>	4			10			10	20	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачёт	4							4	УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3, УК-4.4	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Менеджмента в строительстве

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социальное взаимодействие

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Раздел 1. Основы социального взаимодействия в команде									
1.1.	Введение в социальное взаимодействие	1	2		2			4	8	УК-3.1
1.2.	Социально-психологические аспекты развития личности	1	4		4			8	16	УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4
1.3.	Межличностное взаимодействие (общение)	1	2		2			4	8	УК-3.1
1.4.	Самоменеджмент как условие личного и профессионального успеха	1	2		2			4	8	УК-6.2
1.5.	Тайм-менеджмент	1	4		4			8	16	УК-6.1, УК-6.3
1.6.	Планирование личного и профессионального развития	1	2		2			8	12	УК-6.5
2.	2 раздел. Контроль									
2.1.	Зачет	1							4	УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5
3.	3 раздел. Раздел 2. Организация командного взаимодействия									
3.1.	Взаимодействие в больших социальных группах	2	4		2			4	10	УК-3.1, УК-3.5
3.2.	Взаимодействие в организации	2	2		2			6	10	УК-3.3
3.3.	Взаимодействие личности и группы	2	4		2			6	12	УК-3.4
3.4.	Основы конфликтологии	2	2		2			6	10	УК-3.6
3.5.	Взаимодействие в команде	2	6		4			6	16	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.6, УК-3.5
4.	4 раздел. Раздел 3. Коммуникации в команде									
4.1.	Коммуникации в организации	2	2					4	6	УК-3.5
4.2.	Корпоративная культура	2	2					4	6	УК-3.4, УК-3.5
4.3.	Основы делового общения	2	4		2			6	12	УК-3.5
4.4.	Внешние коммуникации организации	2	2		2			4	8	УК-3.4

4.5.	Основы взаимодействия с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами в профессиональной среде. Волонтерское движение	2	4						5	9	УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
5.	5 раздел. Контроль										
5.1.	Зачет с оценкой	2								9	УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3, УК-3.4, УК-3.5, УК-3.6, УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, УК-6.4, УК-6.5, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Статистика автомобильного транспорта

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области применения статистических методов для анализа деятельности предприятий автомобильного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются:

- получение сведений о методах статистики;
- изучение методов обработки статистических данных о деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- усвоение математического аппарата обработки получаемых статистических данных;
- выработка навыков самостоятельной работы по принятию решений, на основе обработанных статистических данных.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	32	0	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	8,75		8,75
Самостоятельная работа (СР)	69,75		69,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основы обработки статистической информации										
1.1.	Основы обработки статистических показателей	3	2					4	6	ОПК-3.1	

1.2.	Специально организованные статистические наблюдения	3	2					8	10	ОПК-3.1
1.3.	Группировка статистических данных. Статистические таблицы	3	4		6			10	20	ОПК-3.5
1.4.	Обработка статистических показателей и анализ их результатов	3	4		6				10	ОПК-3.5
1.5.	Методика определения необходимой численности выборки	3	4					18	22	ОПК-3.5
2.	2 раздел. Статистические методы на автомобильном транспорте									
2.1.	Вариационный анализ. Показатели вариации	3	4		6				10	ОПК-3.5
2.2.	Методы обработки и анализа рядов динамики	3	4		8			14	26	ОПК-3.5
2.3.	Статистические методы анализа взаимосвязей исследуемых явлений	3	6						6	ОПК-3.5
2.4.	Временные ряды. Методы прогнозирования рядов динамики	3	2		6			15, 75	23,75	ОПК-3.5
3.	3 раздел. Иная контактная работа									
3.1.	Иная контактная работа	3							1,25	ОПК-3.1, ОПК-3.5
4.	4 раздел. Контроль									
4.1.	Зачет с оценкой	3							9	ОПК-3.1, ОПК-3.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технико-экономический анализ решений по организации транспортных процессов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Предмет и задачи, основные понятия, цели, принципы технико-экономического анализа транспортных процессов	7	2						2	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7	
1.2.	Организация транспортных процессов как объект технико-экономического анализа	7	4		6				15	25	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
1.3.	Классификация и основные методы технического - экономического анализа	7	6		6				15	27	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.	2 раздел. Техничко-экономическое обоснование транспортных проектов										
2.1.	Методика оценки социально-экономической эффективности организации транспортных процессов на грузовом транспорте	7	8		8				15	31	ПК-1.6, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.2.	Методика оценки социально-экономической эффективности организации транспортных процессов на пассажирском транспорте	7	8		8				15	31	ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
2.3.	Методика оценки социально-экономической эффективности проектов по организации дорожного движения и снижения ДТП	7	4		4				10,2	18,2	ПК-5.4, ОПК-2.7
3.	3 раздел. Иная контактная работа										
3.1.	Иная контактная работа	7								0,8	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет	7								9	ПК-1.6, ПК-2.3, ПК-5.4, ОПК-2.7



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технической эксплуатации транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Техническая эксплуатация транспортных средств

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств										
1.1.	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств и их компонентов	4	4					3,7 5	7,75	ОПК-6.1	
1.2.	Надежность - понятие и основные показатели	4	2					4	6	ОПК-6.1	
2.	2 раздел. Стратегии и тактики обеспечения работоспособности транспортных средств в эксплуатации										
2.1.	Формирование систем обеспечения работоспособности транспортных средств	4	2					4	6	ОПК-6.1	
2.2.	Нормативы технической эксплуатации транспортных средств	4	2					4	6	ОПК-6.1	
2.3.	Техническое обслуживание транспортных средств - назначение, характеристика работ, методы планирования	4	4		2			4	10	ОПК-6.1	
2.4.	Ремонт транспортных средств - назначение, характеристика работ, методы проведения	4	2					4	6	ОПК-6.1	
2.5.	Основы технической диагностики транспортных средств	4	2					4	6	ОПК-6.1	
3.	3 раздел. Технологии технического обслуживания и ремонта отдельных компонентов транспортных средств										
3.1.	Бензиновый двигатель. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	4			4			4	8	ОПК-6.1	
3.2.	Дизельный двигатель. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	4			2			4	6	ОПК-6.1	
3.3.	Сцепление и механическая коробка передач. Автоматические трансмиссии. Особенности технического обслуживания, типовые неисправности, их устранение	4			2			4	6	ОПК-6.1	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная инфраструктура

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели изучения дисциплины - формирование у студентов системного представления о транспортной инфраструктуре; знаний роли и значения транспортной инфраструктуры в обеспечении единого экономического и коммуникационного пространства страны и мира, в повышении качества жизни населения и развития экономики регионов и субъектов РФ; понимания особенностей различных объектов транспортной инфраструктуры; представления о современных требованиях, предъявляемых к объектам транспортной инфраструктуры и перспективах ее развития.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать системное представление о транспортной инфраструктуре (ТИ);
- сформировать понятия о ТИ региона, страны и процессах ее интеграции в мировые системы;
- изучить требования, предъявляемые к объектам ТИ, состав и классификации объектов ТИ, их назначение и взаимодействие;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития транспортной инфраструктуры в России и за рубежом, о роли объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии России;
- дать основные характеристики автомобильно-дорожной транспортной инфраструктуры и их влияние на транспортный процесс и организацию дорожного движения;
- сформировать понятия о ТИ городов;
- изучить механизмы финансирования развития ТИ различных уровней;
- изучить основные положения проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- привить навыки самостоятельной оценки характеристик и параметров объектов транспортной инфраструктуры и оборудования, обеспечивающего их функционирование;
- привить навыки определения основных параметров объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и повышения эффективности их функционирования.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			3	4
Контактная работа	112		48	64
Лекционные занятия (Лек)	64	0	32	32
Практические занятия (Пр)	48	0	16	32
Иная контактная работа, в том числе:	1,75		0,25	1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1			1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25			0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,5		0,25	0,25
Часы на контроль	53,5		26,75	26,75
Самостоятельная работа (СР)	156,75		69	87,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	324		144	180
зачетные единицы:	9		4	5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Транспортная инфраструктура как система										
1.1.	Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Транспортный комплекс РФ.	3	2					9	11	ПК-6.1	
2.	2 раздел. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта										
2.1.	Инфраструктура внешних видов транспорта	3	16		8			10	34	ПК-4.5	
2.2.	Инфраструктура городского пассажирского транспорта	3	8		6			10	24	ПК-4.5	
3.	3 раздел. Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры										
3.1.	Органы управления транспортным комплексом	3	4		2			10	16	ОПК-6.1, ОПК-6.2	
3.2.	Финансирование транспортного комплекса	3	2					30	32	ПК-4.3, ПК-6.1	
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	3							27	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-6.1	
5.	5 раздел. Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта										
5.1.	Автомобильные дороги	4	12		14			15	41	ОПК-6.2	
5.2.	Улично-дорожная сеть городов	4	6		10			15	31	ОПК-6.2	
5.3.	Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах	4	6		4			10	20	ПК-4.3	
5.4.	Ландшафтное проектирование автомобильных дорог	4	2					15	17	ПК-4.3	
5.5.	Пропускная способность автомобильных дорог	4	2		4			20	26	ПК-4.3	
5.6.	Обеспечение транспортно-эксплуатационных свойств (ТЭС) автомобильных дорог.	4	4					12,75	16,75	ОПК-6.1	

6.	6 раздел. Иная контактная работа										
6.1.	Иная контактная работа	4								1,25	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-6.1
7.	7 раздел. Контроль										
7.1.	Экзамен	4								27	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-6.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная психология

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

1.	1 раздел. Основы транспортной психологии									
1.1.	Введение в транспортную психологию. Психология как наука. Уровни психологического знания. Транспортная психология: предмет, объект, методы. Место в системе наук. Основные направления и задачи.	2	2		2			4	8	ОПК-2.1
1.2.	Вождение как деятельность. Условия деятельности, вождение как многокомпонентная совмещенная деятельность, водитель как человек-оператор. Надежность деятельности водителя. Оценка надежности. Основные направления повышения надежности. Психологические механизмы обеспечения надежности.	2	2		2			9	13	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.	2 раздел. Психофизиологические особенности управления транспортными средствами									
2.1.	Психофизиологический отбор и психодиагностика водителей. Психические процессы. Познавательные процессы в структуре ПВК водителя.	2	4		8			7	19	ОПК-2.1, ОПК-2.4
2.2.	Психофизиологические состояния и обеспечение надежности деятельности водителя	2	2		4			6	12	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.	3 раздел. Социально-психологические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения									
3.1.	Социально-психологические проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	2	2		4			2	8	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.2.	Стиль вождения, стиль деятельности. Факторы, влияющие на их формирование и динамику.	2	2		6			10	18	ОПК-2.1, ОПК-2.4
3.3.	Вождение как общение	2	1		2			3	6	ОПК-2.4, ОПК-2.1

3.4.	Безопасность ДД, психологическая культура, культура безопасности. Мотивационные аспекты в подготовке водителей и обеспечении безопасности деятельности. Психологические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения	2	1		4				10	15	ОПК-2.1, ОПК-2.4
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Зачет с оценкой	2								9	ОПК-2.1, ОПК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное планирование и моделирование

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

2.1.	Иная контактная работа	5							1,25	ПК-2.1, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6	
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет	5							4	ПК-2.1, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6	
4.	4 раздел. Транспортное моделирование										
4.1.	Транспортные модели и их применение	6	4,5				5	5	10	19,5	ПК-2.1, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
4.2.	Моделирование транспортного предложения	6	4,5				5	5	10	19,5	ПК-2.1, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6
4.3.	Модели расчета матриц корреспонденций	6	4,5				5	5	6	15,5	ПК-2.1, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)-1.2, ПК(Ц)-1.4, ПК(Ц)-1.5, ПК(Ц)-1.6

6.1.	Экзамен	6								27	ПК-2.1, ПК-3.4, ПК-4.4, ПК-5.2, ПК-5.3, ПК(Ц)- 1.1, ПК (Ц)-1.2, ПК(Ц)- 1.3, ПК (Ц)-1.4, ПК(Ц)- 1.5, ПК (Ц)-1.6
------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	----	---



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Правового регулирования градостроительной деятельности и транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права. Для достижения основной цели изучения дисциплины студентам необходимо помочь усвоить определенный объем правовых знаний, принципов, условий и методов принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса. Воспитать у них чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основ и принципов правового регулирования транспортных отношений, усвоение своеобразия этих отношений и методов их регулирования;
- подготовка обучающихся к самостоятельной практической работе по юридической защите имущественных прав физических и юридических лиц, государства в области транспорта;
- привитие навыков нахождения наиболее оптимальных вариантов разрешения правовых споров, возникающих в процессе транспортной деятельности;
- совершенствование умения обучающихся анализировать правовые проблемы в области транспорта, излагать юридическую и фактическую аргументацию в письменной и устной формах;
- свободное ориентирование в транспортном законодательстве России, международных транспортных конвенциях и соглашениях, понимание их принципов и сущности;
- владение навыками принятия решений на правовой основе при рассмотрении вопросов, возникающих в процессе повседневной служебной деятельности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Понятие и источники транспортного права										
1.1.	Понятие, предмет, метод, принципы и система транспортного права	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
1.2.	Понятие источников транспортного права, их классификация	2	2		2				6	10	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
2.	2 раздел. Транспортные правоотношения										
2.1.	Понятие, структура и виды транспортных правоотношений	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
2.2.	Государственное регулирование деятельности на транспорте	2	2		2				6	10	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
3.	3 раздел. Транспортные договоры										
3.1.	Договор перевозки груза	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
3.2.	Договоры перевозки пассажира и багажа	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
3.3.	Договор аренды транспортного средства	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
3.4.	Экспедиционный договор	2	2		2				4	8	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1
4.	4 раздел. контроль										
4.1.	зачет	2								4	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ПК-4.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные обследования

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Обзор и анализ методов сбора информации о транспортном обслуживании	2	14					26	40	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
2.	2 раздел. Обследование транспортных потоков									
2.1.	Обзор и анализ методов сбора информации о транспортных потоках	2	18			32	32	27	77	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5
3.	3 раздел. Контроль									
3.1.	Экзамен	2							27	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-3.4, ОПК-3.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные системы городов

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - обучение студентов основам теории и практики организации транспортных систем в больших городах с учетом их ареала транспортного притяжения.

Задачи дисциплины:

рассмотрение требований нормативных документов в области построения транспортных систем,

изучение закономерности развития и формирования транспортного спроса,

получение сведений об основах организации маршрутных систем городского пассажирского транспорта (ГПТ),

изучение сфер использования, перспектив развития и организации различных видов городского транспорта;

получение сведений о принципах организации городской логистики.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			5
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	67,75		67,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	144		144
зачетные единицы:	4		4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Транспорт и город										
1.1.	Транспорт и город	5	6		4			18	28	ПК-4.2, ПК-2.1, ПК-4.4	

2.	2 раздел. Городской пассажирский транспорт										
2.1.	Городской пассажирский транспорт	5	6						22	28	ПК-4.3
3.	3 раздел. Общие принципы построения системы ГПТ										
3.1.	Общие принципы построения системы ГПТ	5	16		12				20	48	ПК-2.2, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.5, ПК-2.1
4.	4 раздел. Городская логистика										
4.1.	Городская логистика	5	4						7,7 5	11,75	ПК-4.5
5.	5 раздел. Иная контактная работа										
5.1.	Иная контактная работа	5								1,25	ПК-2.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5, ПК-2.2
6.	6 раздел. Контроль										
6.1.	Экзамен	5								27	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-4.5



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные услуги и безопасность транспортного процесса

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

4.1.	Зачет с оценкой	7								9	ПК-1.6, ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3
------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление дорожным движением

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системного представления об управлении дорожным движением; знаний роли и значения управления дорожным движением в обеспечении эффективности и безопасности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к управлению дорожным движением и перспективах ее развития; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по управлению дорожным движением транспортных и пешеходных потоков.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей управления дорожным движением;
- рассмотрение принципов построения и работы систем управления дорожным движением с учетом опыта успешных зарубежных стран, научно-методических основ решения задач и технологий управления дорожным движением;
- изучение методов управления дорожным движением и выработка навыков их применения для решения практических задач;
- изучение методов моделирования дорожного движения при управлении дорожным движением;
- привить навыки самостоятельной оценки управления дорожным движением и разработки практических мероприятий по совершенствованию и повышению эффективности управления дорожным движением;
- сформировать понятия об основных тенденциях развития управления дорожным движением в России и за рубежом;
- привить навыки самостоятельной работы по решению задач управления дорожным движением.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			6
Контактная работа	64		64
Лекционные занятия (Лек)	32	0	32
Лабораторные занятия (Лаб)	16	16	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:	1,5		1,5
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)	1		1
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))	0,25		0,25
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25		0,25
Часы на контроль	26,75		26,75
Самостоятельная работа (СР)	87,75		87,75
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	180		180
зачетные единицы:	5		5

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Основные положения управления дорожным движением										
1.1.	Основные понятия управления дорожным движением. Значение деятельности по управлению дорожным движением. Нормативные документы и законодательная база управления дорожным движением.	6	2					2	4	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6	
1.2.	Сущность, содержание дисциплины. Состояние проблемы управления дорожным движением. Основы теории систем и теории управления.	6	2					2	4	ПК-3.6, ПК-5.6	
1.3.	Принципы построения систем. Элементы теории автоматического управления. Базовые понятия и принципы теории управления.	6	2					2	4	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.	2 раздел. Технические средства организации движения										
2.1.	Классификация технических средств организации движения. Нормативная база применения технических средств организации движения.	6	2	2				6	10	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.2.	Дорожные знаки и разметка. Назначение и классификация, правила применения	6	2	2		4	4	6	14	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.3.	Дорожные светофоры. Назначение и классификация, правила применения, основы конструкции.	6	2	2		2	2	6	12	ПК-3.6, ПК-5.6	
2.4.	Технические средства АСУДД. Дорожные контроллеры. Детекторы транспорта.	6	2	2		2	2	6	12	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6	

2.5.	Прочие технические средства. Ограждения и направляющие устройства. Искусственные дорожные неровности. Технические средства для временных схем ОДД.	6	2					4	6	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
3.	3 раздел. Светофорное регулирование. Автоматизированные системы управления дорожным движением - АСУДД.									
3.1.	Светофорное регулирование дорожным движением	6	2					4	6	ПК-3.6, ПК-5.6
3.2.	Методы расчета режимов светофорного регулирования	6	2	2		2	2	6	12	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
3.3.	Понятие АСУДД, ее структура. Классификация АСУДД. Нормативная база по АСУДД.	6	2					4	6	ПК-3.6, ПК-5.6
3.4.	Методы и алгоритмы управления в АСУДД	6	2			2	2	4	8	ПК-3.6, ПК-5.6
3.5.	Организация координированного светофорного регулирования	6	2	2		2	2	6	12	ПК-3.6, ПК-5.6
3.6.	Системы управления маршрутными пассажирскими транспортными средствами	6	2			2	2	4	8	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
3.7.	Математическое обеспечение АСУДД	6	2	2				4	8	ПК-3.6, ПК-5.6
3.8.	Оборудование центров управления АСУДД. Системы связи в АСУДД. Моделирование в АСУДД.	6	2	2				21, 75	25,75	ПК-3.6, ПК-5.6
4.	4 раздел. Иная контактная работа									
4.1.	Иная контактная работа	6							1,25	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6
5.	5 раздел. Контроль									
5.1.	Экзамен	6							27	ПК-3.2, ПК-3.6, ПК-5.6



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики и химии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Физика

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: ознакомление студентов с современной физической картиной мира, формирование у студентов естественнонаучного мировоззрения и современного физического мышления, обучение грамотному применению положений фундаментальной физики к научному анализу ситуаций, с которыми специалисту придется сталкиваться при создании новых технологий.

В результате освоения дисциплины «Физика» студент должен изучить физические явления и законы природы, границы их применимости, применение законов в важнейших практических приложениях; познакомиться с основными физическими величинами, знать их определение, смысл, способы и единицы измерения; знать назначение и принципы действия важнейших физических приборов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных физических явлений, овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами физического исследования;
- овладение приемами и методами решения конкретных задач из различных областей физики;
- ознакомление с современной измерительной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, умение выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности;
- изучение истории развития физики.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр	
			1	2
Контактная работа	112		48	64
Лекционные занятия (Лек)	48	0	16	32
Лабораторные занятия (Лаб)	32	0	16	16
Практические занятия (Пр)	32	0	16	16
Иная контактная работа, в том числе:	0,25			0,25
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)				
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))				
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача	0,25			0,25
Часы на контроль	30,75		4	26,75
Самостоятельная работа (СР)	73		20	53
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)				
часы:	216		72	144
зачетные единицы:	6		2	4

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Физические основы механики										
1.1.	Кинематика поступательного и вращательного движения	1	2			2		2	8	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4	
1.2.	Динамика поступательного и вращательного движения	1	2			2		2	8	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4	
1.3.	Работа и энергия	1	2			2		2	8	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4	
1.4.	Механика вращательного движения твердого тела.	1	2			2		3	10	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4	
1.5.	Физика колебаний и волн.	1	2			2		1	3	8	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.	2 раздел. Молекулярная физика и термодинамика										
2.1.	Основы молекулярно-кинетической теории	1	2			2		3	2	9	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.2.	Основы термодинамики	1	2			2		2	2	8	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.3.	Статистическая физика.	1	1			1			2	4	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.4.	Явления переноса.	1	1			1		1	2	5	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет	1								4	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2

7.1.	Экзамен	2								27	ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-1.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	----	--



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Физическая культура и спорт

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

5.1.	Структура физической культуры личности. Значение мотивации в сфере физической культуры. Проблемы формирования мотивации студентов к занятиям физической культуры	5	2					2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
6.	6 раздел. Общефизическая и специальная подготовка в системе физического воспитания									
6.1.	Общефизическая и специальная подготовка в системе физического воспитания	5	2					4	6	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
7.	7 раздел. Аттестация									
7.1.	Самостоятельная работа. 1 Аттестация	5						2	2	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
8.	8 раздел. Развитие основных физических качеств. Формирование психических качеств, черт и свойств личности в процессе физического воспитания									
8.1.	Развитие основных физических качеств. Формирование психических качеств, черт и свойств личности в процессе физического воспитания	5	6					2	8	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
9.	9 раздел. Традиционные и современные оздоровительные системы физических упражнений									
9.1.	Традиционные и современные оздоровительные системы физических упражнений	5	2					2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3

14. 1.	Лечебная физическая культура как средство профилактики и реабилитации при различных заболеваниях	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
15.	15 раздел. Массовые физкультурно-спортивные мероприятия. Правила поведения студентов болельщиков на соревнованиях. Воспитание толерантности										
15. 1.	Массовые физкультурно-спортивные мероприятия. Правила поведения студентов болельщиков на соревнованиях. Воспитание толерантности	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
16.	16 раздел. Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста										
16. 1.	Профессионально – прикладная физическая подготовка студентов. Физическая культура в профессиональной деятельности специалиста	5	2						2	4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
17.	17 раздел. Контроль										
17. 1.	Зачет	5								4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Истории и философии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Философия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

2.1.	Философия Нового Времени (XVII – XVIII вв.)	1	2		2			3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.2.	Общая характеристика философии французского Просвещения	1	2		2			3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.3.	Немецкая классическая философия (XVIII – XIX вв.)	1	2		2			3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.4.	Актуальные проблемы постклассической (неклассической) философии.	1	2		2			3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.5.	Диалектический материализм – философия марксизма.	1	2		2			3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2

2.6.	Особенности развития русской философии XI - XVIII вв.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
2.7.	Особенности развития русской философии XIX-XX вв.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.	3 раздел. Социальная философия.										
3.1.	Общество как объект познания.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.2.	Правовая сфера жизни общества.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.3.	Сознание как философская категория.	1	2		2				3	7	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2

3.4.	Философские проблемы человека	1	1		1				3	5	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-6.1, УК-6.2
3.5.	Философия культуры	1	1		1				4	6	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2
4.	4 раздел. Контроль										
4.1.	Экзамен	1								27	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, УК-1.4, УК-1.5, УК-1.6, УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.1, УК-6.2



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Строительной физики и химии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Химия

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - получение знаний по химии, обеспечивающей основу подготовки бакалавра, достаточной для решения производственно-технологических, организационно-управленческих, научно-исследовательских и проектных задач.

Задачи дисциплины:

Изучение:

1. современных представлений о строении вещества, о зависимости строения и свойств веществ от положения составляющих их элементов в Периодической системе и характера химической связи применительно к задачам химической технологии;

2. природы химических реакций, используемых в производстве химических веществ и материалов, кинетического и термодинамического подходов к описанию химических процессов с целью оптимизации условий их практической реализации;

3. важнейших свойств неорганических соединений и закономерностей их изменения в зависимости от положения составляющих их элементов в Периодической системе;

4. современных тенденций развития неорганической химии и неорганического материаловедения.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			2
Контактная работа	48		48
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	56		56
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Общетеоретические вопросы химии										
1.1.	Общие вопросы химии	2	10		14		16		44	84	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
2.	2 раздел. Специальные вопросы химии										
2.1.	Специальные вопросы химии	2	6		2				12	20	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачёт	2								4	ОПК-1.1, УК-1.1, УК-1.2, УК-2.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Водопользования и экологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экология

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины являются: повышение грамотности в период экологического кризиса и ликвидация пробела в общем фундаментальном естественнонаучном образовании студентов.

Задачи дисциплины:

знакомство студентов с основами фундаментальной экологии;

формирование экологического мировоззрения и представления о человеке как о части природы;

научное обоснование природоохранной деятельности.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			3
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Лабораторные занятия (Лаб)	8	0	8
Практические занятия (Пр)	8	0	8
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	36		36
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	72		72
зачетные единицы:	2		2

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. История экологии										
1.1.	История экологии	3	2					2	4	ОПК-2.1	
2.	2 раздел. Популяции и экосистемы										
2.1.	Популяции и экосистемы	3	2					2	4	ОПК-2.1	

3.	3 раздел. Биотический баланс в экосистемах									
3.1.	Биотический баланс в экосистемах	3	2					2	4	ОПК-2.1
4.	4 раздел. Свойства экосистем									
4.1.	Свойства экосистем	3	2					2	4	ОПК-2.1
5.	5 раздел. Энергия в экосистемах									
5.1.	Энергия в экосистемах	3	2					2	4	ОПК-2.1
6.	6 раздел. Экологические факторы									
6.1.	Экологические факторы	3	2			2		2	6	ОПК-2.1, ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1
7.	7 раздел. Глобальные экологические проблемы									
7.1.	Глобальные процессы в биосфере: климатические изменения, флуктуации озонового слоя	3	2					4	6	ОПК-2.1, УК-8.1
7.2.	Антропогенное воздействие на природную среду и его последствия	3	2		2			3	7	ОПК-2.1, ПК-5.4, УК-8.1
8.	8 раздел. Состояние окружающей среды и здоровье человека									
8.1.	Нормирование качества окружающей среды	3			2			4	6	ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1
8.2.	Источники загрязнения воздуха. Методы оценки загрязненности.	3			2			4	6	ОПК-2.6, УК-8.1
8.3.	Определение условий сброса сточных вод в водные объекты	3			2			4	6	ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1
8.4.	Оценка качества природных вод по санитарно-микробиологическим показателям	3					4	3	7	УК-8.1
8.5.	Оценка качества питьевой воды по органолептическим показателям	3					2	2	4	УК-8.1
9.	9 раздел. Контроль									
9.1.	Зачет	3							4	ОПК-2.1, ОПК-2.6, ПК-5.4, УК-8.1



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономико-математические методы на транспорте

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Цели применения экономико-математических методов в планировании. Принципы построения экономико-математических моделей	6	2						2	ОПК-5.1	
1.2.	Характеристика (классификация) экономико-математических методов решения планово-экономических задач	6	2		2				9	13	ОПК-5.1
1.3.	Задача поиска кратчайшего пути. Построение модели транспортной сети. Методы определения кратчайших расстояний	6	2		4				8	14	ОПК-5.1, ПК-1.4
1.4.	Транспортная задача линейного программирования и ее применение в планировании автомобильных перевозок. Сущность транспортной задачи.	6	2						10	12	ОПК-5.1
2.	2 раздел. Методы оптимального планирования на транспорте										
2.1.	Модифицированный распределительный метод для решения транспортной задачи	6	2		4					6	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.2.	Метод совмещенных матриц для решения задачи маршрутизации полнопартионных перевозок грузов	6	4		6				10	20	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.3.	Метод Кларка-Райта для решения задачи планирования перевозок мелкопартионных грузов. Сущность и метод решения задачи	6	2		4					6	ПК-1.4
2.4.	Решение транспортной задачи в сетевой форме	6	2		2				6	10	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.5.	Планирование маятниковых маршрутов	6	2		2					4	ОПК-5.1
2.6.	Задача определения максимального потока	6	2						6	8	ПК-1.4
2.7.	Графоаналитический метод	6	2						6	8	ПК-1.4
2.8.	Применение ЭММ для сокращения нулевых пробегов подвижного состава	6	2		2					4	ОПК-5.1, ПК-1.4
2.9.	Метод разрешающих слагаемых для решения транспортной задачи	6	2		2				6	10	ПК-1.4

2.1 0.	Метод ветвей и границ для решения задачи планирования маршрутов	6	4		4				10	18	ОПК-5.1, ПК-1.4
3.	3 раздел. Контроль										
3.1.	Зачет с оценкой	6								9	ОПК-5.1, ПК-1.4



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Экономики строительства и ЖКХ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины:

- формирование основ экономической грамотности по средствам освоения базовых финансово-экономических понятий с учетом использования цифровых инструментов;
- готовности принимать ответственные и обоснованные решения в области управления личными финансами, способности реализовать эти решения;
- формирование положительного мотивационного отношения к экономике через развитие познавательного интереса и осознание социальной необходимости.

Задачи дисциплины

- освоить систему знаний о финансовых институтах современного общества и инструментах управления личными финансами;
- овладеть умением получать и критически осмысливать экономическую информацию, анализировать, систематизировать полученные данные;
- формировать опыт применения знаний о финансовых институтах для эффективной самореализации в сфере управления личными финансами;
- формировать основы культуры и индивидуального стиля экономического поведения, ценностей деловой этики;
- воспитывать ответственность за экономические решения;
- развитие личности студентов, адаптация к изменяющимся социально-экономическим условиям жизни;
- формирование навыков для принятия компетентных, правильных финансовых решений;
- использование цифровых инструментов для принятия экономических решений.

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов	Из них часы на практическую подготовку	Семестр
			1
Контактная работа	32		32
Лекционные занятия (Лек)	16	0	16
Практические занятия (Пр)	16	0	16
Иная контактная работа, в том числе:			
консультации по курсовой работе (проекту), контрольным работам (РГР)			
контактная работа на аттестацию (сдача зачета, зачета с оценкой; защита курсовой работы (проекта); сдача контрольных работ (РГР))			
контактная работа на аттестацию в сессию (консультация перед экзаменом и сдача			
Часы на контроль	4		4
Самостоятельная работа (СР)	72		72
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)			
часы:	108		108
зачетные единицы:	3		3

Содержание дисциплины (модуля), структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

5.1. Тематический план дисциплины (модуля)

№	Разделы дисциплины	Семестр	Контактная работа (по учебным занятиям), час.						СР	Всего, час.	Код индикатора достижения компетенции
			лекции		ПЗ		ЛР				
			всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку	всего	из них на практическую подготовку			
1.	1 раздел. Экономическая грамотность в условиях цифровой трансформации										
1.1.	Экономическая теория	1	4		4			16	24	УК-10.1, УК-10.2	
1.2.	Деньги, банковские операции, страхование	1	2		2			12	16	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.5	
1.3.	Цифровое предпринимательство	1	2		2			12	16	УК-10.2, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.4.	Семейный и личный бюджет	1	4		4			16	24	УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	
1.5.	Факторы, влияющие на личное финансовое благополучие	1	4		4			16	24	УК-10.2, УК-10.4, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1, УК-10.3, УК-10.5	
2.	2 раздел. Контроль										
2.1.	Зачет	1							4	УК-10.1, УК-10.2, УК-10.3, УК-10.4, УК-10.5, УК-1.1, УК-1.2, УК-6.1	



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Техносферной безопасности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Элективные дисциплины по физической культуре и спорту

направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)/специализация образовательной программы Автомобильные перевозки и
организация движения

Форма обучения очная

1.1.	Скоростно-силовая координационная подготовка.	1			32			50	82	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.2
2.	2 раздел. Общая физическая подготовка 2 семестр									
2.1.	Воспитание двигательных способностей: сила, быстрота.	2			32			46	78	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.2
3.	3 раздел. Контроль 2 семестр									
3.1.	Зачет.	2							4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3
4.	4 раздел. Общая физическая подготовка 3 семестр									
4.1.	Воспитание двигательных способностей: выносливость, гибкость, ловкость.	3			32			50	82	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.2
5.	5 раздел. Общая физическая подготовка 4 семестр									
5.1.	Проектирование тренировочных программ.	4			32			46	78	УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.2
6.	6 раздел. Контроль 4 семестр									
6.1.	Зачет	4							4	УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3, УК-7.4, УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3